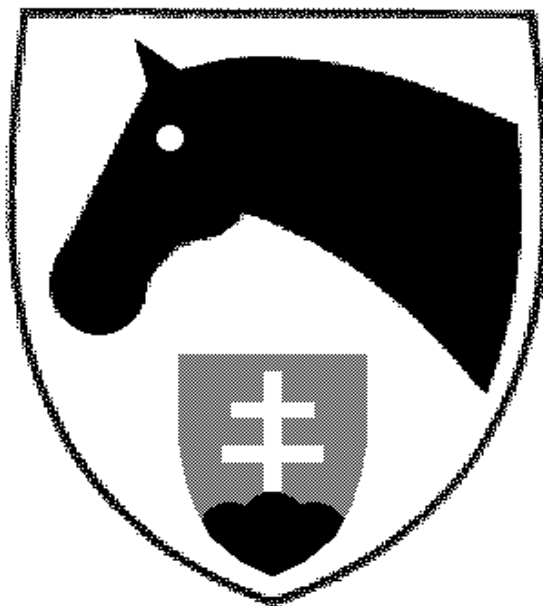


SLOVENSKÁ JAZDECKÁ FEDERÁCIA



SKOKOVÉ PRAVIDLÁ

4. vydanie

platné od 1. apríla 2003

Anotácia

Toto vydanie je platné ako pravidlá jazdeckého športu Slovenskej jazdeckej federácie (SJF) od **1. apríla 2003**.

Všetky pravidlá, smernice alebo iné texty, týkajúce sa rovnakého predmetu, vydané pred týmto dátumom, strácajú platnosť.

Pravidlá sú obsahovým prekladom medzinárodných pravidiel FEI **Rules for Jumping Events**, 21. vydania, platného od 1. januára 2003.

Názvy kapitol, článkov a odsekov, týkajúce sa nepreložených častí sú zapísané s odkazom do spomenutých originálnych pravidiel FEI.

- ◆ *Doplňky k pravidlám, ktoré platia len pre národné skokové súťaže sú písané týmto typom písma a označené symbolom ◆.*

Obsah

Preambula

ČASŤ I 8 SKOKOVÉ SÚŤAŽE

Kapitola I	8	Úvod
Čl. 200	8	Všeobecné ustanovenia
200.7	9	Vek koní
Kapitola II	10	Kolbisko a opracovisko
Čl. 201	10	Kolbisko
Čl. 202	10	Prístup na kolbisko a k cvičnej prekážke
Čl. 203	11	Zvukové znamenie - zvonec
Čl. 204	12	Parkúr a jeho meranie
Čl. 205	12	Plán parkúru
Čl. 206	13	Zmeny parkúru
Čl. 207	13	Zástavky
Kapitola III	15	Prekážky
Čl. 208	15	Všeobecné ustanovenia
Čl. 209	15	Kolmá prekážka
Čl. 210	15	Šírková prekážka
Čl. 211	16	Vodná priekopa
Čl. 212	17	Kombinované prekážky (kombinácie)
Čl. 213	17	Lavice, valy a násypy
Čl. 214	17	Uzatvorené, čiastočne uzatvorené a čiastočne otvorené kombinácie
Čl. 215	18	Alternatívne prekážky a žolík
Kapitola IV	19	Penalizácie na parkúre
Čl. 216	19	Počas parkúru sa penalizuje za
Čl. 217	19	Zhodenie prekážky
Čl. 218	19	Kolmé a šírkové prekážky
Čl. 219	20	Neposlušnosť
Čl. 220	20	Omyl na parkúre
Čl. 221	20	Zastavenie pred prekážkou
Čl. 222	21	Vybočenie
Čl. 223	21	Odopretie pohybu
Čl. 224	21	Pády
Čl. 225	22	Nedovolená pomoc
Kapitola V	23	Čas a rýchlosť
Čl. 226	23	Čas parkúru
Čl. 227	23	Stanovený čas
Čl. 228	23	Prípustný čas
Čl. 229	23	Meranie času
Čl. 230	24	Prerušenie času
Čl. 231	24	Pády a neposlušnosti počas prerušenia času
Čl. 232	24	Časová korekcia
Čl. 233	24	Zastavenie počas parkúru
Čl. 234	25	Rýchlosť

Kapitola VI	26	Stupnica trestných bodov
Čl. 235	26	Chyby
Čl. 236	26	Stupnica A
Čl. 237	27	Výsledky podľa stupnice A
Čl. 238	27	Metódy určovania výsledkov podľa stupnice A
Čl. 239	28	Stupnica C
Kapitola VII	29	Vylúčenia, diskvalifikácie, pokuty
Čl. 240	29	Vylúčenia
Čl. 241	30	Diskvalifikácie
Čl. 242	31	Pokuty
Čl. 243	32	Nedovolené zaobchádzanie s koňmi pri tréningu
Čl. 244	32	Opracoviská, cvičné plochy a cvičné prekážky
Kapitola VIII	35	Rozoskakovania
Čl. 245	35	Všeobecné ustanovenia
Čl. 246	35	Prekážky, vzdialenosť
Čl. 247	36	Vylúčenie alebo odmietnutie účasti v rozoskakovaní
Kapitola IX	37	Umiestnenie
Čl. 248	37	Umiestnenie jednotlivcov a odovzdávanie cien
Kapitola X	38	Jazdci a kone
Čl. 249	38	Pozvánky na CSIO
Čl. 250	39	Pozvánky na CSI
Čl. 251	39	Prihlášky
Čl. 252	39	Losovanie štartového poradia
Čl. 253	40	Prihlášky štartujúcich do súťaží
Čl. 254	41	Účasť a počet koní
Čl. 255	41	Juniori a mladí jazdci
Čl. 256	42	Úbor a pozdrav
Čl. 257	43	Postroje
Čl. 258	43	Úrazy
Kapitola XI	44	Oficiálni činovníci
Čl. 259	44	Oficiálni činovníci
259.1	44	Zbor rozhodcov
259.2	45	Kontrola rozpisu a Správa zahraničného rozhodcu
259.3	45	Odvolacia komisia
259.4	45	Veterinárna komisia a veterinárny delegát
259.5	46	Autor parkúru a technický delegát
Kapitola XII	47	Súťaže
Čl. 260	47	Všeobecné ustanovenia
Čl. 261	47	Bežné súťaže a súťaže o Veľkú cenu (Grand Prix)
Čl. 262	47	Súťaže sily a zručnosti ♦ <i>a súťaže na štýl</i>
262.1	47	Všeobecné ustanovenia
262.2	48	Skok mohutnosti
262.3	48	Barierové skákanie
262.4	48	Rad prekážok
♦ 262.5	49	<i>Mini – Maxi</i>
♦ 262.6	49	<i>Súťaž na štýl koňa</i>
♦ 262.7	50	<i>Súťaž na štýl jazdca</i>
♦ 262.8	51	<i>Jazdecký poker</i>
Čl. 263	52	Honebné skákanie alebo súťaž rýchlosti a ovládateľnosti
Čl. 264	52	Pohár národov
264.1	52	Organizácia
264.2	53	Rôzne kategórie Pohára národov

264.3	53	Prekážky a iné technické požiadavky
264.4	54	Jazdci
264.5	54	Účasť
264.6	55	Štartovné poradie
264.7	55	Počet družstiev a jazdcov v druhom kole
264.8	56	Vylúčenie a odstúpenie
264.9	56	Umiestnenie a hodnotenie
264.10	56	Pohár národov na iných pretekoch
Čl. 265	56	Iné súťaže družstiev
Čl. 266	56	Súťaž do prvej chyby
Čl. 267	57	Minútové skákanie
Čl. 268	58	Štafetové skákania
268.1	58	Všeobecné ustanovenia
268.2	58	Bežné štafetové skákanie
268.3	59	Štafetové skákanie do prvej chyby
268.4	59	Štafetové skákanie do prvej chyby s postupným striedaním
268.5	59	Štafetové skákanie do prvej chyby s voliteľným striedaním
Čl. 269	60	Súťaž so stupňovanou náročnosťou
Čl. 270	60	Voľba prekážok
Čl. 271	61	Voľba dráhy
Čl. 272	61	Zrkadlové skákanie (Súťaž s postupným vylučovaním)
Čl. 273	62	Dvojkolová súťaž
Čl. 274	63	Dvojfázové skákanie
Čl. 275	64	Súťaž v skupinách s kolom o víťazstvo
Čl. 276	64	Dvojkolová súťaž s kolom o víťazstvo
Čl. 277	65	Derby
Čl. 278	65	Súťaž na kombináciach
Čl. 279	65	Preteky a súťaže s vypožičanými koňmi
Kapitola XIII	67	Veterinárne vyšetrenia, prehliadky, dopingová kontrola a pasy koní
Čl. 280	67	Veterinárne vyšetrenia a prehliadky koní
Čl. 281	67	Dopingová kontrola koní
Čl. 282	67	Pasy koní
ČASŤ II	68	SVETOVÉ REKORDY V SKOKU DO VÝŠKY A DO DIAĽKY Rules for Jumping Events Fédération Equestre Internationale, 21 st edition effective 1 st January 2003.
PRÍLOHY	69	
Príloha I	69	Čestné odznaky FEI
Príloha II	69	Počet domácich jazdcov-jednotlivcov na CSIO (čl. 249)
Príloha III	70	Tabuľky na výpočet stanoveného času
Príloha IV	71	Kvalifikačné podmienky do Veľkej ceny (Grand Prix) na CSIO (čl. 261.4)
Príloha V	72	Štartovné poradie v zrkadlovom skákaní (čl. 272)
Príloha VI	73	Rotácia štartovného poradia v súťažiach jednotlivcov

Príloha VII	74	Veterinárne vyšetrenia, prehliadky a kontroly pasov koní (výklad článku 1011 Veterinárnych pravidiel)
Príloha VIII	77	Spôsob kvalifikácie na Olympijské hry, Majstrovstvá sveta a kontinentálne majstrovstvá
Príloha IX	78	Špeciálne pravidlá pre mladých jazdcov a juniorov
I	78	Úvod
II	78	Medzinárodné preteky a majstrovstvá
III	80	Účasť na medzinárodných pretekoch a majstrovstvách
IV	81	Ostatné špecifikácie
V	84	Kontinentálne a regionálne skokové majstrovstvá a CSIO
Príloha X	92	Špeciálne pravidlá pre veteránov
Príloha XI	93	Menovanie staviteľov parkúrov
Príloha XII	96	Menovanie rozhodcov
Príloha XIII	99	Kódex správania
◆ Príloha N I	100	<i>Technické podmienky stavby parkúrov na národných skokových súťažiach</i>
◆ Príloha N II	102	<i>Vzdialenosti medzi prekážkami v kombináciach</i>
◆ Príloha N III	105	<i>Povolené prekážky na opracovisku</i>
◆ Príloha N IV	106	<i>Nepovolené prekážky na opracovisku</i>
◆ Príloha N V	107	<i>Vzory hákov</i>
◆ Príloha N VI	113	<i>Vodná priekopa</i>

Preambula

Tieto pravidlá pre skokové súťaže platia od 1. januára 2003. Skôr vydané pravidlá a ich doplnky po tomto dátume strácajú platnosť, s výnimkou Memoranda pre skokové súťaže a Príručky pre komisárov

Aj keď tento materiál obsahuje podrobné pravidlá FEI pre medzinárodné ♦ *(aj národné)* skokové súťaže, musia sa uplatňovať v súlade so Štatútom, Všeobecnými pravidlami a Veterinárnymi pravidlami.

Týmito pravidlami nie je možné obsiahnuť všetky mysliteľné možnosti. Ak nie je pravidlo, ktoré by sa mohlo použiť pri zvláštnych prípadoch a najbližšie primerané pravidlo, ktorým by bol možný výklad takejto situácie, by viedol k očividnej nespravodlivosti, je povinnosťou zodpovedných rozhodnúť na základe zdravého rozumu a fair play, pritom sa čo najviac držať ducha týchto ako aj Všeobecných pravidiel.

Poznámky

- ♦ *Časti textu týchto pravidiel, písané týmto typom písma a označené symbolom ♦, platia len pre národné súťaže.*

Prílohy označené N nie sú zahrnuté v medzinárodných pravidlách ale môžu byť použité aj v medzinárodných súťažiach.

Časť I SKOKOVÉ SÚŤAŽE

Kapitola I Úvod

Článok 200 Všeobecné ustanovenia

1. Skoková súťaž je súťažou, pri ktorej sa za rôznych podmienok preveruje dvojica jazdec a kôň na parkúre s prekážkami. Tieto súťaže majú ukázať pokoj, uvoľnenosť, silu, šikovnosť a poslušnosť koňa pri skákaní a jazdecké schopnosti jazdca.
2. Ak jazdec spraví nejakú chybu, napr. zhodenie prekážky, odmietnutie poslušnosti, prekročenie časového limitu a pod., je penalizovaný. Víťazom súťaže sa stáva jazdec, ktorý dostal najnižší počet trestných bodov, alebo dokončil parkúr v najkratšom čase, alebo získal v určitom type súťaže najvyšší počet bodov.
3. Cieľom pravidiel nie je uniformita skokových súťaží. Ich pestrosť predstavuje zaujímavý prvok ako pre jazdcov, tak aj pre divákov a preto ich treba dodržiavať za každú cenu.
4. Iné súťaže alebo obmeny špeciálnych súťaží môžu byť schválené generálnym sekretárom, po konzultácii s predsedom skokovej komisie FEI za predpokladu, že podmienky sú v súlade s požiadavkami ustanovení Všeobecných pravidiel a Skokových pravidiel. Podrobné podmienky každej takej súťaže musia byť jasne formulované v rozpise a v programe pretekov. Organizátorom nie je dovolené organizovať rôzne druhy ukážok, pokiaľ FEI neodsúhlasí podmienky, podľa ktorých sa tieto ukážky môžu konať. Organizátori, ktorí chcú usporiadať medzinárodné preteky pre päťročné kone, musia požiadať o súhlas FEI prostredníctvom svojej národnej federácie. Podmienky, podľa ktorých sa tieto podujatia majú konať, musia byť schválené FEI.

4.1 ♦ Národné súťaže, ktoré tieto pravidlá nepopisujú, alebo obmeny špeciálnych súťaží musia byť schválené skokovou komisiou SJF a potvrdené rozhodcovskou komisiou SJF v súlade so Všeobecnými pravidlami a Pravidlami pre skokové súťaže. Podrobné podmienky pre každú súťaž musia byť jasne popísané v schválenom rozpise pretekov.

5. Súťaže sa musia riadiť zásadou „fair play“ pre všetkých jazdcov. Je nevyhnutné, aby boli pre ne vypracované presné a podrobné pravidlá. Z tohto dôvodu sa musia tieto pravidlá rešpektovať, výnimku v zmysle určitých úľav môže povoliť len FEI na základe miestnych odôvodnených podmienok.
6. Použitie slov, ktoré majú podobné znenie v angličtine a francúzštine a nemajú rovnaký význam, môže viesť k nedorozumeniu.

Z dôvodu jednotného výkladu nasledujúcich pravidiel tu uvádzame niektoré ekvivalenty termínov v angličtine a vo francúzštine ♦ *ako aj v slovenčine*:

Disobediences	Désobéissances	♦ <i>neposlušnosti</i>
Faults	Fautes	♦ <i>chyby</i>
Penalty (points)	Pénalité (Points de pénalités)	♦ <i>penalizácia</i> (<i>trestné body</i>)
Score	Résultat	♦ <i>výsledok</i>

Poznámka: Termín „penalties“ ♦ „*penalizácia*“ miesto „faults“ ♦ „*chyba*“ sa používa v celej anglickej časti Pravidiel vzhľadom k tomu, že tento termín sa používa v pravidlách iných disciplín FEI. Termín „fault“ ♦ „*chyba*“ sa používa na parkúre pre všetky prípady, ktoré majú za následok započítavanie penalizácie.

7. Vek koní

Kone prihlásené na Olympijské hry a Majstrovstvá sveta musia mať najmenej 8 rokov.

Kone prihlásené na regionálne hry, kontinentálne majstrovstvá, Svetové poháre, CSIO a CSI musia mať najmenej 6 rokov.

Okrem účasti na chovateľských Majstrovstvách sveta, sa päťročné kone môžu zúčastniť už len na jedných medzinárodných pretekoch.

7.1 ♦ *V národných súťažiach môžu štartovať kone, ktoré majú najmenej 4 roky.*

Štvorročné kone môžu štartovať v súťažiach s náročnosťou v základnom kole maximálne do 120 cm, pričom ich účasť v súťažiach sily a zručnosti (čl. 262.2-5 a 8) nie je povolená.

Päťročné kone môžu štartovať v súťažiach s náročnosťou v základnom kole maximálne do 130 cm.

Kapitola II Kolbisko a opracovisko

Článok 201 Kolbisko

1. Kolbisko musí byť ohradené. Pokiaľ je kôň počas súťaže na kolbisku, musia byť všetky vchody a východy kolbiska zatvorené.

Článok 202 Prístup na kolbisko a k cvičnej prekážke

1. Vstup pešo na kolbisko majú jazdci povolený pred každou súťažou len raz a to sa vzťahuje aj na súťaže s rozoskakovaním(iami). Zákaz vstupu na kolbisko musí byť signalizovaný tabuľkou s nápisom „Arena Closed“ ♦ „*Kolbisko zatvorené*“, umiestnenou pri vstupe alebo dobre viditeľne umiestnenou v strede kolbiska. Povolenie k vstupu na kolbisko dáva zbor rozhodcov pomocou zvukového znamenia a tabuľkou s nápisom „Arena Open“ ♦ „*Kolbisko otvorené*“. Toto povolenie musí byť vyhlásené aj verejným rozhlasom.

Pri dvojkolových súťažiach s rôznymi parkúrmí jazdci majú mať možnosť prejsť kurz parkúru aj pred druhým kolom.

2. Na halových pretekoch, kde sú silne obmedzené možnosti pre prípravu koní, môže organizačný výbor so súhlasom zboru rozhodcov, dovoliť použitie plochy kolbiska na opracovanie koní v presne určenom časovom období.

2.1 ♦ V prémiovanych súťažiach pre mladé kone alebo v súťažiach pre deti je možné (pokiaľ týmto súťažiam nepredchádza súťaž rovnakého alebo nižšieho stupňa, v ktorej mohli štartovať), jazdcom povoliť skúšobné kolo na identickom parkúre v súlade s týmito pravidlami.

3. Ak je opracovisko alebo cvičná plocha nevyhovujúca, alebo ju nemožno použiť, musí byť na kolbisku umiestnená cvičná prekážka, ktorá nie je súčasťou parkúru. Za iných okolností alternatívne alebo cvičné prekážky nie sú povolené v žiadnej súťaži.
4. Cvičná prekážka musí byť buď šírková s výškou do 140 cm a šírkou do 160 cm alebo kolmá prekážka do výšky 140 cm. Prekážka musí byť označená červenými a bielymi zástavkami a nie je označená číslom. Rozmery prekážky sa počas súťaže nesmú meniť.

Na tejto prekážke sú dovolené len dva pokusy. Viac skokov alebo pokusov o skok na tejto cvičnej prekážke má za následok pokutu a môže viesť aj k diskvalifikácii (čl. 241.2.3. a 242.1.5).

Skok cez cvičnú prekážku v opačnom smere môže viesť k diskvalifikácii (čl. 241.2.8).

Na vykonanie týchto pokusov má jazdec maximálne 90 sekúnd meraných od zvukového znamenia daného zborom rozhodcov.

Zhodenie prekážky, zastavenie alebo vybočenie pred prekážkou sa považuje za pokus. Ak kôň pri prvom pokuse odmietne poslušnosť, pričom zhodí alebo posunie prekážku, prekážka sa musí dať do pôvodného stavu a až potom môže jazdec vykonať druhý a posledný pokus. Čas potrebný na opravu prekážky sa nepočíta.

Zbor rozhodcov musí dať zvukový signál ku štartu, akonáhle jazdec dokončil svoj pokus (svoje pokusy), alebo po 90 sekundách. Po zaznení zvukového znamenia môže jazdec, ktorý využil len jeden pokus, vykonať druhý pokus, ale tak, aby prešiel štartom v správnom smere do 45 sekúnd. Vypršanie tohto intervalu má za následok spustenie času jazdca v súťaži. (čl. 203.1.2)

5. Pri predstavovaní pred súťažou majú jazdci zakázané skákať, alebo sa pokúšať skákať niektorú z prekážok na kolbisku. Za nedodržanie tohto odstavca môže zbor rozhodcov rozhodnúť o diskvalifikácii jazdca (čl. 241.2.4).
6. So súhlasom zboru rozhodcov môže víťaz pre potreby tlače skočiť jednu prekážku, avšak len za predpokladu, že táto prekážka nie je súčasťou nasledujúceho parkúru. Takýto postup by sa však nemal podporovať.
7. *♦ V národných súťažiach s počtom štartujúcich viac ako 50 a v súťažiach KMK aj z nižším počtom štartujúcich, môže rozhodcovský zbor povoliť prítomnosť na parkúre aj nasledujúcemu jazdcovi na koni, za predpokladu dodržania všetkých príkazov rozhodcovského zboru, vydaných na zabezpečenie bezproblémového priebehu súťaže.*

Článok 203 Zvukové znamenie - zvonec

1. Zvukové znamenie sa používa na dorozumievanie sa s jazdcami. Za použitie zvukového znamenia zodpovedá jeden z členov zboru rozhodcov.

Zvukové znamenie sa používa:

- 1.1 na povolenie vstupu jazdcom na kolbisko, keď je parkúr pripravený na prehliadku (čl. 202.1) a na ukončenie prehliadky;
- 1.2 ako znamenie k štartu. Po zvukovom znamení musí jazdec do 45 sekúnd prejsť štartovnú čiaru v správnom smere.

Automatické časové zariadenie musí na výsledkovej tabuli alebo inej obrazovke ukazovať odpočítavanie 45 sekúnd smerom nadol tak, aby to mal súťažiaci možnosť vidieť (*♦ v národných súťažiach pokiaľ je k dispozícii*).

Ak jazdec neprejde do 45 sekúnd štartovnú čiaru v správnom smere čas jeho parkúru sa spustí v momente ich uplynutia.

Neposlušnosti, pády, atď. medzi signálom k štartu a momentom, keď jazdec prejde štartovnú čiaru v správnom smere, nie sú penalizované.

Ak po odzvonení na znamenie štartu dôjde k nepredvídaným okolnostiam, má zbor rozhodcov právo prerušiť odpočítavanie 45 sekúnd;

- 1.3 na zastavenie jazdca pri nepredvídanej okolnosti a ako signál aby po prerušení pokračoval v parkúre (čl. 233);
- 1.4 na oznámenie jazdcovi, že prekážka, porušená v dôsledku neposlušnosti, bola daná do pôvodného stavu (čl. 233).
- 1.5 na oznámenie jazdcovi predĺženým a opakovaným zvukovým znamením o jeho vylúčení.
2. Ak jazdec neposlúchne znamenie na zastavenie, môže byť rozhodnutím zboru rozhodcov vylúčený (čl. 240.4.5), s výnimkou ustanovenia článku 233.2.
3. Ak po prerušení jazdec odštartuje a skočí, alebo pokúsi sa skočiť prekážku pred zvukovým znamením, musí byť vylúčený (čl. 240.3.14).
 - 3.1 Záleží len na jazdcovi či zostane blízko prekážky, ktorá je dávaná do pôvodného stavu;
 - 3.2 Je povinnosťou člena zboru rozhodcov, zodpovedného za zvonec, dať zvukové znamenie a opätovne spustiť časomieru, ak je jazdec v dobrej pozícii pre absolvovanie prekážky.

- 3.3 Ak sa jazdec nezdrzuje v blízkosti prekážky, ktorá je dávaná do pôvodného stavu, zbor rozhodcov nečaká kým je jazdec v dobrej pozícii, ale dá mu zvukové znamenie ihneď ako je prekážka upravená do pôvodného stavu.

Článok 204 Parkúr a jeho meranie

1. Rozhodcovský zbor (♦ *technický delegát, pokiaľ bol menovaný*) musí pred začiatkom súťaže prejsť parkúr a skontrolovať jeho prekážky. Parkúr je dráha, ktorú musí jazdec na koni počas súťaže prejsť od čiar medzi štartovnými zástavkami v správnom smere až po čiaru medzi cieľovými zástavkami. Dĺžka dráhy musí byť meraná presne na metre po prirodzenej čiare, po ktorej pôjde kôň, vrátane oblúkov. Táto prirodzená čiara musí byť vedená stredom prekážok.
2. Na majstrovských súťažiach, Olympijských hrách, Pohári národov a Veľkých cenách (Grand Prix) musí predseda zboru rozhodcov alebo jeho splnomocnenec zabezpečiť, aby bola presne zmeraná dĺžka dráhy. Vo výnimočných prípadoch môže zbor rozhodcov zmeniť stanovený čas, ak sú splnené podmienky definované v odstavci čl. 204.3.
3. Po začiatku súťaže môže len zbor rozhodcov po konzultácii s autorom parkúru a technickým delegátom, ak je prítomný, rozhodnúť o tom, či došlo k hrubej chybe pri meraní dĺžky dráhy. Toto rozhodnutie môže urobiť, po prvých troch jazdcov, ktorí ukončili parkúr bez pádu a neposlušnosti, a skôr, ako odštartoval ďalší jazdec v poradí. V takomto prípade, má zbor rozhodcov možnosť zmeniť stanovený čas. Výsledky jazdcov, ktorí absolvovali parkúr pred zmenou času, sa opravujú podľa nového stanoveného času.
4. V prípade, ak sa zhoršil stav terénu, môže zbor rozhodcov pred štartom prvého jazdca v súťaži zmeniť rýchlosť, stanovenú v rozpise.
5. Celková dĺžka dráhy parkúru v metroch nesmie nikdy prekročiť počet prekážok v súťaži násobený číslom 60.
6. Vzdialenosť medzi štartovou a cieľovou čiarou a prvou, resp. poslednou prekážkou nesmie byť väčšia ako 15 m a menšia ako 6 m. Obe čiaru musia byť na pravej strane označené jednofarebnou červenou zástavkou a na ľavej strane jednofarebnou bielou zástavkou.

Štartovná a cieľová čiara musia byť označené značkami s písmenami S=start ♦ (*štart*) a F=finish ♦ (*cieľ*). (♦ *Nie je povinné pri národných súťažiach*).

Článok 205 Plán parkúru

1. Plán parkúru s presným vyznačením všetkých podrobností, musí byť vyvesený najmenej pol hodiny pred začiatkom každej súťaže, čo najbližšie k vstupu na kolbisko. Totožná kopia musí byť odovzdaná zboru rozhodcov.
2. Prekážky sa číslujú v takom poradí, v akom musia byť prekonávané. Výnimkou sú niektoré špeciálne súťaže.
3. Kombinácie sa označujú len jedným číslom. Toto číslo môže byť zopakované pri každej časti kombinácie kvôli zboru rozhodcov a jazdcom. V takom prípade sú čísla rozlíšené písmenami (napr.: 8A, 8B, 8C atď.).
4. Plán parkúru musí obsahovať:
 - 4.1 polohu štartovnej a cieľovej čiar. Pokiaľ nie je určené inak, tieto čiaru možno počas súťaže prejsť opakovane bez penalizácie;

- 4.2 rozmiestnenie prekážok, ich typ (oxer, kolmý skok, trojbradlie) a čísla prekážok;
- 4.3 označenie povinných prejazdov na ľavej strane bielou zástavkou a na pravej strane červenou zástavkou;
- 4.4 dráhu, po ktorej musí jazdec ísť, vyznačenú buď plnou čiarou (v takom prípade sa musí ísť presne podľa tejto čiary) alebo šípkami, ktoré ukazujú smer skoku na každej prekážke (v tomto prípade si jazdec môže voľne voľiť dráhu od prekážky k prekážke). Ak existuje na parkúre určitý povinný úsek obmedzujúci voľnú voľbu dráhy, musia byť na plánu použité obe metódy označenia dráhy;
- 4.5 použitú stupnicu penalizácie;
- 4.6 stanovený čas a prípustný čas, ak sú určené, v prípade niektorých štandardných súťaží stanovený časový limit;
- 4.7 prekážky, dĺžka dráhy, stanovený a prípustný čas pre rozoskakovanie;
- 4.8 kombinácie považované za úplne alebo čiastočne uzavreté (čl. 214);
- 4.9 každé rozhodnutie a/alebo zmenu vyhlásenú zborom rozhodcov, týkajúcu sa parkúru.

Článok 206 Zmeny parkúru

- 1. Zmeniť plán parkúru, v prípade vážnych okolností po jeho vyvesení, možno len so súhlasom zboru rozhodcov. V takomto prípade musia byť o zmenách informovaní ako vedúci družstiev, tak aj všetci jazdci.
- 2. Po začiatku súťaže sa podmienky tejto súťaže nesmú meniť a kurz parkúru alebo prekážky musia zostať bez zmeny. Ak je potrebné prerušiť súťaž (z dôvodov búrky alebo nedostatočnej viditeľnosti a pod.), po prerušení musí súťaž pokračovať na tej istej dráhe a prekážkach a musia byť vytvorené podmienky, čo najviac zhodné s podmienkami v okamihu prerušenia. Avšak pre Pohár národov platí čl. 264.3.6.
- 3. Bez ohľadu na odstavec 2, ľubovoľná prekážka môže byť premiestnená počas súťaže alebo medzi kolami súťaže, ak sa podľa názoru zboru rozhodcov zhorší stav nájazdu, alebo sa objavia iné zvláštne okolnosti, ktoré to vyžadujú. Prekážky, ktoré nie je možné premiestniť, akou je napr. vodná priekopa, priekopy alebo stále prekážky, musia byť vynechané z parkúru. Ak je niektorá prekážka vynechaná z parkúru počas súťaže, body všetkých predchádzajúcich jazdcov ako aj všetky časové korekcie získané na nej v tomto kole, sú zrušené. Všetky vylúčenia a časové penalizácie, pokiaľ sa vyskytli, zostávajú v platnosti.
- 4. Ak je potrebné, určí sa nový stanovený a prípustný čas pre zmenenú dráhu podľa odstavca 3.

Článok 207 Zástavky

- 1. Na označenie nižšie vymenovaných podrobností dráhy parkúru sa musia používať jednofarebné červené a biele zástavky.
 - 1.1 štart; musí byť umiestnené (♦ *nepovinné v národných súťažiach*) aj označenie s písmenom S (čl. 204.6);
 - 1.2 ohraničenie prekážok; zástavky je možné pripevniť ku ktorejkoľvek časti stojanu prekážky. Možno ich umiestniť aj samostatne. Pri kolmých prekážkach musí byť jedna červená a jedna biela zástavka, pri šírkových a výškovovo-šírkových prekážkach musia označovať hranice prekážky najmenej dve

červené a dve biele zástavky. Hranice prekážok sa musia označiť aj na opracovisku a cvičnej ploche (čl. 244) alebo pri cvičnej prekážke na kolbisku (čl. 202.3); Na opracovisku a cvičnej ploche je povolené použiť miesto zástavok stojany prekážky s bielym a červeným označením vrchnej časti;

- 1.3 povinné prejazdy;
- 1.4 cieľ; musí byť umiestnené (♦ *nepovinné v národných súťažiach*) aj označenie s písmenom F (čl. 204.6);
2. Prekážky, štartovnú a cieľovú čiaru a povinné prejazdy musí jazdec prechádzať medzi zástavkami (červenou po pravej a bielou po ľavej ruke).
3. Ak jazdec minie zástavky po nesprávnej strane, musí sa vrátiť a znovu prejsť medzi zástavkami správnym spôsobom a až potom môže pokračovať v parkúre. Ak túto chybu neopraví, je vylúčený (čl. 220.3).
4. Za zhodenie zástavky kdekoľvek na kolbisku nie je jazdec penalizovaný. Ak jazdec zhodí, alebo v dôsledku vybočenia alebo neposlušnosti posunie niektorú zástavku, označujúcu povinný prejazd alebo cieľovú čiaru (pred ich prejazdom), alebo ak je zástavka zhodená alebo posunutá nepredvídanými okolnosťami, zástavka nie je bezprostredne upravovaná; jazdec musí pokračovať v súťaži a prekážka/povinný prejazd sú posudzované tak, ako by zástavka bola na pôvodnom mieste. Zástavka musí byť upravená pred povolením k štartu nasledujúcemu jazdcovi.
5. Avšak, ak je zástavka ohraničujúca vodnú priekopu alebo prírodnú prekážku, zhodená v dôsledku neposlušnosti alebo nepredvídaných okolností, čím sa zmenil charakter prekážky (čl. 211.7), rozhodcovský zbor preruší parkúr jazdca. Čas sa zastaví, kým nie je zástavka upravená a k výsledku jazdca sa pripočíta časová korekcia 4 sekundy (čl. 232).
6. V niektorých špeciálnych súťažiach štartovnú a cieľovú čiaru možno prejsť v oboch smeroch. V takomto prípade musia byť tieto čiary označené štyrmi zástavkami; červená aj biela zástavka je umiestnená na každej strane týchto čiar.

Kapitola III Prekážky

Článok 208 Všeobecné ustanovenia

1. Prekážky musia byť lákavé, svojím celkovým tvarom a vzhľadom, rôznorodé a zapadajúce do prostredia. Prekážky samotné a ich jednotlivé prvky musia mať takú konštrukciu, aby ich bolo možné zhodiť. Pritom nesmú byť tak ľahké, aby spadli pri jemnejšom dotyku alebo tak ťažké, aby zavinili pád alebo zranenie koňa.
2. Prekážky nesmú byť nešportové a nesmú znamenať nepríjemné prekvapenie pre cudzích jazdcov.
3. V žiadnom prípade, s výnimkou mohutnosti, súťaží sily a zručnosti (čl. 262), alebo v súťaži skoku do výšky, prekážky nesmú byť vyššie ako 1.70 m. Šírka výškovo-šírkovej prekážky nesmie byť viac ako 2 m s výnimkou trojbradlia, ktoré má dovolenú maximálnu šírku 2.20 m. Toto ustanovenie je treba dodržať aj v prípade jedného alebo viacerých rozoskakovaní. S výnimkou súťaže v skoku do diaľky, šírka vodnej priekopy nesmie prekročiť 4.50 m spolu s odskokovým prvkom.
4. Bariery a iné časti prekážok sú uložené v hákoch. Bariera musí byť v háku voľne otáčateľná; hák musí mať minimálnu hĺbku 18 mm a maximálnu hĺbku 30 mm. Pri doskách, bránkach, plotoch, valcoch a pod. musia byť háky viac otvorené až ploché.
5. Údaje o maximálnej výške a šírke prekážok určené týmito pravidlami a v rozpise je treba dôsledne dodržiavať. Ak je ale dôsledkom materiálu, použitého pri konštrukcii prekážky a/alebo kvôli polohe prekážky v teréne, prekročená maximálna výška o 5 cm a šírka o 10 cm, nepovažuje sa to za prekročenie hraničných rozmerov.
6. Približné rozmery prekážok v súťažiach, s výnimkou súťaží, kde rozmery sú špeciálne určené pravidlami, je potrebné uviesť v rozpise.

Článok 209 Kolmá prekážka

Prekážka akejkoľvek konštrukcie môže byť kolmou prekážkou len vtedy, ak všetky prvky, z ktorých sa skladá, sú umiestnené v jednej zvislej rovine na strane odskoku a na zemi pred ňou nie je ani odskoková bariera, ani prútenka, ani múrik alebo priekopa.

Článok 210 Šírková prekážka

Za šírkovú prekážku sa považuje taká prekážka, ktorej konštrukcia vyžaduje pri jej absolvovaní skok do šírky aj do výšky. Zadná bariera šírkovej prekážky musí byť položená na bezpečnostných a FEI schválených hákoch. (Príloha N V) Bezpečnostné háky musia byť použité taktiež pri strednej a zadnej bariere trojbradlia a na opravovisku.

Je povinnosťou predsedu rozhodcovského zboru alebo technického delegáta, preveriť u organizátora ešte pred začiatkom pretekov, či boli použité bezpečnostné háky schválené FEI. Vyžaduje sa však, aby aj organizátor pretekov, ešte pred ich začiatkom, informoval zahraničného rozhodcu alebo technického delegáta, či bezpečnostné háky dodal schválený výrobca. Názov firmy, ktorá dodala háky schválené FEI, sa uvádza v rozpise pretekov.

◆ *V národných súťažiach ustanovenie o bezpečnostných hákoch platí pre súťaže stupňa ST a vyššie. Bezpečnostné háky sa doporučujú aj v súťažiach sily a zručnosti.*

Článok 211 Vodná priekopa

1. Za vodnú priekopu je považovaná taká šírková prekážka, ktorá nie je doplnená žiadnou prekážkou pred, nad alebo za vodnou hladinou. Jej minimálna šírka musí byť minimálne 2.50 m ([♦ neplatí pre národné súťaže stupňa ZM - ZL](#)).

1.1 ♦ V národných súťažiach, rozhodovaných podľa stupnice A je žiadúce, aby bola súčasťou parkúru aj vodná priekopa, resp. prekážka nad vodou. Kde to nie je možné, je potrebné zabezpečiť jej náhradu.

2. Na odskokovej strane musí byť postavený odskokový prvok (prútenka, malý múrik), ktorý nesmie byť nižší ako 40 cm a vyšší ako 50 cm.

Šírka priečelia vodnej priekopy, do ktorej možno započítať aj kvetinovú dekoráciu, musí byť minimálne o 30 percent väčšia ako je šírka vodnej priekopy.

3. Na Olympijských a regionálnych hrách, majstrovstvách, CSIO, CSI a finále Svetového pohára musí byť strana doskoku vodnej priekopy označená najmenej 6 cm a najviac 8 cm širokou lištou, pokrytou bielou alebo farebnou plastickou hmotou, natretou na bielo o hrúbke asi 1 cm. Táto plastická hmota sa musí vymeniť po každom dotyku koňa. Treba mať v rezerve niekoľko takýchto líšt a plastickú hmotu, aby bolo možné lištu, na ktorú kôň došliapol okamžite vymeniť. Lišta musí byť umiestnená na okraji vodnej hladiny a poriadne pripevnená k zemi.
4. Ak je dno vodnej priekopy z betónu alebo z iného tvrdého materiálu, musí byť pokryté mäkkým materiálom, ako napr. rohožou alebo gumovou podložkou.
5. Za chybu na vodnej priekope sa počíta:
 - 5.1 ak kôň došliapne jednou alebo viacerými nohami na lištu, ktorá ohraničuje vodnú priekopu. Za chybu je považovaný prípad, keď sa lišty dotkne kopytom, podkovou alebo sponkovým klbom;
 - 5.2 ak sa kôň dotkne jednou alebo viacerými nohami vody;
6. Dotyk, zhodenie alebo posunutie prútenky alebo iného odskokového prvku sa nepovažuje za chybu.
7. Ak je jedna zo štyroch zástavok zhodená alebo posunutá, rozhodca pri vodnej priekope musí podľa toho, na ktorej strane zástavky kôň prešiel, rozhodnúť, či došlo k vybočeniu alebo nie. Ak rozhodol, že došlo k vybočeniu, rozhodcovský zbor dá zvukové znamenie a počas opravy porušenej zástavky do pôvodného stavu zastaví čas. Jazdcovi sa pripočíta časová korekcia 4 sekundy v súlade s článkom 232.1.
8. Rozhodnutie rozhodcu pri vodnej priekope je konečné. Z toho dôvodu musí byť členom zboru rozhodcov ([♦ zo zoznamu rozhodcov SJF](#)):
9. Rozhodca pri vodnej priekope musí zapísať identifikačné číslo penalizovaných koní a dôvody penalizácie.
10. Nad vodnou priekopou môže byť použitá len jednoduchá bariera, ktorá nesmie byť umiestnená ďalej ako 2 m od predného okraja prekážky. Bariera nesmie byť vyššie ako 1.10 m a musia byť použité FEI schválené bezpečnostné háky.

Takáto prekážka je posudzovaná ako šírková prekážka a nie ako vodná priekopa. Z tohto prípadu sa nepoužíva doskoková lišta alebo iný ohraničujúci prvok.
11. Ak je voda použitá pod, pred alebo za prekážkou (tzv. Liverpool), celková šírka prekážky (včítane vody) nesmie presahovať 2.00 metra.

Článok 212 Kombinované prekážky (kombinácie)

1. Dvojskok, trojskok a kombinácie z viacerých skokov predstavujú skupinu dvoch alebo viac prekážok, ktoré sú od seba vzdialené najmenej 7 m a najviac 12 m (s výnimkou honebných súťaží alebo súťaží rýchlosti a ovládateľnosti, posudzovaných podľa stupnice C a s výnimkou stálych pevných prekážok, kde môže byť vzdialenosť menšia ako 7 m) a na ich prekonanie sú potrebné dva, tri alebo viac po sebe nasledujúcich skokov. Vzdialenosť sa meria od základu prekážky na strane doskoku k základu nasledujúcej prekážky na strane odskoku.
2. V kombináciach musí byť každá prekážka kombinácie preskočená oddelene a za sebou, bez uzatvorenia kruhu okolo niektorej prekážky kombinácie. Chyby na jednotlivých prekážkach kombinácie sú penalizované samostatne.
3. V prípade zastavenia pred prekážkou, vybočenia, alebo pádu jazdca, (čl. 224), sa jazdec musí vrátiť a znovu skočiť všetky prekážky okrem prípadu, keď je kombinácia zatvorená, čiastočne zatvorená (čl. 214) alebo je súčasťou barierového skákania alebo radu prekážok.
4. Trestné body za chyby, ktorých sa jazdec dopustil na jednotlivých častiach a počas jednotlivých pokusov, sa počítajú zvlášť a spočítavajú sa.
5. Zhodenie alebo posunutie nasledujúcej časti kombinácie, spôsobené pádom jazdca po preskočení predchádzajúcej časti kombinácie, nie je penalizované; penalizovaný je len pád (čl. 224). Rovnakým spôsobom sa postupuje aj v prípade, keď je zastavenie alebo vybočenie koňa na nasledujúcej časti kombinácie spôsobené pádom jazdca po prekonaní predchádzajúcej časti kombinácie.
6. Trojbradlie sa môže použiť len ako prvý prvok v kombinácii.

Článok 213 Lavice, valy a násypy

1. S výnimkou článku 213.2, násypy, valy, rampy a priehlbiny bez ohľadu na to, či obsahujú akýkoľvek druh prekážky a majú byť preskočené v akomkoľvek smere, sú považované za kombinované prekážky (čl. 212).
2. Násypy alebo valy bez prekážky, alebo len s jednou alebo niekoľkými barierami možno prekonať jedným skokom. Tento spôsob prekonania prekážky nie je penalizovaný.
3. Lavice, s výnimkou stolových do výšky 1 meter, valy, priehlbiny, rôzne svahy alebo rampy v halách nie sú dovolené.

Článok 214 Zatvorené kombinácie, čiastočne zatvorené a čiastočne otvorené kombinácie

1. Kombinácia je považovaná za úplne zatvorenú, ak strany, ktoré ju obklopujú možno prekonať len skokom.
2. Zatvorená kombinácia môže mať tvar ohrádky (in-and-out), košiara (štvorcového alebo šesťhranného) alebo tvar akejkoľvek inej podobnej prekážky, ktorú zbor rozhodcov vyhlási za zatvorenú kombináciu. Kombinácia je považovaná za čiastočne otvorenú a čiastočne zatvorenú vtedy, ak je jej jedna časť otvorená a druhá zatvorená. V prípade zastavenia pred prekážkou, vybočenia alebo pádu (čl. 224) sa postupuje nasledujúcim spôsobom:
 - pokiaľ k neposlušnosti alebo pádu došlo v uzatvorenej časti, musí jazdec vyskočiť v smere kurzu parkúru;

- pokiaľ k neposlušnosti alebo pádu došlo v otvorenej časti, musí jazdec prekonať celú prekážku znovu. Ak to nespraví, je vylúčený (čl. 240.3.15).

V prípade neposlušnosti spojenej s poborením alebo posunutím prekážky na ktorejkoľvek strane prekážky sa započíta časová korekcia 4 sekundy. Pokiaľ k neposlušnosti alebo pádu došlo v uzatvorenej časti, musí jazdec vyskočiť v smere kurzu parkúru;

3. Zbor rozhodcov musí pred začiatkom súťaže rozhodnúť, či bude kombinácia považovaná za zatvorenú alebo čiastočne zatvorenú. Toto rozhodnutie musí byť vyznačené na plánu parkúru.
4. Ak na pláne nie je zmienka o tom, či určitá kombinácia je zatvorená alebo čiastočne zatvorená, musí sa považovať za otvorenú kombináciu a ako takú ju posudzovať.

Článok 215 Alternatívne prekážky a žolík

1. Ak sú v niektorej súťaži na parkúre umiestnené dve prekážky s tým istým číslom vedľa seba a jazdec si má možnosť zvoliť, ktorú bude skákať:
 - 1.1 ak zastaví pred takou prekážkou, alebo vybočí bez zhodenia, alebo posunutia prekážky, nemusí jazdec pri svojom ďalšom pokuse skákať tú prekážku, na ktorej zastavil alebo vybočil. Môže preskočiť prekážku, ktorú si zvolí;
 - 1.2 ak zastaví pred takou prekážkou alebo vybočí, so zhodením alebo posunutím prekážky, môže jazdec pokračovať vo svojom parkúre len vtedy, až je prekážka daná do pôvodného stavu a zbor rozhodcov mu dá signál pre pokračovanie. Jazdec môže potom preskočiť prekážku, ktorú si zvolí;
2. Na každom z prvkov alternatívnej prekážky musia byť umiestnené červené a biele zástavky.
3. Napriek tomu, že je žolík náročná prekážka, nesmie byť nešportová. Môže byť použitá len pri Voľbe prekážok a v Súťaži so stupňovanou náročnosťou.

Kapitola IV Penalizácia na parkúre

Článok 216 Počas parkúru sa penalizuje za

1. zhodenie prekážky (čl. 217) a dotknutie sa vody alebo doskokovej lišty, ktorá ohraničuje vodnú priekopu.
2. neposlušnosť (čl. 219).
3. omyl na parkúre (čl. 220).
4. pád koňa a/alebo jazdca (čl. 224).
5. nedovolenú pomoc (čl. 225).
6. prekročenie stanoveného alebo prípustného času (čl. 227 a 228).

Článok 217 Zhodenie prekážky

1. Prekážka sa považuje za zhodenú, ak v dôsledku chyby koňa alebo jazdca:
 - 1.1 celá alebo aj ktorákoľvek horná časť rovnakej zvislej roviny prekážky spadne, a to aj v prípade, ak je padajúca časť počas svojho pádu zachytená inou časťou prekážky (čl. 218.1);
 - 1.2 aspoň jeden z jej koncov vypadne zo svojej podpory.
2. Dotyk a posunutie ktorejkoľvek časti prekážky alebo jej zástavok v ľubovoľnom smere v dôsledku skoku, sa za zhodenie nepovažuje. Pri pochybnostiach by sa zbor rozhodcov mal rozhodnúť v prospech jazdca. Ak spadne, alebo sa posunie prekážka a/alebo jej zástavka dôsledkom neposlušnosti, je penalizovaná len neposlušnosť.

Ak sa posunie ktorákoľvek časť prekážky (okrem zástavky) v dôsledku neposlušnosti, dá sa zvukové znamenie a je zastavený čas, kým sa prekážka nedá do pôvodného stavu. Toto sa nepovažuje za zhodenie a je penalizovaná len neposlušnosť a pripočítaná časová korekcia podľa článku 232.
3. Výška penalizácie za zhodenie prekážky je určená stupnicami A a C (čl. 236 a 239).
4. Ak niektorá časť prekážky, ktorá bola zhodená, bráni jazdcovi pri skoku cez inú prekážku, musí sa dať zvukové znamenie a zastaviť čas na dobu, kým je táto časť prekážky odstránená z cesty.
5. Ak jazdec skočí bezchybne prekážku, ktorá nebola po jej porušení opäť správne postavená, nie je penalizovaný. Ak však túto prekážku zhodí, je penalizovaný podľa stupnice pre danú súťaž.

Článok 218 Kolmé a šírkové prekážky

1. Ak sa kolmá prekážka alebo jej časť skladá z dvoch alebo niekoľkých prvkov, umiestnených nad sebou v jednej zvislej rovine, penalizuje sa len zhodenie vrchnej časti.
2. Ak sa šírková prekážka prekonávaná len jediným skokom skladá z prvkov, ktoré nie sú umiestnené v jednej zvislej rovine, počíta sa zhodenie jedného alebo viac vrchných prvkov za jednu chybu, bez ohľadu na ich počet a polohu. Stromčeky, prútenky a pod., používané ako výplň prekážok, penalizácii nepodliehajú.

Článok 219 Neposlušnosť

Za neposlušnosť sú považované a ako také penalizované nasledujúce chyby (čl. 236 a 239):

- 1.1 zastavenie pred prekážkou;
 - 1.2 vybočenie;
 - 1.3 odopretie pohybu;
 - 1.4 viac alebo menej pravidelný kruh alebo skupina kruhov, urobené na ktoromkoľvek mieste parkúru a z akéhokoľvek dôvodu.
2. Za neposlušnosť nie sú považované nasledujúce chyby:
- 2.1 krúženie nie dlhšie ako 45 sekúnd po zastavení alebo vybočení (bez ohľadu na to, či je prekážku potrebné opraviť alebo nie), s cieľom navedenia koňa na prekážku;
 - 2.2 uzatvorenie kruhu okolo preskočenej prekážky, alebo okolo prekážky, ktorá nasleduje.

Článok 220 Omyl na parkúre

1. Omylom na parkúre je ak jazdec:

- 1.1 nedodržiava dráhu parkúru určenú na vyvesenom plánu;
- 1.2 neprejde štartovou čiarou alebo cieľovou čiarou medzi zástavkami (čl. 240.3.6, 240.3.17);
- 1.3 vynechá povinný prejazd (čl. 240.3.7);
- 1.4 neskáče prekážky v správnom poradí a v určenom smere, s výnimkou niektorých špeciálnych súťaží (čl. 240.3.10 a 240.3.11);
- 1.5 skočí, alebo sa pokúsi skočiť prekážku, ktorá nie je súčasťou parkúru, alebo niektorú prekážku vynechá. Prekážky, ktoré nie sú súčasťou parkúru by mali byť označené prekříženými zástavkami. Chyba stavačov parkúru, ktorí neprekřížili zástavky, nezabraňuje vylúčeniu jazdca, ktorý skočil prekážku, ktorá nie je súčasťou parkúru.

2. Za omyl na parkúre nie sú považované nasledujúce prípady:

- 2.1 ak kôň, alebo jeho časť prekročí líniu nasledujúcej prekážky, povinného prejazdu alebo cieľovej čiary a ich následné prekonanie v správnom smere.

3. Neopravený omyl na parkúre má za následok vylúčenie (čl. 240.3.6 –11, 240.3.17).

Článok 221 Zastavenie pred prekážkou

1. Za zastavenie pred prekážkou sa považuje, ak sa kôň zastaví pred prekážkou, ktorú má skákať, bez ohľadu na to, či ju zhodí, posunie alebo zostane v pôvodnom stave.
2. Ak sa kôň zastaví pred povinným prejazdom alebo prekážkou, nezhodí ju, ani necúvne a okamžite nasleduje skok z miesta, nie je jazdec penalizovaný.
3. Ak sa zastavenie predlžuje, alebo kôň svojvoľne, alebo pôsobením jazdca cúvne, hoci len o jediný krok, je jazdec penalizovaný za zastavenie pred prekážkou.

4. Ak kôň prebrodí prekážku, rozhodca musí okamžite rozhodnúť, či sa jedná o zastavenie pred prekážkou, alebo o jej prekonanie so zhodením. Ak rozhodne pre zastavenie pred prekážkou, dá okamžite zvukové znamenie a jazdec sa musí pripraviť, aby sa mohol pokúsiť prekážku prekonať akonáhle bude znovu postavená (čl. 232 a 233).
 - 4.1 Ak sa rozhodca rozhodne, že sa nejedná o zastavenie pred prekážkou, nedá zvukové znamenie a jazdec musí pokračovať v parkúre. V tomto prípade je jazdec penalizovaný za zhodenie prekážky.
 - 4.2 Ak zvukové znamenie zaznie, keď už jazdec skáče ďalšiu časť kombinácie, nie je vylúčený, ani penalizovaný za zhodenie tejto ďalšej časti kombinácie.
5. Ak jazdec nemôže prekonať druhú alebo tretiu časť kombinácie pre pád na predchádzajúcej časti kombinácie, už či ju zhodil alebo posunul, alebo zostala v pôvodnom stave, je penalizovaný za pád, nie za zastavenie pred prekážkou (čl. 224).

Článok 222 Vybočenie

1. Za vybočenie sa považuje, ak sa kôň vymkne jazdcovi spod kontroly a minie prekážku, ktorú mal prekonať alebo povinný prejazd, ktorým mal prejsť.
2. Ak kôň skočí prekážku medzi dvoma červenými alebo dvoma bielymi zástavkami, nebola prekážka prekonaná správne. Jazdec je penalizovaný za vybočenie a musí prekážku skočiť znovu správnym spôsobom.
3. Ak k vybočeniu dôjde v dôsledku pádu medzi dvoma časťami kombinácie, po prekonaní jej predchádzajúcej časti, vybočenie nie je penalizované (čl. 224).

Článok 223 Odopretie pohybu

1. Za odoprenie pohybu sa považuje, ak kôň odmieta pohyb dopredu, zastaví sa z akéhokoľvek dôvodu, spraví jeden alebo niekoľko viac-menej pravidelných alebo úplných polobratov, vzpína sa, alebo cúva z akéhokoľvek dôvodu.

Odoprenie pohybu je tiež, ak jazdec zastaví svojho koňa na ľubovoľný čas z akéhokoľvek dôvodu, výnimkou je prípad zle postavenej prekážky alebo upozornenia rozhodcovského zboru jazdcom na nepredvídané okolnosti (čl. 233.3.2). Odopretie pohybu je penalizované ako zastavenie pred prekážkou, s výnimkou okolností popísaných v článku 240.3.3.

Článok 224 Pády

1. Za pád jazdca sa považuje, keď sa dobrovoľne alebo nedobrovoľne oddelil od svojho koňa, ktorý nespadol, dotkne sa zeme, alebo potrebuje inú podporu alebo cudziu pomoc, aby sa dostal späť do sedla.

Ak nie je jasné, či jazdec použil nejakú podporu alebo cudziu pomoc na zabránenie pádu, musí sa rozhodnúť v prospech jazdca.

2. Za pád koňa sa považuje, ak sa jeho plece a bedrá dotkli zeme alebo prekážky a zeme.
3. Nasledujúce odseky sa týkajú výlučne Pohárov národov a súťaží družstiev a jednotlivcov na majstrovstvách ♦ *(v národných súťažiach len Majstrovstvách SR)* a hrách.

- 3.1 Ak jazdec spadne pri zhodení prekážky, alebo pri zastavení pred prekážkou, alebo následkom akejkoľvek inej neposlušnosti, penalizácie za tieto chyby sa spočítajú;
- 3.2 Ak kôň bez jazdca preskočí prekážku, prebehne po nesprávnej strane zástavok, alebo prebehne štartovnú alebo cieľovú čiaru, nie je penalizovaný, s výnimkou oOkolností, uvedených v článku 240.3.24;

Článok 225 Nedovolená pomoc

1. Každý fyzický, či už vyžiadaný alebo nevyžiadaný zásah, poskytnutý treťou stranou medzi štartovnou čiarou, prejdenou v správnom smere a cieľovou čiarou prejdenou po poslednej prekážke, s cieľom pomôcť jazdcovi alebo jeho koňovi, je považovaný za nedovolenú pomoc.
2. V určitých výnimočných prípadoch môže zbor rozhodcov dovoliť jazdcovi vstup na kolbisko peši alebo s pomocou inej osoby bez toho, aby to bolo považované za nedovolenú pomoc.
3. Akákoľvek pomoc poskytnutá počas parkúru jazdcovi na koni s cieľom upraviť mu postroj alebo uzdenie, alebo podať bičík, má za následok vylúčenie. Ak je jazdcovi na koni podaná počas parkúru jeho prilba a/alebo okuliare, nepovažuje sa to za nedovolenú pomoc (čl. 240.3.20).
4. Po páde jazdca, alebo keď jazdec dobrovoľne zosadol z koňa, nie je pomoc poskytovaná jazdcovi, napr. dovedenie koňa späť, pomoc pri úprave postroja, podanie bičíka, pomoc pri nasadnutí, považovaná za nedovolenú. (čl. 224).

Kapitola V Čas a rýchlosť

Článok 226 Čas parkúru

1. Čas parkúru, meraný v sekundách a stotinách sekundy je čas, ktorý jazdec potrebuje na absolvovanie parkúru plus časová korekcia (čl. 232), ak bola prisúdená.
2. Začína v okamihu, keď jazdec na koni prejde štartovnú čiaru v správnom smere, za predpokladu, že bol daný signál ku štartu, alebo vo chvíli, keď vyprší 45 sekúnd od povolenia k štartu. Končí v okamihu, keď jazdec na koni pretne cieľovú čiaru v správnom smere, po skočení poslednej prekážky.
3. Jazdcom viditeľne umiestnená tabuľa musí ukazovať odpočítavanie 45 sekundového limitu po znamení k štartu (♦ *v národných súťažiach len keď je tabuľa k dispozícii*).

Článok 227 Stanovený čas

1. Stanovený čas parkúru je v každej súťaži určený podľa dĺžky parkúru a rýchlosti stanovenej v súlade s článkom 234 a Prílohou III.

Článok 228 Prípustný čas

Vo všetkých súťažiach, kde je určený stanovený čas, sa prípustný čas rovná dvojnásobku stanoveného času.

Článok 229 Meranie času

1. Čas každej súťaže na pretekoch sa musí merať rovnakým spôsobom alebo sa musí používať rovnaký typ časomerného zariadenia. Automatické zariadenie pre meranie času je povinné na všetkých Olympijských a regionálnych hrách, majstrovstvách, finále Svetového pohára, CSIO a CSI. Časomerač musí zaznamenávať číslo koňa a celý čas jeho parkúru.
2. K dispozícii musia byť 3 stopky, ktoré možno zastaviť a opäť spustiť bez toho, aby sa ručička vrátila na nulu. 2 digitálne stopky sú potrebné pre prípad poruchy automatického zariadenia na meranie času a ďalšie stopky sa používajú na meranie času medzi zvukovým znamením a vlastným štartom, na meranie času v prípade neposlušnosti, pri prerušení, na meranie času, ktorý uplynie medzi prekonaním dvoch po sebe nasledujúcich prekážok a času pri odoprení pohybu. Predseda alebo člen zboru rozhodcov musí mať digitálne stopky.
3. V každej súťaži, kde je čas meraný pomocou stopiek, sa čas registruje v sekundách a v stotinách sekúnd. Ak čas merajú dvaja časomerači, len čas jedného sa berie do úvahy, čas druhého časomerača sa používa ako záložný.
4. V prípade, ak vznikne porucha na automatickom zariadení na meranie času, časy jazdcov štartujúcich po tejto udalosti sa určia pomocou stopiek na stotiny sekundy.
5. Ak sa prechádzanie jazdcov cez štartovnú alebo cieľovú čiaru nedá jasne posúdiť z rozhodcovskej veže, musia byť poverené jedna alebo dve osoby so zástavkou na signalizáciu rozhodcovskému zboru. Čas, ktorý jazdec potrebuje na absolvovanie celého parkúru je meraný na rozhodcovskej veži.

Článok 230 Prerušenie času

1. Kým je zastavený čas, jazdec sa môže voľne pohybovať po kolbisku, až kým zvukové znamenie nedá povolenie pokračovať. V tomto okamihu sa znovu spúšťa čas.
2. Za spustenie a zastavenie času zodpovedá výlučne rozhodca, ktorý má na starosti zvonec. Zariadenie pre meranie času to musí umožňovať. Časomerač za túto úlohu nemôže byť zodpovedný.
3. Zariadenie pre automatické meranie času by nemalo zaznamenávať len čas jazdy dosiahnutý na parkúre, ale aj čas zahrňujúci časové korekcie.

Článok 231 Pády a neposlušnosti počas prerušeného času

1. Čas parkúru sa prerušuje len v súlade s ustanoveniami článkov 232 a 233. Časomiera sa nezastavuje v prípade pádu jazdca (čl. 224), omylu na parkúre, vybočení alebo zastavení pred prekážkou.
2. Pády koňa alebo jazdca počas prerušenia času sú vždy penalizované (čl. 224)
3. Neposlušnosti počas prerušenia času nie sú penalizované.
4. Ustanovenia, týkajúce sa vylúčenía, sú platné aj počas prerušenia času.

Článok 232 Časová korekcia

1. Ak dôsledkom neposlušnosti jazdec posunie, alebo poborí akúkoľvek prekážku alebo zástavku ohraničujúcu vodnú priekopu alebo prírodnú prekážku, alebo vo všetkých prípadoch keď bol zhodením zástavky porušený charakter prekážky, dá sa zvukové znamenie a čas je zastavený na dobu opravy prekážky do pôvodného stavu. Jazdec je penalizovaný za zastavenie pred prekážkou a k času, ktorý jazdec potreboval na absolvovanie parkúru, sa pripočíta časová korekcia 4 sekundy.
2. Ak na jednoduchej prekážke alebo kombinácii nastane zhodenie a pád jazdca spolu s neposlušnosťou, okamžite sa dá zvukové znamenie, ale čas sa zastaví len vtedy, ak v okamihu jazdcovho opätovného nasadnutia prekážka ešte nie je upravená do pôvodného stavu tak, aby mohol pokračovať v parkúre. Ak nedôjde k neposlušnosti, jazdec je penalizovaný za pád a zhodenie prekážky ako obvykle. (čl. 224).
3. Ak dôjde v dôsledku pádu pred druhou alebo nasledujúcou časťou kombinácie k zastaveniu alebo vybočeniu, bez alebo spolu so zhodením prekážky, jazdec nie je penalizovaný za neposlušnosť a k jeho času sa nepripočítava časová korekcia 4 sekundy. Jazdec je penalizovaný len za pád (čl. 221.5 a 224).

Článok 233 Zastavenie počas parkúru

1. V prípade, keď jazdec nemôže pokračovať v parkúre v dôsledku nepredvídaných okolností, musí byť zastavený zvukovým znamením. V okamihu, keď je zrejmé, že sa jazdec zastavuje, je zastavený čas. Akonáhle je parkúr opäť v poriadku, dá sa zvukové znamenie a časomiera sa uvedie do pohybu, v momente, keď jazdec dôjde presne na miesto, kde bol zastavený.
2. Ak jazdec na zvukové znamenie nezastaví, pokračuje v parkúre na svoje vlastné riziko a čas sa nezastavuje. Zbor rozhodcov musí rozhodnúť, či jazdec bude vylúčený z dôvodu nerešpektovania príkazu k zastaveniu, alebo mu bude za

daných okolností dovolené pokračovať. Ak jazdec nie je vylúčený a je mu dovolené v parkúre pokračovať, počítajú sa mu výsledky dosiahnuté pred aj po znamení k zastaveniu, či už sú dobré alebo zlé.

3. Ak sa jazdec zastaví z vlastného rozhodnutia, aby zboru rozhodcov naznačil, že prekážka, ktorú má skákať, nie je správne postavená, alebo v dôsledku neočakávaných okolností mimo vplyvu jazdca, ktoré mu bránia v normálnom pokračovaní v parkúre, musí sa ihneď zastaviť čas.
 - 3.1 ak sú rozmery prekážky správne, bola správne postavená a tzv. neočakávané okolnosti neboli rozhodcovským zborom uznané, jazdec je penalizovaný ako za zastavenie na parkúre (čl. 223.1) a k jeho času na parkúre sa pripočíta časová korekcia 4 sekundy;
 - 3.2 ak je potrebné prekážku alebo jej časť opraviť, alebo neočakávané okolnosti boli rozhodcovským zborom uznané, jazdec nie je penalizovaný. Čas prerušenia sa nezapočítava a časomiera bude zastavená do okamihu, kým jazdec nepríde na miesto, kde bol čas zastavený, Celý čas zdržania jazdca, zapríčinený touto okolnosťou, musí byť odpočítaný od jeho nameraného času.

Článok 234 Rýchlosť

1. Pre medzinárodné ♦ (aj národné) súťaže sú stanovené tieto rýchlosti:
 - 1.1 Minimálna rýchlosť 350 m/min a maximálna rýchlosť 400 m/min. V krytých halách minimálnu rýchlosť možno znížiť na 325 m/min.
 - 1.2 Skok mohutnosti / Súťaže sily a zručnosti: bez stanovenej rýchlosti.
 - 1.3 Veľká cena:
Minimálna rýchlosť 375 m/min a maximálna rýchlosť 400 m/min na otvorenom kolbisku, 350 m/min v hale.
 - 1.4 Pohár národov:
400 m/min: ***** a ***** Poháre národov na otvorených kolbiskách;
375 m/min: *** Pohár národov na otvorených kolbiskách;
350 m/min: ** a * Poháre národov na otvorených kolbiskách;
350 m/min: Všetky Poháre národov v halách.

Kapitola VI Stupnica trestných bodov

Článok 235 Chyby

1. Do výsledku sa započítavajú chyby, ktoré vznikli medzi štartovnou a cieľovou čiarou.
2. Neposlušnosti počas prerušenia parkúru (čl. 231.3), nie sú penalizované.
3. Neposlušnosti, pády atď. medzi signálom povolujúcim štart a momentom, keď jazdec prejde štartovnú čiaru v správnom smere, nie sú penalizované.

Článok 236 Stupnica A

1. Chyby sú penalizované v trestnými bodmi alebo vylúčením v súlade s nasledujúcou tabuľkou:

Prvá neposlušnosť	4 trestné body
Zhodenie prekážky pri skoku	4 trestné body
Dotyk jednej alebo viac nôh vodnej hladiny vo vodnej priekope alebo ohraničujúcej lišty	4 trestné body
Prvý pád koňa, jazdca alebo oboch vo všetkých súťažiach	vylúčenie
Druhá neposlušnosť alebo iný priestupok podľa článku 240	vylúčenie
♦ <i>Druhá neposlušnosť v národných súťažiach do 125 cm</i>	<i>6 trestných bodov</i>
♦ <i>Tretia neposlušnosť v národných súťažiach do 125 cm</i>	<i>vylúčenie</i>
Prekročenie stanoveného času za každú započatú sekundu	1 trestný bod
Prekročenie prípustného času	vylúčenie

S účinnosťou od 1. mája 2003:

Prekročenie stanoveného času za každé započaté štyri sekundy v prvom (základnom parkúre) a druhom kole	1 trestný bod
Prekročenie stanoveného času za každú sekundu v rozskakovaní	1 trestný bod
Prekročenie prípustného času	vylúčenie

Majstrovstvá ♦ (v národných súťažiach len Majstrovstvá SR), hry a Pohár národov

Prvý pád jazdca	8 trestných bodov
Prvý pád koňa a/alebo druhý pád jazdca	vylúčenie

2. Trestné body za neposlušnosti sa spočítajú nielen na tej prekážke, na ktorej k nim došlo, ale za všetky na celom parkúre.
3. Trestné body za prvý pád jazdca sa pripočítajú k trestným bodom za zhodenie alebo neposlušnosť, ktoré pád spôsobili. Jazdec je po druhom páde vylúčený (čl. 224 a 236.1).

Článok 237 Výsledky podľa stupnice A

Súčet trestných bodov za chyby na prekážkach a trestných bodov za čas predstavuje výsledok jazdca na parkúre. Dosiahnutý čas možno použiť pre rozlíšenie rovnakého výsledku na prvom a/alebo ďalších miestach, v súlade s podmienkami stanovenými pre danú súťaž.

Článok 238 Metódy určovania výsledkov podľa stupnice A

1. Súťaže nie na čas

- 1.1 Jazdci s rovnakým počtom trestných bodov sa delia o ceny. Podľa podmienok súťaže sa môže konať jedno alebo dve rozoskakovania pre pretekárov s rovnakým počtom trestných bodov na prvom mieste.
- 1.2 Súťaž so stanoveným časom, v ktorej o poradí nerozhoduje čas. V prípade rovnakého počtu trestných bodov na prvom mieste, sa koná jedno rozoskakovanie, v ktorom pri rovnosti trestných bodov rozhoduje čas. Ďalší jazdci sa umiestnia podľa trestných bodov získaných na základnom parkúre.
- 1.3 Súťaž so stanoveným časom, v ktorej o poradí nerozhoduje čas. V prípade rovnakého počtu trestných bodov na prvom mieste sa koná jedno rozoskakovanie, v ktorom pri rovnosti trestných bodov čas nerozhoduje. V prípade ďalšej rovnosti trestných bodov na prvom mieste sa koná druhé rozoskakovanie, v ktorom pri rovnosti trestných bodov rozhoduje čas. Ďalší jazdci sa umiestnia podľa trestných bodov získaných v prvom rozoskakaní a ak je potrebné ďalší jazdci podľa trestných bodov zo základného parkúru.

2. Súťaže na čas

- 2.1 Jazdci s rovnakým počtom trestných bodov na ktoromkoľvek mieste sa umiestnia podľa dosiahnutého času. V prípade rovnosti trestných bodov aj času na prvom mieste, môže sa uskutočniť rozoskakovanie na skrátenom parkúre, prekážky ktorého môžu byť zvýšené a/alebo rozšírené v súlade so znením rozpisu pretekov.
- 2.2 Súťaž, v ktorej o poradí rozhoduje aj čas. V prípade rovnakého počtu trestných bodov na prvom mieste sa koná jedno rozoskakovanie, v ktorom pri rovnosti trestných bodov rozhoduje čas. Ďalší jazdci sa umiestnia podľa trestných bodov a času dosiahnutom na základnom parkúre.

Rozoskakovanie v nižších súťažiach môže prebiehať podľa stupnice C, pokiaľ je tak uvedené v rozpise pretekov.

- 2.3 Súťaž na čas ako 2.2. Ak sa však v prvom rozoskakaní na čas viacerí jazdci umiestnia na prvom mieste s rovnakým počtom trestných bodov, koná sa druhé rozoskakovanie, v ktorom pri rovnosti trestných bodov rozhoduje opäť čas. Ďalší jazdci sa umiestnia podľa trestných bodov a času dosiahnutom v prvom rozoskakaní, a ak je to potrebné, ďalší jazdci sa umiestnia podľa trestných bodov a času dosiahnutom v základnom parkúre.
3. Vo všetkých súťažiach, kde o umiestnení rozhoduje aj čas, sa môže v prípade rovnosti trestných bodov a času na prvom mieste, v súlade so znením rozpisu, konať rozoskakovanie na skrátenom parkúre s prekážkami, ktoré môžu byť zvýšené a/alebo rozšírené. Ak rozpis neobsahuje žiadne ustanovenie o rozoskakaní, predpokladá sa, že sa súťaž uskutoční bez rozoskakovania (čl. 245.6).

4. Ak však pri rozoskakovaní na čas, dosiahnu dvaja alebo niekoľko jazdcov úplne rovnaký čas, druhé rozoskakovanie sa nekoná. Jazdci sa potom umiestnia na rovnakom mieste (čl. 245.6).
5. V žiadnom prípade sa nesmú konať viac ako dve rozoskakovania v súťažiach, ktoré sú rozhodované podľa odstavcov 1.1 a 2.1.

Článok 239 Stupnica C

1. Chyby podľa stupnice C sú penalizované v sekundách, ktoré sa pripočítavajú k času jazdca, ktorý potreboval na absolvovanie parkúru alebo vylúčením.
2. Penalizácia podľa stupnice C

Zhodenie prekážky pri skoku, dotyk jednej alebo viac nôh vodnej hladiny vo vodnej priekope alebo ohraničujúcej lišty	4 sekundy
--	-----------

v 2. fáze Dvojfázového skákania, v Zrkadlovom skákaní a v rozoskakovaní podľa stupnice C	3 sekundy
--	-----------

Prvá neposlušnosť	bez penalizácie
-------------------	-----------------

Druhá neposlušnosť alebo iný priestupok, uvedený v čl. 240	vylúčenie
--	-----------

◆ <i>Druhá neposlušnosť v národných súťažiach do 125 cm</i>	<i>bez penalizácie</i>
---	------------------------

Prvý pád koňa, jazdca alebo oboch vo všetkých súťažiach	vylúčenie
---	-----------

Majstrovstvá a hry ◆ *(v národných súťažiach len Majstrovstvá SR)*

Prvý pád jazdca	bez penalizácie
-----------------	-----------------

Prvý pád koňa a/alebo druhý pád jazdca	vylúčenie
--	-----------

3. V súťažiach podľa stupnice C nie je určený stanovený čas, len prípustný čas:

- | | |
|---|----------|
| • pri dĺžke parkúru viac ako 600 metrov | 3 minúty |
| • pri dĺžke parkúru do 600 metrov | 2 minúty |

Prekročenie prípustného času	vylúčenie
------------------------------	-----------

2. Výsledky podľa stupnice C

Sa určia súčtom času, za ktorý bol absolvovaný parkúr (včítane prípadných časových korekcií), plus 4 sekúnd za každú zhodenú prekážku (3 sekúnd v rozoskakovaní, alebo v 2. fáze Dvojfázového skákania).

2. Jazdci, ktorí chcú trénovať v súťažiach na čas podľa stupnice A alebo C, musia o tom informovať organizačný výbor pred začiatkom súťaže. Títo jazdci musia v súťaži štartovať ako prví. Zbor rozhodcov môže vylúčiť jazdcov, ktorí nedodržia toto ustanovenie (240.4.4).

Kapitola VII Vylúčenia, diskvalifikácie, pokuty

Článok 240 Vylúčenia

1. Pokiaľ nie je v pravidlách alebo podmienkach súťaže ustanovené ináč, vylúčenie znamená, že jazdec nesmie v danej súťaži pokračovať.
2. Jazdec má, po vzdaní sa alebo po vylúčení, právo preskočiť jednu jednoduchú prekážku, ktorá je súčasťou parkúru práve prebiehajúcej súťaže. Toto ustanovenie neplatí v prípade, ak bol jazdec vylúčený pre pád.
3. Nasledujúce odstavce uvádzajú dôvody vylúčenia jazdca vo všetkých skokových súťažiach.

Zbor rozhodcov musí vylúčiť v nasledujúcich prípadoch:

- 3.1 skok alebo pokus o skok cez prekážku, na kolbisku pred štartom parkúru (čl. 202.3), s výnimkou cvičnej prekážky, povolenej zborom rozhodcov;
- 3.2 odštartovanie pred znamením povoľujúcim štart a prekonanie prvej prekážky parkúru (čl. 202.5 a 203.1.2);
- 3.3 nepreskočenie prvej prekážky do 45 sekúnd po spustení merania času parkúru, okrem výnimiek, spomenutých v článku 203.1.2;
- 3.4 odopieranie pohybu trvajúce nepretržite po dobu 45 sekúnd (čl. 223.2);
- 3.5 neprekonanie prekážky alebo prvej časti kombinácie po dobu, dlhšiu ako 45 sekúnd, a to aj pri páde (čl. 223.2 a 224);
- 3.6 prekonanie prvej prekážky bez prechodu štartovnej čiary medzi zástavkami v správnom smere (čl. 220.1.2);
- 3.7 vynechanie povinného prejazdu, alebo nedodržanie kurzu parkúru, vyznačeného na plánu plnou čiarou;
- 3.8 pokus o preskočenie, alebo preskočenie prekážky, ktorá nie je súčasťou parkúru (čl. 220.1.5);
- 3.9 vynechanie prekážky na parkúre (čl. 220.1.5), alebo po vybočení alebo zastavení pred prekážkou nezopakovanie pokusu o preskočenie tejto prekážky;
- 3.10 prekonanie prekážky v nesprávnom poradí (čl. 220.1.4);
- 3.11 prekonanie prekážky v nesprávnom smere (čl. 220.1.4);
- 3.12 prekročenie prípustného času (čl. 236 a 239);
- 3.13 po zastavení pred prekážkou, ktorá bola poborená, jej prekonanie skôr, ako bola znovu postavená;
- 3.14 preskočenie, alebo pokus o preskočenie prekážky po prerušení parkúru skôr, ako zaznie zvukové znamenie (čl. 203.3);
- 3.15 nepreskočenie všetkých častí kombinácie po zastavení pred prekážkou, vybočení alebo páde (čl. 212.3, 224), s výnimkou uzavretej časti kombinácie (čl. 214);
- 3.16 nepreskočenie všetkých častí kombinácie samostatne a postupne po sebe (čl. 212.2);

- 3.17 neprejdienie cieľovej čiary v sedle, medzi zástavkami, v správnom smere po preskočení poslednej prekážky (s výnimkou niektorých špeciálnych súťaží) pred opustením kolbiska (čl. 226.2);
 - 3.18 jazdec a/alebo kôň opustia kolbisko bez súhlasu zboru rozhodcov, a to aj pred štartom;
 - 3.19 kôň bez jazdca opustí kolbisko pred ukončením parkúru, a to aj pred štartom;
 - 3.20 prijatie akéhokoľvek predmetu jazdcom v sedle počas parkúru, s výnimkou pokrývky hlavy a/alebo okuliarov (čl. 225.3). To neplatí pre prípad bezprostredne po páde.
 - 3.21 použitie bičika dlhšieho ako 75 cm, alebo zaťaženého na konci kdekoľvek na kolbisku, na opracovisku, na cvičnom kolbisku alebo v bezprostrednej blízkosti miesta pretekov. Nesmie byť používaná žiadna náhrada bičika. (Výnimka z tohoto odstavca je uvedená v článku 257.2.2);
 - 3.22 nedokončenie súťaže v prípade úrazu jazdca alebo koňa (čl. 258);
 - 3.23 opustenie zatvorenej kombinácie nesprávnym smerom, alebo premiestnenie prvku zatvárajúceho kombináciu;
 - 3.24 výskok koňa zo zatvorenej kombinácie bez jazdca;
 - 3.25 druhá ♦ *(v národných súťažiach do 125 cm tretia)* neposlušnosť na parkúre (čl. 236 a 239);
 - 3.26 prvý pád koňa na parkúre (čl. 224, 236 a 239);
 - 3.27 prvý alebo druhý pád jazdca na parkúre (čl. 224, 236 a 239);
 - 3.28 ak zbor rozhodcov usúdi, že jazdec alebo kôň z akýchkoľvek dôvodov nie je schopný pokračovať v súťaži.
 - 3.29 ♦ *Ak zbor rozhodcov zistí poranenie koňa od ostrohy jazdca a/alebo poranenie huby koňa od zubadla a/alebo iné poranenie koňa a/alebo jazdca, ktoré nedovoľuje podať plnohodnotný výkon.*
4. V nasledujúcich prípadoch vylúčenie závisí od rozhodnutia zboru rozhodcov:
- 4.1 jazdec nevojde na kolbisko po vyhlásení jeho mena a/alebo čísla;
 - 4.2 ak jazdec nenastúpi na kolbisko v sedle a ak neopustí kolbisko v sedle;
 - 4.3 akákoľvek nedovolená fyzická pomoc s výnimkou prípadov podľa vyššie uvedeného odstavca 3.20;
 - 4.4 ak jazdec trénuje koňa v súťažiach podľa tabuľky A alebo C na čas, bez predchádzajúceho upozornenia organizačného výboru;
 - 4.5 nezastavenie jazdca po zvukovom znamení počas parkúru (čl. 203.2 a 233.2).

Článok 241 Diskvalifikácie

- 1. Diskvalifikácia znamená, že jazdec alebo jeho kôň alebo jeho kone nemôžu ďalej pokračovať v ďalšej časti súťaže alebo ktorejkoľvek ďalšej súťaži.
- 2. Zbor rozhodcov môže jazdca diskvalifikovať v nasledujúcich prípadoch:
 - 2.1 ak peši vojde na kolbisko po otvorení súťaže;
 - 2.2 ak opracováva koňa na kolbisku, alebo prekoná, alebo sa pokúsi prekonať prekážku bez povolenia zboru rozhodcov (čl. 202.2, 5 a 6);

- 2.3 ak prekoná alebo sa pokúsi prekonať cvičnú prekážku na kolbisku viackrát ako je dovolené (čl. 202.4, 242.1.5 a 262.1.9);
- 2.4 ak prekoná alebo sa pokúsi prekonať ktorúkoľvek prekážku na kolbisku, alebo prekážku pripravovanú pre ďalšiu súťaž (čl. 202.5);
- 2.5 ak vzdá rozoskakovania bez povolenia zboru rozhodcov alebo bez vážneho dôvodu;
- 2.6 ak baruje kone (čl. 243.3);
- 2.7 ak pripravuje koňa počas pretekov na iných prekážkach, ako pripravil organizačný výbor (čl. 242.1.4 a 244);
- 2.8 ak skočí prekážku na opracovisku (čl. 244) alebo cvičnú prekážku na kolbisku (čl. 202.4) v nesprávnom smere;
- 2.9 vo všetkých prípadoch zneužívania a/alebo zlého zaobchádzania s koňom, hláseného členom zboru rozhodcov, členom odvolacej komisie alebo komisiárom na opracovisku (Všeobecné pravidla - Surovosť);
- 2.10 vo všetkých prípadoch uvedených vo Veterinárnych pravidlách;
- 2.11 ♦ *ak odšartuje bez identifikačného čísla koňa.*

Článok 242 Pokuty

- 1. Zbor rozhodcov má právo uložiť pokuty v súlade so Všeobecnými pravidlami v nasledujúcich prípadoch:
 - 1.1 jazdcovi, ktorý neopustí neodkladne kolbisko po vylúčení alebo po ukončení parkúru;
 - 1.2 jazdcovi, ktorý bol vylúčený alebo sa vzdal a pred opustením kolbiska sa pokúsil o viac ako jeden skok na jednoduchej prekážke, alebo ju prekonal v nesprávnom smere;
 - 1.3 jazdcovi, ktorý po skončení parkúru prekonaj jednu alebo viac prekážok, ktoré sú súčasťou parkúru, alebo prekonaj prekážku pre potreby tlače bez povolenia zboru rozhodcov (čl. 202.6);
 - 1.4 jazdcovi, ktorý na opracovisku používa iné prekážky, ako pripravil organizačný výbor (čl. 241.2.7 a 244);
 - 1.5 jazdcovi, ktorý prekoná, alebo sa pokúsi prekonať cvičnú prekážku, umiestnenú na kolbisku, viackrát ako je dovolené (čl. 202.4, 241.2.3 a 262.1.9);
 - 1.6 jazdcovi, ktorý pri vstupe na kolbisko nepozdraví zbor rozhodcov alebo oficiálne osobnosti (čl. 256.2.1);
 - 1.7 jazdcovi, ktorý nepripevní na koňa identifikačné číslo ani po upozornení (čl. 252.5), ♦ *alebo ak odšartuje bez identifikačného čísla koňa.*;
 - 1.8 jazdcovi, ktorý nedodržuje predpisy, týkajúce sa reklamy, alebo poruší článok 256.1.8 o oficiálnom saku národnej federácie;
 - 1.9 jazdcovi, ktorý nedodržuje nariadenia organizačného výboru;
 - 1.10 jazdcovi, ktorý sa dotkne prekážky s cieľom ju zmeniť;
 - 1.11 jazdcovi, ktorý sa neriadi podľa príkazov oficiálnych funkcionárov alebo sa k nim chová nekorektne (čl. 174.5.5);

- 1.12 jazdcovi, ktorý sa i po varovaní dopustí ďalších priestupkov;
 - 1.13 jazdcovi, ktorý nerešpektuje predpisy, týkajúce sa odevu a postrojov;
 - 1.14 pri všetkých prípadoch nedovoleného zaobchádzania s koňmi (čl. 174.5.4).
2. Všetky pokuty, ktoré udelí zbor rozhodcov, sa platia FEI.
- 2.1 ♦ v národných súťažiach všetky pokuty musia byť uvedené v správe hlavného rozhodcu a jeho prostredníctvom uhradené SJF.*

Článok 243 Nedovolené zaobchádzanie s koňmi pri tréningu

1. Všetky formy surového, neľudského alebo hrubého zaobchádzania s koňmi včítane a nielen vo forme barovania, sú prísne zakázané vo všetkých priestoroch pre výcvik a opracovávanie ako aj kdekoľvek v priestore pretekov (čl. 241.2.6, 2.9 a 2.10).
 2. Pod pojmom „barovanie“ je treba rozumieť všetky umelé techniky, použité s úmyslom prinútiť koňa, aby v súťaži skákal vyššie alebo pozornejšie. Nie je prakticky možné vymenovať všetky spôsoby barovania, ale vo všeobecnosti sa jedná o to, že jazdec a/alebo pomocník zo zeme, za ktorého chovanie je jazdec zodpovedný, udrie nohy koňa ručne čímkoľvek (nezáleží na tom čím a kto) alebo spôsobí, že kôň sa o niečo nedobrovoľne sám udrie, či postavením príliš veľkých prekážok a/alebo príliš širokých, nesprávnym položením odskokových barier, umiestnením klusových kavaliet alebo prvkov kombinácie na nesprávne vzdialenosti, zámerne hnať alebo nútiť koňa na prekážky alebo iným spôsobom spraviť pre koňa náročným alebo nemožným prekonanie cvičnej prekážky bez udretia sa.
 3. Je zakázané skákať neschválené prekážky, alebo barovať koňa akýmkoľvek spôsobom a na ktoromkoľvek mieste v priestore pretekov, alebo počas pretekov s koňom opustiť z akýchkoľvek dôvodov priestor pretekov (čl. 101.5 Všeobecných pravidiel).
- 3.1 ♦ Pri národných pretekoch smie jazdec s koňom opustiť priestor pretekov len za účelom ustajnenia.*
4. V prípadoch barovania, alebo iného nedovoleného zaobchádzania s koňom v dobe pôsobnosti zboru rozhodcov, jazdec a kôň bude diskvalifikovaný zo všetkých súťaží najmenej na 24 hodín. Navyše môžu byť vykonané ďalšie opatrenia považované za primerané okolnostiam.

Článok 244 Opracoviská, cvičné plochy a cvičné prekážky

1. Opracoviská a cvičné plochy

Organizačný výbor musí zabezpečiť najmenej jedno opracovisko alebo dostatočne veľkú cvičnú plochu, poskytujúcu dobré podmienky pre tréning. Musia tu byť umiestnené minimálne jedna kolmá a jedna šírková prekážka. Terén musí byť vyhovujúci. V prípade dostatku priestoru a veľkého počtu jazdcov mali by byť zabezpečené ďalšie prekážky. Všetky prekážky musia byť postavené bežným spôsobom s červenými a bielymi zástavkami.

Tam, kde je to priestorovo možné, môže byť v prípade veľkého počtu jazdcov vyhradená samostatná cvičná plocha.

2. Cvičné prekážky

Používanie iného materiálu na prekážky, ako zabezpečil organizačný výbor, je zakázané pod trestom diskvalifikácie a/alebo pokuty (čl. 241.2.7 a 242.1.4). Cvičné

prekážky možno skákať len v smere vyznačenom zástavkami. Nikto nesmie odniesť žiadnu časť cvičnej prekážky.

- 2.1 Odskokové bariery môžu byť umiestnené priamo pod prvým prvkom prekážky alebo vzdialené od neho najviac 1 m na odskokovej strane. Ak sa používa odskoková bariera pred prekážkou, môže sa bariera použiť aj za prekážkou, a to v rovnakej vzdialenosti maximálne však do 1 m.
- 2.2 Ak sa používajú skrížené bariery ako vrchná časť prekážky, musia byť umiestnené tak, aby mohli spadnúť samostatne. Horný koniec bariery musí byť umiestnený v háku. Za skríženými barrierami možno umiestniť vrchnú vodorovnú barieru, ktorá musí byť najmenej 20 cm nad bodom, kde sa bariery krížia.
- 2.3 Vrchná bariera prekážky musí byť položená vždy v hákoch na oboch koncoch. Ak bariera leží na hrane háku musí to byť vzdialenejšia hrana a nikdy nie bližšia.
- 2.4 V súťažiach s výškou prekážok do 140 cm, výška a šírka prekážok na opracovisku nesmú prekročiť výšku a šírku rovnú maximálnej výške prekážok v súťaži plus 10 cm.

V súťažiach s výškou prekážok väčšou ako 140 cm, maximálna šírka prekážok na opracovisku môže byť 180 cm a maximálna výška 160 cm.
- 2.5 Krokové bariery sa môžu používať len vtedy, keď sú na opracovisku k dispozícii najmenej dve ďalšie prekážky.
- 2.6 Organizačný výbor môže poskytnúť materiál pre simulovanie vodnej priekopy.

3. Tréning gymnastiky

- 3.1 Jazdci môžu trénovať so svojimi koňmi gymnastiku s použitím barier a kavaliet položených na zemi avšak výška prekážok použitých k tomuto účelu nesmie prekročiť 130 cm a šírka 160 cm. Jazdci, ktorí na týchto prekážkach trénujú, nesmú porušiť pravidlá o barovaní (čl. 243).
- 3.2 Kavalety a bariery: Ak je dostatok priestoru možno položiť len jednu kavaletu alebo barieru vzdialenú najmenej 2.50 m od kolmej prekážky vysokej maximálne 130 cm. Na strane doskoku možno položiť kavaletu alebo barieru vo vzdialenosti najmenej 2.50 m.
- 3.3 Výcvik a tréning: pokiaľ je to možné majú byť vykonané opatrenia, aby jazdci mohli cvičiť a trénovať za prítomnosti komisára v ranných hodinách. Jazdci môžu meniť prekážky, pričom nesmú byť porušené články 244.2, 244.3 a 244.4 týchto pravidiel.

4. Kombinácie

sú dovolené, pokiaľ je dostatok priestoru a pokiaľ sú zachované korektné vzdialenosti medzi jednotlivými skokmi. Materiál musí pripraviť organizačný výbor.

Pokiaľ je na cvičnej ploche málo miesta, jazdci môžu používať len jednoduché prekážky.

5. Komisári

Všetky opracoviská a cvičné plochy, pokiaľ sú používané, musia byť pod stálym dozorom.

Aspoň jeden komisár musí byť vždy prítomný, kedykoľvek sú tieto priestory používané, aby bolo zabezpečené dodržiavanie pravidiel. Hlavný komisár musí byť menovaný na všetky medzinárodné preteky. Pre medzinárodné preteky v krajinách skupín I a II musí byť vybraný zo zoznamu hlavných komisárov FEI. Pre ďalšie medzinárodné preteky, konané mimo krajín skupín I a II a pretekov v Severnej Amerike, hlavný komisár musí mať nasledujúcu kvalifikáciu:

CSIO, CSI, majstrovstvá juniorov,
mladých jazdcov a detí

národný rozhodca alebo národný
staviteľ parkúru

Hry, seniorské Majstrovstvá sveta, konti -
nentálne, regionálne majstrovstvá a finále
Svetového pohára

medzinárodný rozhodca, medziná-
rodný rozhodca-kandidát, medziná-
rodný staviteľ parkúrov, alebo me-
dzinárodný staviteľ-kandidát

6. Bezpečnosť v stajni

Bezpečnosť v stajni musí byť zabezpečená v súlade s príslušnými pravidlami FEI, ktoré sa zaoberajú bezpečnosťou v priestoroch stajne.

Kapitola VIII Rozoskakovania

Článok 245 Všeobecné ustanovenia

1. Rozoskakovania sa môžu zúčastniť len jazdci, ktorí sa po jednom alebo niekoľkých predchádzajúcich kolách základného parkúru umiestnili s rovnakým výsledkom na prvom mieste. Pre určenie víťaza súťaže môže rozpis určiť jedno alebo viac rozoskakovaní (s výnimkou Olympijských a Regionálnych hier a majstrovstiev). Ak sú po poslednom rozoskakaní na prvom mieste viacerí jazdci s rovnakým výsledkom, umiestnia sa ex-equo.
2. V princípe sa rozoskakovanie musí konať podľa rovnakých pravidiel a rovnakej stupnice ako základná súťaž a podľa pravidiel o rozoskakaní pre daný typ súťaže. Avšak rozoskakovania malých súťaží podľa stupnice A môžu byť rozhodované podľa stupnice C, pokiaľ je tak definované v rozpise pretekov. V každom prípade rozoskakovanie musí byť uskutočnené bezprostredne po základnom parkúre.
3. Ak je to definované v rozpise, organizačný výbor môže rozhodnúť, že jazdci, ktorí absolvovali základné kolo bez penalizácie, musia absolvovať rozoskakovanie bezprostredne po ukončení základného kola. V takomto prípade opätovný signál zvoncom dá povolenie k štartu v rozoskakaní. Platia tu pravidlá, spomenuté v článku 203.1.2. Jazdci, ktorí sa kvalifikovali do rozoskakovania, nemajú povolené opustiť kolbisko medzi základným kolom a rozoskakaním. Tento typ rozoskakovania je povolený len pre súťaže podľa tabuľky A, článkov 238.1.2 a 238.2.2. Nie je možné použiť ho v súťažiach Grand Prix a v súťažiach s najvyššou finančnou dotáciou.
4. Pokiaľ nie je týmito pravidlami určené ináč (Skok mohutnosti, Súťaže sily a zručnosti, ♦ *Mini-Maxi a Poker*), nesmie mať žiadna súťaž viac ako dve rozoskakovania.
5. Štartovné poradie v rozoskakaní musí byť rovnaké ako štartovné poradie v základnom parkúre, okrem prípadov ak to rozpis alebo pravidlá ustanovuje ináč.
6. V prípade rovnosti trestných bodov a času na prvom mieste sa môže konať rozoskakovanie v súlade s ustanovením rozpisu súťaže. Pokiaľ rozpis neobsahuje ustanovenie o rozoskakaní, predpokladá sa, že súťaž sa koná bez rozoskakovania.

Článok 246 Prekážky, vzdialenosť

1. Prekážky v rozoskakaní(iach) môžu byť zvýšené a/alebo rozšírené (niektoré alebo všetky) len vtedy, ak jazdci deliaci sa o prvé miesto, absolvovali predchádzajúci parkúr bez trestných bodov. Rozmery prekážok však nesmú prekročiť maximálne rozmery, určené v článku 208.3.
2. Ak základný parkúr obsahuje kombináciu(cie), musí rozoskakovanie (ia) obsahovať tiež aspoň jednu kombináciu.
3. Počet prekážok v rozoskakaní môže byť znížený na šesť (kombinácia sa počíta za jednu prekážku).
4. Tvar, typ a farba prekážok sa nemôže meniť, ale je dovolené vynechať jednu alebo viac prekážok z kombinácie. Ak je kombináciou trojskok alebo štvorskok, nemôže byť vynechaná jej stredná časť alebo časti.

5. Poradie prekážok v rozoskakovaní sa môže voči základnému parkúru meniť.
6. V rozoskakovaní sa vzdialenosti medzi jednotlivými časťami kombinácie nesmú nikdy meniť.
7. Maximálne dve ďalšie jednoduché prekážky môžu byť pridané do rozoskakovania. Obidve musia byť na parkúre počas jeho prehliadky a môžu to byť dve kolmé, dve šírkové, alebo jedna kolmá a jedna šírková prekážka. Musí byť jasne vyznačené na plánu parkúrov aj samotnej kolmej prekážke, či je skákateľná z oboch, alebo len z jednej strany.

Článok 247 Vylúčenie alebo odmietnutie účasti v rozoskakovaní

1. Jazdec, ktorý je v rozoskakovaní vylúčený, sa umiestni ako posledný spomedzi jazdcov, ktorí rozoskakovanie dokončili.
2. Jazdec, ktorý sa so súhlasom zboru rozhodcov odmietne zúčastniť rozoskakovania, sa umiestni vždy až za jazdcami, ktorí boli vylúčení a ktorí sa vzdali na parkúre z vážnych dôvodov. Jazdci, ktorí sa vzdali bez vážnych dôvodov, alebo sa úmyselne nechali vylúčiť, sa umiestnia na rovnakom mieste ako jazdci, ktorí odmietli účasť v tom istom rozoskakovaní.
3. Ak sa pred rozhodujúcim rozoskakovaním dvaja alebo viacerí jazdci rozhodnú v rozoskakovaní nepokračovať, zbor rozhodcov rozhodne, či túto žiadosť prijme alebo odmietne. Ak zbor rozhodcov túto žiadosť prijme, prideli organizačný výbor vyhratú vecnú cenu na základe losovania a čiastky peňažných cien pre tieto miesta sa sčítajú a rovnomerne rozdelia medzi jazdcov. Ak jazdci neakceptujú príkaz zboru rozhodcov aby pokračovali, nie je odovzdaná žiadna vecná cena a každý jazdec dostane peňažnú cenu a umiestnenie, rovnajúce sa poslednému miestu v rozoskakovaní, ktorého sa mal zúčastniť.

Kapitola IX Umiestnenie

Článok 248 Umiestnenie jednotlivcov a odovzdávanie cien

1. O umiestnení jazdca jednotlivca sa rozhoduje podľa použitej stupnice a podmienok súťaže určených v rozpise a programe alebo dodatkov uvedených na plánu parkúru.
2. Ktoréhokoľvek jazdca, ktorý už nemá šancu na umiestnenie, môže zbor rozhodcov, na základe svojho rozhodnutia, kedykoľvek počas parkúru zastaviť.
3. Jazdci, ktorí nedokončili prvé kolo súťaže, nemajú nárok na žiadnu cenu, s výnimkou určitých špeciálnych súťaží.
4. Jazdci, ktorí získali ceny v kvalifikácii majú na ne nárok, aj keď odmietnu účasť vo finálovej súťaži, na ktorú sa kvalifikovali.
5. Umiestnení jazdci sa musia zásadne zúčastniť ceremónie odovzdávania cien, a malo by to byť s koňom, s ktorým sa umiestnili. Výnimky môže z bezpečnostných dôvodov povoliť zbor rozhodcov.

Keď sa umiestnený jazdec nezúčastní bez prijateľného ospravedlnenia ceremónie odovzdávania cien, môže zbor rozhodcov, podľa vlastného uváženia, cenu zadržať. Organizačný výbor preto musí v rozpise a v programe publikovať počet umiestnených jazdcov, ktorí sa majú zúčastniť odovzdávania cien. Ak rozpis ani program neuvádza počet, ktorý sa má zúčastniť, potom sa ceremónie odovzdávania cien musia zúčastniť všetci umiestnení jazdci.

6. S výnimkou prikrývky reprezentujúcej sponzora súťaže, nemôže byť použitá pri dekorácii žiadna prikrývka koňa. Pri zvláštnych okolnostiach však zbor rozhodcov môže rozhodnúť o zmene tohto ustanovenia.

Kapitola X Jazdci a kone

Článok 249 Pozvánky na CSIO

1. Oficiálna pozvánka Národným federáciám sa vzťahuje na oficiálne družstvo skladajúce sa z vedúceho družstva (Chef d'Equipe), najmenej 4 a najviac 6 pretekárov, najmenej 8 a najviac 15 koní a jedného ošetrovateľa na každého jazdca.

Ak organizačný výbor pozve družstvá zložené zo 4 jazdcov a 8 koní, počet pozvaných družstiev nemôže byť menší ako bol počet pozvaných družstiev v minulom roku.

Aby sa mohli preteky považovať za CSIO, musia sa ich zúčastniť aspoň tri oficiálne družstvá (vrátane družstva usporiadajúcej krajiny).

2. CSIO preteky v Európe

Ak je pozvaných 10 alebo viac družstiev (včítane domáceho družstva), organizačný výbor môže pozvať zahraničných jazdcov-jednotlivcov v súlade s ustanovením článku 249.5.

Ak je pozvaných 8 alebo 9 družstiev (vrátane domáceho družstva), možno pozvať najviac 3 zahraničných jazdcov-jednotlivcov.

Ak je pozvaných 7 alebo menej družstiev (vrátane domáceho družstva), nemôže byť pozvaný žiadny zahraničný jazdec-jednotlivec.

3. CSIO preteky v Severnej Amerike

Ak je pozvaných 5 alebo viac družstiev (vrátane domáceho družstva), zahraničných jazdcov-jednotlivcov možno pozvať v súlade s ustanovením článku 249.5.

Ak sú pozvané 4 družstvá (vrátane domáceho družstva), možno pozvať najviac 2 zahraničných jazdcov-jednotlivcov.

Ak je pozvaných menej ako 4 družstvá (vrátane domáceho družstva), nemôže byť pozvaný žiadny zahraničný jazdec-jednotlivec.

4. Organizačné výbory v sprievodnom dopise ku konceptu rozpisu majú uvádzať mená krajín, ktoré sú pozývané a mená najmenej 3 náhradných krajín pre prípad, že by niektorá z pozvaných nemohla pozvanie z akýchkoľvek dôvodov prijať. Po obdržaní odrieknutia sa organizačný výbor musí ihneď spojiť s niektorým zo štátov, ktorý je uvedený ako náhradný. Doporučuje sa, aby každý organizačný výbor používal dva termíny pre menovité prihlášky pre prípad, že niektorá pozvaná národná federácia odriekne účasť.

Doporučuje sa, aby najdôležitejšie CSIO, ktoré majú ťažkosti s výberom družstiev, ktoré majú byť pozvané, dávali prednosť prvým ôsmim družstvám v priebežnej listine dlhodobého hodnotenia úspešnosti národov (Nations Trophy).

5. Jeden alebo dvaja jazdci-jednotlivci, okrem tých čo patria do družstva alebo k národnej federácii, ktorá nevie zostaviť kompletne družstvo, môžu byť pozvaní za tých istých podmienok ako oficiálne družstvo. Osobné pozvania pre jednotlivcov na preteky CSIO nie je prípustné.
6. Počet jazdcov-jednotlivcov usporiadajúcej krajiny, ktorý sa môže zúčastniť na CSIO je určený tabuľkou v Prílohe II týchto pravidiel.
7. Na CSIO s ***** / **** Pohárom národov musí byť pozvaných najmenej sedem zahraničných družstiev. Len za výnimočných okolností a s výslovným súhlasom generálneho sekretára FEI môže byť pozvaných menej ako sedem družstiev.

8. FEI má právo nominovať formou divokej karty jedno zahraničné družstvo.

Článok 250 Pozvánky na CSI

1. Pre preteky CSI je za počet pozvaných jazdcov-jednotlivcov a koní zodpovedný organizačný výbor. Tento počet musí byť odsúhlasený národnou federáciou.

Článok 251 Prihlášky

1. Prihlášky na preteky vrátane CSIO musí organizačný výbor dostať v termínoch, spomenutých v rozpise pretekov a musia sa podávať nasledovne:
 - Predbežné prihlášky. Predbežná prihláška je správa o úmysle zúčastniť sa.
 - Menovité prihlášky (voliteľné). Tieto prihlášky obsahujú dvojnásobný počet mien jazdcov, z ktorých bude zostavená definitívna prihláška.
 - Definitívne prihlášky. Tieto prihlášky obsahujú mená jazdcov, ktorí sa zúčastnia pretekov.
2. Pre všetky ďalšie preteky prihlášky musia spĺňať náležitosti určené článkom 121 Všeobecných pravidiel FEI.
3. Národné federácie, ktoré zaslali predbežnú prihlášku a nezúčastnia sa bez uspokojivého vysvetlenia môžu byť potrestané pokutou.
4. Po prijatí definitívnych prihlášok možno zmeniť kone aj jazdcov len so súhlasom organizačného výboru. Organizačný výbor musí v rozpise uviesť najneskorší dátum pre zmeny koní a jazdcov. Tento dátum nemôže byť po dni veterinárnej prehliadky.
5. ♦ *Pri národných pretekoch predbežné ani menovité prihlášky nie sú požadované. V definitívnych musia byť uvedené prihlášky do jednotlivých súťaží. Prihlášky musí SJF, resp. organizačný výbor (podľa kategórie pretekov) obdržať na predpísanom tlačíve (poštou, faxom alebo e-mailom) spolu s dokladom o zaplatení poplatkov štartovného, prípadne iných poplatkov v termíne, ktorý je uvedený v rozpise pretekov a je v súlade s predpismi SJF.*

Článok 252 Losovanie štartovného poradia

1. Losovanie štartového poradia družstiev aj jednotlivcov na majstrovstvách (♦ *nie je povinné pre národné majstrovstvá*) sa robí podľa nasledovného postupu.
 - 1.1 Najprv sa vylosuje štartovné poradie jednotlivcov prihlásených mimo družstva bez ohľadu na ich národnosť.
 - 1.2 Potom sa vylosuje štartovné poradie národov, ktoré prihlásili družstvá. Každý vedúci družstva potom určí štartové poradie jazdcov vo svojom družstve tak, ako budú štartovať v rámci družstva. Títo jazdci sa potom v tomto poradí zaradia do zvyšných medzier medzi jazdcov jednotlivcov.
 - 1.3 Ak jazdec štartuje v súťaži s viac ako jedným koňom, upraví zbor rozhodcov štartovné poradie tak, aby bol podľa možnosti zaistený medzi jeho koňmi interval aspoň 10 koní.
 - 1.4 Ak sa niektorý vedúci družstva rozhodne o zmene jazdcov a koní po zverejnení, štartovného poradia, môže sa stať, že jeden jazdec musí ísť s dvoma koňmi tesne za sebou. V takom prípade musí vedúci družstva najmenej jednu hodinu pred začiatkom súťaže informovať zbor rozhodcov alebo sekretariát. Zbor rozhodcov môže potom zmeniť štartové poradie len u tohoto jazdca.

2. Na CSIO a CSI musí byť vylosovanie zúčastnených jazdcov spravené tak, aby neštartovali dvaja jazdci z jednej zahraničnej krajiny za sebou. Ak nastane prípad, že by jeden alebo viacerí jazdci štartovali na dvoch koňoch veľmi tesne za sebou, môže zbor rozhodcov v rámci svojej právomoci, alebo na základe žiadosti zmeniť štartové poradie len u týchto jazdcov.
3. Štartovné poradie nesmie byť vylosované podľa abecedného poradia mien pretekárov alebo koní.
4. Pre súťaže družstiev sa musí losovanie vykonať vždy zvlášť.
5. Identifikačné číslo, pridelené jednotlivým koňom organizačným výborom pri príchode (*♦ SJF pri zaregistrovaní koňa*), sa počas pretekov nemení.

Akonáhle kôň opustí stajňu, musí mať vždy toto číslo, aby mohol byť všetkými funkcionármi ako aj komisármi identifikovaný. Ak jazdec tento predpis nedodrží, dostane najprv napomenutie a ak tento priestupok zopakuje, môže ho zbor rozhodcov alebo odvolacia komisia pokutovať (čl. 242.1.7), *♦ alebo diskvalifikovať (čl. 241.2.11)*.

6. Rotácia štartového poradia v súťažiach jednotlivcov

Rotácia je povinná, voliteľný je jej spôsob. Aby bolo dosiahnuté optimálne štartové poradie v jednotlivých súťažiach pretekov, doporučuje sa postupovať podľa Prílohy VI týchto pravidiel.

7. Štartovné poradie v súťažiach o Veľkú cenu (Grand Prix)

Názov „Veľká cena“ môže byť použitý na pretekoch len raz. Štartovné poradie vo Veľkých cenách sa určuje samostatným losovaním.

Pokiaľ existuje špeciálny rebríček najlepších jazdcov alebo najlepších dvojíc jazdec/kôň na pretekoch môže byť použité jeho opačné poradie pred Veľkou cenou ako štartovné poradie v súťaži.

Organizačný výbor môže tiež rozdeliť jazdcov do troch skupín. Musí byť vykonané losovanie štartového poradia v každej skupine. Najlepší jazdci z rebríčka FEI môžu štartovať v poslednej skupine. Predseda rozhodcovského zboru musí byť prítomný na losovaní.

Spôsob štartového poradia musí byť uvedený v rozpise.

Článok 253 Prihlášky štartujúcich do súťaží

Na CSIO musia vedúci družstiev deň pred začiatkom pretekov odovzdať sekretariátu písomný zoznam členov ich družstva (jazdcov a koní) a mená jazdcov-jednotlivcov spolu s menami ich koní (čl. 249). Ak jazdec a/alebo kôň hlásený do družstva, nemôže pre úraz alebo chorobu štartovať, vedúci družstva ho/ich môže nahradiť spomedzi jazdcov-jednotlivcov (ak sú prihlásení), a to najneskôr jednu hodinu pred začiatkom prvej súťaže pretekov. Jazdec alebo kôň v družstve, ktorý bol nahradený, nesmie štartovať ako jednotlivec. Na všetkých pretekoch musia vedúci družstiev (CSIO) alebo jazdci-jednotlivci (CSIO, CSI) prihlásiť na sekretariáte v presne stanovenom čase štartujúcich do súťaží nasledujúceho dňa.

♦ Na národných pretekoch, ak to v rozpise nie je určené ináč, sa upresňujú prihlášky s konečnou platnosťou pri prezentácii, ktorá končí najneskôr 2 hodiny pred začiatkom prvej súťaže pretekov. Ak je v jednotlivých súťažiach vypísané štartovné, súčasne s prihláškou (na predpísanom tlačíve) musí byť zaplatené aj štartovné, inak prihláška nie je platná. Štartovné je povinný usporiadateľ vrátiť len na základe lekárskeho/veterinárneho potvrdenia o zdravotnej nespôsobilosti jazdca/koňa.

Článok 254 Účasť a počet koní

1. Rozpis musí určiť počet koní, s koľkými môže jeden jazdec štartovať na CSIO a CSI, ale najviac môže štartovať jeden jazdec na troch koňoch. Ak rozpis zahŕňa aj Skok mohutnosti a/alebo špeciálne súťaže pre 6 a/alebo 7 ročné kone a/alebo žrebce, rozpis môže povoliť ďalšieho koňa pre každú z týchto súťaží. Ich štart je obmedzený len na spomenuté súťaže.
 - 1.1 ♦ *Na národných pretekoch, ak nie je v rozpise určené, nie je počet koní jedného jazdca obmedzený. Počet koní na jazdca v jednej súťaži je obmedzený na tri (na Majstrovstvách SR v súťaži jednotlivcov dva, v súťaži družstiev jeden), pokiaľ rozpis nestanovuje menej.*
2. Na CSIO majú vedúci družstiev právo vykonávať počas trvania pretekov zmeny koní patriacich len do oficiálneho družstva pod podmienkou, že jazdec má maximálny počet koní, ako je určené v článku 254.1. Takáto zmena je konečná.
3. Zmena koňa u jednotlivca na CSIO, CSI je dovolená len vtedy, ak patrí k rovnakému národu a ak sa zachová podmienka o počte koní, ktoré môže jazdec počas pretekov jazdiť a tiež sa zachovávajú podmienky určené rozpisom. Takáto zmena je konečná.
4. Na Veľkej cene v rámci CSIO môže každý jazdec štartovať len na jednom koni. Ak Veľká cena nie je vypísaná, táto zásada platí pre súťaž s najvyššou peňažnou cenou. Ak je vypísaná Veľká cena a ďalšia súťaž s rovnakou, alebo vyššou peňažnou cenou ako vo Veľkej cene, môže jazdec v každej z týchto súťaží štartovať len na jednom koni, pokiaľ táto súťaž nie je Derby.
5. To isté platí aj pri CSI. Ak je však vo Veľkej cene alebo podobných súťažiach, uvedených v odstavci 4, prihlásených 16 alebo menej jazdcov, môže organizačný výbor dovoliť každému jazdcovi štartovať v danej súťaži na dvoch koňoch.
6. ♦ *Kôň môže v jednom dni štartovať maximálne v 2 súťažiach. Pokiaľ kôň absolvuje obe kolá dvojkolovej súťaže (čl. 273, 276) v jednom dni, už nemôže štartovať v inej súťaži.*

Článok 255 Juniori a mladí jazdci

1. S výslovným povolením svojej národnej federácie sa určitých súťaží seniorov môžu zúčastniť aj jazdci, ktorým počas príslušného roku dosiahnu vek 16 rokov.
2. Juniori a/alebo jazdci na pony nesmú nikdy súťažiť v súťaži juniorov alebo v súťaži pony a aj v súťaži seniorov na tých istých pretekoch (♦ *neplatí pre národné súťaže*).
 - 2.1 ♦ *Deti (do 14 rokov) sa môžu zúčastniť len súťaží do 100 cm. Predsedníctvo SJF môže v danom roku vo výnimočných prípadoch, na základe písomnej žiadosti a dostatočnej výkonnosti, povoliť jazdcovi účasť v súťažiach do 120 cm;*
 - 2.2 ♦ *Účasť jazdca v majstrovských súťažiach viacerých vekových kategórií na jedných pretekoch nie je dovolená;*
 - 2.3 ♦ *Štart koňa s viacerými jazdcami na tých istých Majstrovstvách Slovenska nie je dovolená.*
3. Jazdci, ktorí v príslušnom roku ešte nedosiahnu 18 rokov (Pravidlá pre mladých jazdcov a juniorov), sa nesmú zúčastniť Pohára národov, Veľkej ceny, súťaží Svetového pohára, Súťaží sily a zručnosti, ♦ *Pokeru*, Derby a súťaží s najvyššou peňažnou cenou, aj keď táto nie je žiadna z vyššie uvedených.

Juniori môžu súťažiť vo Veľkej cene (Grand Prix) na CSI *, pokiaľ už dosiahli vek 16 rokov.

3.1 ♦ *V národných súťažiach sa môžu aj juniori, ktorí ešte nedosiahli 18 rokov zúčastniť súťaže s najvyššou peňažnou cenou, pokiaľ výška prekážok nepresiahla 140 cm.*

Článok 256 Úbor a pozdrav

1. Úbor

- 1.1 Jazdci sú povinní nosiť korektný úbor, tak ako je popísaný vo Všeobecných pravidlách (Úbor a pozdrav). Pri samotnej súťaži alebo pri udeľovaní cien sú jazdci povinní mať úbor v súlade s odstavcami 1.5 a 1.6 tohoto článku;
- 1.2 Pri prehliadke parkúru, musí byť úbor čistý a upravený. Jazdec musí mať v každom prípade jazdecké čižmy, biele jazdecké nohavice, bielu alebo svetlo sfarbenú košelu a bielu viazanku. V každom prípade límec a manžety musia byť biele;
- 1.3 Pri zlom počasí môže zbor rozhodcov dovoliť jazdcom dlhý kabát alebo nepremokavý plášť. Pri veľmi teplom počasí môže rozhodcovský zbor povoliť jazdenie bez saka;
- 1.4 Tvrdá čiapka s trojbodovým uchytaním je povinná pre každého, kto skáče s koňom, včítane príslušníkov ozbrojených síl, polície, poriadkovej služby, členov vojenských zariadení a chovných ústavov. To isté sa veľmi doporučuje každému, kto opracováva koňa na opracovisku, cvičnej ploche alebo kdekoľvek inde v areáli pretekov.

Nezávisle od uvedeného, pre juniorov a deti, ktorí sedia na koni, je vždy povinná tvrdá ochrana hlavy, uchytaná v troch bodoch. Doporučená je aj pre mladých jazdcov;

- 1.5 Od civilných jazdcov sa vyžaduje, aby mali uniformu alebo úbor schválený ich NF, červené, čierne ♦ *alebo tmavomodré* jazdecké sako, biele jazdecké nohavice, loveckú čiapku, čierne jazdecké čižmy alebo čierne jazdecké čižmy s manžetou.

Ženám sú dovolené béžové jazdecké nohavice a lovecká čiapka. Môžu mať jazdeckú kravatu, viazanku alebo plastrón a bielu alebo svetlo sfarbenú košelu.

Košele môžu mať dlhé alebo krátke rukávy a musia mať biely límec a manžety (pokiaľ košela manžety má);

- 1.6 Príslušníci ozbrojených síl, polície, poriadkovej služby, členovia a zamestnanci vojenských zariadení a chovných ústavov môžu mať civilný alebo služobný úbor;
- 1.7 Jazdcom, ktorí nemajú korektný úbor, môže zbor rozhodcov zakázať štart v súťaži;
- 1.8 Jazdci môžu nosiť v súťažiach Pohára národov, FEI regionálnych, kontinentálnych a svetových majstrovstiev a počas súťaží na Olympijských a regionálnych hrách len oficiálne sako národnej federácie. Saká členov družstva musia mať rovnakú farbu. Jazdec, ktorý poruší toto pravidlo, bude pokutovaný sumou 1000 SFr. Okrem toho bude vyžadované, aby jazdec opustil kolbisko a nebude mu povolený návrat, kým nebude mať sako zodpovedajúce pravidlám pre účasť v súťaži.

2. Pozdrav

- 2.1 V súlade so Všeobecnými pravidlami (Úbor a pozdrav) musí každý jazdec pozdraviť. Zbor rozhodcov môže jazdcovi, ktorý nepozdravil, zakázať štart. Zbor rozhodcov môže jazdcovi uložiť tiež pokutu (čl. 242.1.6);
- 2.2 Jazdci musia zdravieť pri slávnostnom nástupe, čestnom kole, udeľovaní cien a hraní hymien;
- 2.3 Zbor rozhodcov môže v zvláštnych prípadoch rozhodnúť, že pozdrav nie je potrebný;
- 2.4 Muži nemusia pri pozdrave zložiť čiapku, ak salutujú. Zdvihnutie bičíka alebo úklon hlavy sú považované za pozdrav.

Článok 257 Postroje

1. Na parkúre:

- 1.1 Očné clony sú zakázané;
- 1.2 Dovolené sú len martingaly s voľnými krúžkami. Pevné martingaly sú dovolené pre kone v súťažiach určených pre deti;
- 1.3 Vôdzky musia byť zapnuté na zubadlo alebo priamo na uzdenie. Fuga a hackamore sú dovolené;
- 1.4 Kožušina z ovčej kože môže byť použitá na oboch lícnych stranách uzdečky za predpokladu, že hrúbka nepresiahne 3 cm.

2. Kdekoľvek v areáli pretekov (zakázaná oblasť) pod kontrolou organ. výboru

- 2.1 V záujme bezpečnosti strmene a strmeňové remene (týka sa to tiež bezpečnostných strmeňov) musia visieť voľne od kostry sedla a na vonkajšej strane bočnice. Všetky iné spôsoby upevnenia alebo obmedzovania nie sú dovolené. Jazdec nesmie ani priamo, ani nepriamo upevňovať akúkoľvek časť svojho tela k postroju;
- 2.2 Jazdcom je dovolené používať drezúrny bičík pri práci na zemi, ale je prísne zakázané používať alebo nosiť bičík, ktorý je na konci zaťažený, alebo používať bičík dlhší ako 75 cm na kolbisku, cvičnej ploche alebo opracovisku, keď jazdec prechádza cez bariery alebo skáče cez prekážky. Nesmie tiež nosiť nič, čo by bičík nahradzovalo;

2.3 ♦ Ostrohy

Ostroha môže byť z ľubovoľného materiálu, drienk ostrohy musí smerovať dozadu vodorovne alebo šikmo dole zo stredu ostrohy. Ak má ostroha kolieska musia sa voľne otáčať. Ostroha musí byť upevnená tak, že ramená ostrohy sú rovnobežné s podrážkou čizmy.

Článok 258 Úrazy

V prípade úrazu, ktorý jazdcovi alebo koni znemožňuje súťaž dokončiť, sú obaja vylúčení. Ak jazdec aj napriek úrazu parkúr dokončí, ale neopustí kolbisko v sedle, nie je vylúčený.

Kapitola XI Oficiálni činovníci

Článok 259 Oficiálni činovníci

1. Zbor rozhodcov

Preteky	Počet rozhodcov	Predseda rozh. zboru	Členovia rozh. zboru	Ďalší rozhodca	Predseda súťaže	Rozhodca pri vode	Zahraničný rozhodca
	Minimum	Minimálna kvalifikácia	Minimálna kvalifikácia	Minimálna kvalifikácia	Minimálna kvalifikácia	Minimálna kvalifikácia	Minimálna kvalifikácia
		Povinne zo zahraničia					
Olympijské hry/ Majstrovstvá sveta	Predseda + 3 (y)	O	Min. dvaja O	I	O	I	O
Regionálne hry/ Kontinentálne majstrovstvá sen./ Finále svetového Pohára	Predseda + 3 (y)	O	Min. dvaja I	I	I	I	O
		Prednostne domáci					
Iné majstrovstvá/ CSIO	Predseda + 3	I	Min. dvaja I	N	I	N	I
CSI *****, CSI **** CSI ***	Predseda + 2 (x)	I	Min. dvaja I	N	I	N	I (z)
CSI **/ CSI-Y/J/P/N/Ch – A	Predseda + 2 (x)	I	Min. jeden C	N	C	N	C
CSI */ CSI-Y/J/P/N/Ch – B	Predseda + 2 (x)	C	Minimálne N		N	N	Doporučený C
(x) Pridať jedného rozhodcu k vodnej priekoje (ak je), alebo viac, ak je veľký počet súťaží počas dňa.							
(y) Menovaný FEI							
(z) Menovaný FEI pri CSI ***** a CSI ****							
Každá súťaž musí byť rozhodovaná 3 rozhodcami.							
Počet rozhodcov je minimálny a musí byť prispôsobený počtu súťaží počas dňa !							
O - oficiálny medzinárodný rozhodca I - medzinárodný rozhodca C - medzinárodný rozhodca kandidát N - národný rozhodca R - rozhodca							

◆ *Požiadavky na zloženie rozhodcovského zboru na národných pretekoch:*

	<i>Národní rozhodcovia</i>	<i>Rozhodcovia</i>
<i>Majstrovstvá Slovenska</i>	<i>Všetci</i>	<i>0</i>
<i>Prémiovane preteky a preteky so súťažami S a vyššie</i>	<i>Predseda rozhodcovského zboru + 1</i>	<i>X</i>
<i>Ostatné preteky</i>	<i>Predseda rozhodcovského zboru</i>	<i>X</i>

2. Kontrola rozpisu a Správa zahraničného rozhodcu na FEI

Preteky	Kontrola rozpisu	Správa na FEI do 14 dní
Olympijské hry/ Majstrovstvá sveta	FEI	Predseda rozhodcovského zboru
Regionálne hry/ Kontinentálne majstrovstvá sen./ Finále svetového pohára/ Iné majstrovstvá	FEI	Predseda rozhodcovského zboru
CSIO	FEI	Zahraničný rozhodca (y)
CSI ****, CSI ***, CSI **	FEI	Zahraničný rozhodca (y)
CSI **	Zahraničný rozhodca + NF (x)	Zahraničný rozhodca
CSI-Y/J/P/Ch/V - A	FEI	Zahraničný rozhodca
CSI * CSI-Y/J/P/Ch/V - B	Zahraničný rozhodca + NF (x) alebo predseda rozhodcovského zboru	Zahraničný rozhodca alebo predseda rozhodcovského zboru
(x) Poznámky zaslať Organizačnému výboru, kópiu FEI a Národnej federácii usporiadateľa (y) Menovaný FEI		

◆ *Na národných pretekoch je predseda zboru rozhodcov zodpovedný za zaslanie oficiálnych výsledkov do 3 dní na sekretariát SJF. Za spracovanie oficiálnych výsledkov tak, aby ho predseda zboru rozhodcov mal možnosť overiť svojim podpisom, je zodpovedný usporiadateľ.*

3. Odvolacia komisia

Zloženie odvolacej komisie a menovanie predsedu a členov tejto komisie musí byť v súlade so Všeobecnými pravidlami.

4. Veterinárna komisia a veterinárny delegát

4.1 Zloženie veterinárnej komisie, ktorá je povinná pre Olympijské a regionálne hry, majstrovstvá, finále Svetového pohára a CSIO, ako aj menovanie jej predsedu a členov musí byť v súlade s Veterinárnymi pravidlami;

4.2 V súlade s Veterinárnymi pravidlami musí byť na a CSI (◆ *aj národných pretekoch*) prítomný veterinár, ako veterinárny delegát, menovaný organizačným výborom.

5. Autor parkúru a technický delegát

5.1 Autor parkúru

- 5.1.1 Pre regionálne hry, kontinentálne a regionálne majstrovstvá a finále Svetového pohára musí byť autor parkúru vybraný zo zoznamu medzinárodných staviteľov parkúru FEI a menovaný so súhlasom FEI;
- 5.1.2 Na Olympijských hrách a majstrovstvách sveta, musí byť autor parkúru oficiálny medzinárodný stavitel' parkúru a musí byť menovaný so súhlasom FEI;
- 5.1.3 Na CSIO, CSI ***, CSI **** a CSI ***** je autor parkúru menovaný organizačným výborom a musí byť vybraný zo zoznamu medzinárodných staviteľov parkúru FEI;
- 5.1.4 Na CSI * a CSI ** môže byť autor parkúru vybraný zo zoznamu medzinárodných staviteľov parkúru alebo zo zoznamu medzinárodných staviteľov-kandidátov;
- 5.1.5 Autorom parkúru nesmie byť osoba, ak jeden alebo viac jazdcov na pretekoch sú jeho priami príbuzní.

♦ *Na národných pretekoch, s výnimkou Majstrovstiev SR a prémievaných súťaží toto ustanovenie neplatí;.*

- 5.1.6 ♦ *Na majstrovstvách SR, prémievaných pretekoch a pretekoch od stupňa S vyššie musí byť autor parkúru delegovaný skokovou komisiou SJF zo zoznamu národných staviteľov parkúru. Na ostatné preteky deleguje oblastný zväz zo zoznamu všetkých staviteľov parkúru.*

5.2 Technický delegát

- 5.2.1 Na regionálnych hrách, regionálnych a kontinentálnych majstrovstvách a finále Svetového pohára je povinná prítomnosť zahraničného technického delegáta, ktorý je vybraný zo zoznamu medzinárodných staviteľov parkúrov a menuje ho Skoková komisia FEI;
- 5.2.2 Technický delegát pre Olympijské hry a Majstrovstvá sveta musí byť oficiálny medzinárodný stavitel' parkúrov a menuje ho Skoková komisia FEI;
- 5.2.3 Na CSIO a CSI môže organizačný výbor menovať technického delegáta (zahraničného alebo národného), prednostne vybraného zo zoznamu rozhodcov alebo staviteľov parkúrov FEI;

- 5.2.4 ♦ *Na Majstrovstvách SR, finále KMK a preteky od stupňa ST vyššie musí byť menovaný technický delegát, ktorý je v zozname staviteľov parkúrov aj rozhodcov. Zároveň musí mať kvalifikáciu národného rozhodcu a/alebo národného staviteľa parkúru.*

Na ostatné preteky môže byť menovaný technický delegát, ktorý je v zozname rozhodcov a/alebo staviteľov parkúru. V prípade, že technický delegát nie je menovaný, jeho povinnosti a právomoci vykonáva predseda rozhodcovského zboru.

Kapitola XII Súťaže

Článok 260 Všeobecné ustanovenia

1. Existuje mnoho rôznych skokových súťaží, ako pre jednotlivcov, tak aj pre družstvá. Nasledujúce pravidlá obsahujú všetky druhy súťaží, ktoré sú na medzinárodných pretekoch najobľúbenejšie.
2. Organizátori môžu zaradiť aj nové druhy súťaží, ale každá súťaž popísaná v tejto kapitole sa musí prísne riadiť týmito pravidlami.

Článok 261 Bežné súťaže a súťaže o Veľkú cenu (Grand Prix)

1. Bežné súťaže a súťaže o Veľkú cenu (Veľká cena, musí byť výslovne uvedená v rozpise) sú súťaže, v ktorých je zásadným faktorom výkon koňa pri prekonávaní prekážok, hoci možno kvôli určeniu poradia na prvom mieste pomocou rozoskakovania alebo maximálne 2 rozoskakovaní, brať do úvahy aj rýchlosť.
2. Tieto súťaže sa posudzujú podľa stupnice A, na čas alebo nie na čas, ale vždy so stanoveným časom.
3. Hlavným cieľom postaveného parkúru je preveriť schopnosti koňa na prekážkach. Za počet prekážok, ich typ, výšku a šírku v rámci stanovených hraníc zodpovedá organizačný výbor.
4. Ak je na Veľkú cenu CSIO určená kvalifikácia pre dvojicu jazdec/kôň, musia byť použité kvalifikačné podmienky uvedené v Prílohe IV týchto pravidiel.
5. Súťaže o Veľkú cenu sa musia konať podľa jedného z nasledujúcich spôsobov:
 - 5.1 na 1 kolo, s 1 alebo 2 rozoskakovaniami, prvé alebo druhé rozoskakovanie alebo obe na čas;
 - 5.2 na 2 kolá (rovnaké alebo rôzne), s možnosťou 1 rozoskakovania na čas;
 - 5.3 na 2 kolá, s druhým kolom na čas.

Článok 262 Súťaže sily a zručnosti ♦ a súťaže na štýl

1. Všeobecné ustanovenia

- 1.1 Cieľom týchto súťaží je ukázať schopnosť koňa prekonať obmedzený počet väčších prekážok;
- 1.2 V prípade rovnosti na prvom mieste sa musia následne konať rozoskakovania;
- 1.3 Prekážky pri rozoskakovaní musia byť rovnakého typu, rovnakého tvaru a rovnakej farby ako v základnom parkúre;
- 1.4 Ak na konci tretieho rozoskakovania nie rozhodnuté o poradí, môže zbor rozhodcov súťaž ukončiť. Po štvrtom rozoskakovaní musí zbor rozhodcov súťaž ukončiť. Jazdci s rovnakými výsledkami sa umiestnia na rovnakom mieste (ex equo);
- 1.5 Ak po treťom rozoskakovaní jazdci nechcú pokračovať štvrtým rozoskakovaním, zbor rozhodcov musí ukončiť súťaž;
- 1.6 Štvrté rozoskakovanie sa nesmie uskutočniť, ak jazdci v treťom rozoskakovaní neprekonali parkúr bez trestných bodov;

- 1.7 V prípade rovnosti trestných bodov čas nikdy nie je rozhodujúci. V súťaži nie je určený stanovený ani prípustný čas;
- 1.8 Tieto súťaže sú posudzované podľa stupnice A nie na čas;
- 1.9 Na kolbisku musí byť umiestnená cvičná prekážka, ak nie je možnosť pre cvičný skok použiť opracovisko. Alternatívna prekážka nie je povolená;
- 1.10 Ak to rozmery kolbiska a počet jazdcov umožňujú, môže zbor rozhodcov rozhodnúť, že jazdci, ktorí ešte zostali v súťaži, môžu po prvom alebo druhom rozoskakovaní zostať na kolbisku.

2. Skok mohutnosti

- 2.1 Úvodné kolo sa skladá zo štyroch až šiestich jednoduchých prekážok, z ktorých aspoň jedna musí byť kolmá prekážka. Prvá prekážka musí byť najmenej 1.40 m vysoká, dve prekážky vysoké od 1.60 m do 1.70 m a jeden múr alebo kolmá prekážka, ktorej výška sa môže pohybovať od 1.70 m do 1.80 m. Všetky kombinácie prekážok, vodná priekopa, priekopy a prírodné prekážky sú zakázané.

Je dovolené použiť zošíkmený múr na strane odskoku (zošíkmenie nesmie rozšíriť základňu o viac ako 30 cm);

- 2.2 Miesto múru môže byť použitá kolmá prekážka. V tomto prípade môže byť použitý kolmý skok z dosák s barierou na ich vrchu;
- 2.3 V prípade rovnosti na prvom mieste musia sa následne konať rozoskakovania cez dve prekážky, ktorými musí byť múr alebo kolmý skok a šírková prekážka (čl. 246.3);
- 2.4 V rozoskakovaní musia byť obe prekážky rovnomerne zvýšené a šírkové prekážky aj rozšírené. Kolmá prekážka alebo múr môže byť zvýšená len vtedy, ak jazdci na prvom mieste neboli v predchádzajúcom kole penalizovaní (čl. 246.1).

3. Barrierové skákanie

- 3.1 V tejto súťaži je postavených šesť kolmých prekážok na jednej priamke vo vzdialenosti približne 11 m od seba. Prekážky musia mať rovnakú konštrukciu a musia byť zostavené len z barrier rovnakého typu;
- 3.2 Všetky prekážky môžu mať rovnakú výšku, napr. 1.20 m alebo postupne sa zväčšujúcu výšku, napr. 1.10 m, 1.20 m, 1.30 m, 1.40 m, 1.60 m, alebo dve prvé prekážky môžu mať rovnakú výšku, napr. 1.20 m, ďalšie dve výšku 1.30 m atď;
- 3.3 Ak dôjde k neposlušnosti alebo vybočeniu, jazdec musí pokračovať v parkú-re od prekážky, na ktorej spravil chybu;
- 3.4 Prvé rozoskakovanie sa musí konať na šiestich zvýšených prekážkach. Prekážky sa nezvyšujú, ak jazdci, ktorí sa umiestnili s rovnakým výsledkom na prvom mieste, boli v základnom parkúre penalizovaní. Od druhého rozoskakovania je možné znížiť počet prekážok až na 3, ale musí byť zachovaná ich pôvodná vzdialenosť 11 m (mali by byť odstránené nižšie prekážky).

4. Rad prekážok

Táto súťaž prebieha rovnakým spôsobom ako barrierové skákanie s tým rozdielom, že prekážky, ktorých počet je šesť, môžu byť rôzne (kolmé a šírkové prekážky). Musia byť vo vzdialenosti na dva cvalové skoky od seba (približne 11 m), a to buď na jednej priamke alebo po troch prekážkach v dvoch radoch.

5. ♦ Mini - Maxi

Na národných pretekoch môže byť vypísaná súťaž podľa týchto špeciálnych pravidiel.

- 5.1 Základná výška úvodného parkúru nesmie byť v žiadnom prípade nižšia ako 1.10 m. Úvodný parkúr pozostáva z troch dvojskokov. Vzdialenosť medzi dvojskokmi musí byť 10.30 m alebo 7.30 m a počas súťaže sa nemení. Prvý skok každého dvojskoku je dvojbradlie s prednou výškou 0.60 m, zadnou výškou 0.70 m a šírkou 0.70 m. Tieto prvé skoky sa počas súťaže tiež nemenia. Druhý skok každého dvojskoku tvorí prekážka ľubovoľného typu (múr, dvojbradlie, trojbradlie, kolmý skok a pod.), ktorého výška v druhom a treťom dvojskoku musí byť najmenej 1.10 m (minimálna základná výška), v prvom dvojskoku môže byť o 10 cm nižšia. Šírka druhého skoku v dvojskoku, ak je ním dvoj- alebo trojbradlie je rovná vždy základnej výške parkúru plus 10 cm a zostáva nezmenená počas celej súťaže;
- 5.2 Prvé rozoskakovanie sa musí konať na plnom počte 3 dvojskokov. Od druhého rozoskakovania počnúc, možno postupne znížiť počet dvojskokov o jeden dvojskok. V rozoskakovaní musia byť druhé skoky dvojskokov rovnomerne zvyšované len vtedy, ak jazdci na prvom mieste v predchádzajúcom kole neboli zaťažení trestnými bodmi. V prvom a druhom rozoskakaní druhý skok druhého a tretieho dvojskoku možno zvýšiť najviac o 20 cm, v ďalších rozoskakovaní druhý skok prvého dvojskoku vo všetkých rozoskakovaní najviac o 10 cm. Prvá prekážka, šírka druhých prekážok dvojskokov a vzdialenosť medzi prekážkami v dvojskokoch sa počas rozoskakovania neupravuje.

6. ♦ Súťaž na štýl koňa

Súťaž na štýl je odporúčaná hlavne pre mladé začínajúce kone.

- 6.1 Súťaž sa koná na parkúre určeného stupňa náročnosti (maximálne stupňa S), postaveného podľa technických podmienok stavby parkúrov (pozri Príloha XX), bez rozoskakovania;
- 6.2 Každý jazdec je samostatne hodnotený 3 alebo 5 rozhodcami súčtom známok, ktoré môžu mať jedno desatinné miesto, podľa nasledovných kritérií:
- a. Cval koňa po parkúre 1 až 5 bodmi; hodnotí sa prejazdenosť (klud koňa, priestupnosť, reakcia na pomôcky prílnutie, postavenie koňa na rovných čiarach a v oblúkoch, zachovanie správneho rytmu, pravidelný cval na správnu nohu), zachovanie počtu cvalových skokov medzi prekážkami v závislosti na vzdialenosti medzi prekážkami (Príloha XXI);
 - b. Miesto odskoku 1 až 5 bodmi; hodnotí sa pravidelnosť cvalových skokov pred skokom, výbušnosť odrazu, odskoková zóna v závislosti na charaktere skoku;
 - c. Technika skoku 1 až 5 bodmi; hodnotí sa skokový štýl (vyklenutie chrbta pri skoku-skokanský luk), pružnosť doskoku, doskok na správnu nohu, cval po doskoku;
 - d. Technika nôh 1 až 5 bodmi; hodnotí sa krčenie predných a zadných nôh nad skokom, pozornosť nad skokom.
- 6.3 Každý rozhodca od dobrých bodov daných podľa odstavca 2 odčíta jazdcovi zlé body za chyby na parkúre takto:
- | | |
|-------------------|------|
| zhodenie prekážky | 0.50 |
| prvá neposlušnosť | 1.00 |

druhá neposlušnosť	2.00
prekročenie stanoveného času za každú započatú sekundu	0.10
tretia neposlušnosť	vylúčenie
pád jazdca alebo koňa a jazdca	vylúčenie
prekročenie prípustného času	vylúčenie

6.4 Určenie celkového výsledku:

Spočítajú sa bodové hodnotenia a stanoví sa poradie u každého rozhodcu. Poradia od jednotlivých rozhodcov sa spočítajú, pričom v prípade, keď rozhodujú 5 rozhodcovia, najlepšie a najhoršie poradie sa do výsledku nezapočítajú. (v každom prípade sa do výsledného súčtu poradí započítajú poradia od 3 rozhodcov). Víťazom sa stáva dvojica z najnižším súčtom poradí. V prípade rovnosti tohto súčtu rozhoduje o poradí viac dosiahnutých lepších umiestnení, započítaných do výsledku (1-2-3 je lepšie ako 2-2-2). Ak je aj tento počet rovnaký, o lepšom umiestnení rozhoduje vyšší súčet znáмок od všetkých rozhodcov. Ak ani to nerozhodne, dvojice sa umiestnia na rovnakom mieste.

7. ◆ Súťaž na štýl jazdca

Súťaž na štýl jazdca je určená pre deti a juniorov.

7.1 Súťaž sa koná na parkúre určeného stupňa náročnosti (maximálne stupňa L), postaveného podľa technických podmienok stavby parkúrov bez rozoskakovania;

7.2 Každý jazdec je samostatne hodnotený 3 alebo 5 rozhodcami súčtom znáмок, ktoré môžu mať jedno desatinné miesto, podľa nasledovných kritérií:

- Úprava jazdca a koňa 1 až 2 bodmi; hodnotí sa celková úprava jazdca a koňa;
- Holene 1 až 5 bodmi; hodnotia sa priložené a pevné holene a prešliapnuté päty;
- Ruky 1 až 5 bodmi; hodnotia sa jemné a pokojné ruky;
- Hlava, chrbát a sledovanie pohybu 1 až 5 bodmi; hodnotí sa vzpriamená hlava jazdca, rovný chrbát, sledovanie pohybu koňa v cvale pred skokom, nad skokom a po doskoku;
- Cval koňa po parkúre 1 až 5 bodmi; hodnotí sa, postavenie koňa na rovných čiarach a v oblúkoch, zachovanie správneho rytmu, pravidelný cval na správnu nohu, zachovanie počtu cvalových skokov medzi prekážkami v závislosti na vzdialenosti medzi prekážkami;
- Miesto odskoku 1 až 5 bodmi; hodnotí sa pravidelnosť cvalových skokov pred skokom, schopnosť jazdca nájsť vhodné odskokové miesto;

7.3 Každý rozhodca od dobrých bodov daných podľa odstavca 2 odčíta jazdcovi zlé body za chyby na parkúre takto:

zhodenie prekážky	0.50
prvá neposlušnosť	1.00
druhá neposlušnosť	2.00
prekročenie stanoveného času za každú započatú sekundu	0.10

<i>tretia neposlušnosť</i>	<i>vylúčenie</i>
<i>pád jazdca alebo koňa a jazdca</i>	<i>vylúčenie</i>
<i>prekročenie prípustného času</i>	<i>vylúčenie</i>

7.4 Určenie celkového výsledku:

Spočítajú sa bodové hodnotenia a stanoví sa poradie u každého rozhodcu. Poradia od jednotlivých rozhodcov sa spočítajú, pričom v prípade, keď rozhodujú 5 rozhodcovia, najlepšie a najhoršie poradie sa do výsledku nezapočíta. (v každom prípade sa do výsledného súčtu poradí započítajú poradia od 3 rozhodcov). Víťazom sa stáva dvojica z najnižším súčtom poradí. V prípade rovnosti tohto súčtu rozhoduje o poradí viac dosiahnutých lepších umiestnení, započítaných do výsledku (1-2-3 je lepšie ako 2-2-2). Ak je aj tento počet rovnaký, o lepšom umiestnení rozhoduje vyšší súčet bodových hodnotení od tých 3 rozhodcov, ktorých poradie sa započítalo do hodnotenia. Ak ani to nerozhodne, dvojice sa umiestnia na rovnakom mieste.

8. ♦ Jazdecký poker

8.1 Parkúr

Parkúr je postavený z piatich prekážok s jedným dvojskokom. Pre zvyšovanie sú obe prekážky dvojskoku považované za jednotlivé skoky. Rozpis môže určiť maximálnu možnú výšku prekážok.

8.2 Jazdci a poradie ich štartov

Súťaže sa zúčastní určený počet jazdcov z kvalifikácie. Každý jazdec môže štartovať len s jedným koňom.

Losovanie štartového poradia sa vykoná na kolbisku za účasti kvalifikovaných jazdcov. Losujú sa mená jazdcov. Vylosovaný jazdec si zvolí svoje štartové poradie. Toto poradie platí pre celú súťaž, bez ohľadu na tých, ktorí boli vylúčení.

8.3 Priebeh súťaže

Súťaž sa skladá zo štyroch kôl, a prípadného rozoskakovania. Pre prvé štyri kolá nie je stanovený čas.

Pri akejkolvek chybe je jazdec zo súťaže ihneď vylúčený (mimo rozoskakovania).

8.3.1 *Prekážky prvého kola nesmú byť zvyšované dovtedy, kým parkúr nie je prekonaný niektorým z jazdcov bez chyby.*

Od tej chvíle každý musí byť určená (jazdec, alebo diváci) pred každým jazdcom prekážka, ktorá sa má zvýšiť.

8.3.2 *Ak v prvom kole ešte neboli zvýšené všetky prekážky, pre zvýšenie musí jazdec zvoliť tú prekážku, ktorá ešte nebola zvýšená.*

8.3.3 *V ďalších kolách môže jazdec zvoliť akúkoľvek prekážku.*

8.3.4 *V štvrtom kole musí jazdec zvoliť na zvýšenie jednu prekážku, ale môže zvoliť aj dve.*

8.3.5 *Ak je jazdec vylúčený, ním zvýšené prekážky v kole, v ktorom bol vylúčený sa upravujú späť na výšku z ktorej boli zvyšované.*

8.3.6 *Ak po skončení štvrtého kola zostane v súťaži viac ako jeden jazdec, je jazdcom, ktorí prekonali parkúr pred poslednou úpravou, ponúknutá*

možnosť prekonať aj dosiaľ najvyšší prekonaný parkúr (parkúr po poslednej úprave, bez ďalších úprav).

8.3.7 Ak jazdci túto možnosť využijú a v súťaži ďalej zostane viac jazdcov, nasleduje rozoskakovanie

8.4 Rozoskakovanie

Rozoskakovanie sa koná na prekážkach, ktoré sa vrátia späť na základné rozmery aké mali v prvom kole, podľa stupnice A na čas.

8.5 Ceny a štartovné

8.5.1 V tejto súťaži sa nesmie vyberať štartovné.

8.5.2 Usporiadateľ vypisuje v rozpise základnú peňažnú cenu pre víťaza a určí finančnú sumu, o ktorú sa táto základná peňažná cena zvyšuje pri každej voľbe prekážky pre zvýšenie.

8.5.3 Víťazom je jazdec, ktorý prekoná bez chyby parkúr s najvyššími prekážkami resp. víťaz rozoskakovania, ktorý získa celú peňažnú sumu, vypísanú usporiadateľom, zvýšenú o vklady podľa odstavca 5.2. Ostatní jazdci nemôžu získať žiadnu cenu.

8.5.4 Všetci jazdci s výnimkou víťaza, dostanú rozpisom určenú sumu za štart v súťaži.

8.5.5 Ak žiadny jazdec neabsolvuje všetky štyri kolá bez chyby (všetci sú vylúčení), peňažnú cenu nezíska nikto.

Článok 263 Honebné skákanie alebo súťaž rýchlosti a ovládateľnosti

1. Cieľom týchto súťaží je ukázať poslušnosť, ovládateľnosť a rýchlosť koňa.
2. Tieto súťaže sú posudzované podľa stupnice C (čl. 239).
3. Parkúry musia mať točitú dráhu s veľmi rôznorodými prekážkami (sú prípustné alternatívne prekážky, ktoré sú náročnejšie, ale dávajú jazdcovi možnosť skrátiť si dráhu).

Súťaže s niektorými prírodnými prekážkami, ako lavice, násypy, priekopy a pod., sa nazývajú honebné skákanie a tento názov musí byť použitý aj v rozpise. Všetky ostatné súťaže (tohoto typu) sa nazývajú súťaže rýchlosti a ovládateľnosti.

3. Na plánu parkúru nie je vyznačená žiadna povinná dráha, len šípky pri prekážkach musia ukazovať smer, v ktorom musia byť prekonané.
4. Povinné prejazdy sa použijú len v prípade keď je to celkom nevyhnutné.

Článok 264 Pohár národov

1. Organizácia

Pohár národov je oficiálna medzinárodná súťaž družstiev. Jej poslaním je porovnať schopnosti jazdcov a koní z rôznych štátov, a to podľa nasledujúcich podmienok.

- 1.1 Pohár národov môže sa uskutočniť len pri príležitosti CSIO. Európske CSIO sú v zásade organizované na otvorených kolbiskách. Predseda skokovej komisie FEI spolu s generálnym sekretárom FEI môžu za výnimočných okolností povoliť výnimku z tohto pravidla.

- 1.2 Aby súťaž bola uznaná ako Pohár národov, musia sa jej zúčastniť najmenej tri národy.
- 1.3 Ak je táto súťaž z nejakého dôvodu organizovaná pod iným názvom, k tomuto názvu musia byť pridané slová "Pohár národov"
- 1.4 Pohár národov je jedinou súťažou, v ktorej sú štáty zastúpené oficiálnymi družstvami. Aby táto súťaž zachovala svoj zvláštny charakter, nesmú sa v nej hodnotiť výkony jednotlivcov.
- 1.5 Celková suma peňažných cien sa musí rovnať aspoň 50 % sumy stanovenej pre súťaž o Veľkú cenu alebo pre súťaž s najvyššou peňažnou cenou, pokiaľ generálny sekretár FEI neschválil zmenu tohto ustanovenia.

Peňažné ceny sa musia rozdeliť medzi všetky družstvá, zúčastnené v druhom kole.
- 1.6 Súťaž je dvojkolová. Obe kolá majú rovnaký kurz a musia byť absolvované v ten istý deň.
- 1.7 Pohár národov sa posudzuje podľa stupnice A, nie na čas, so stanoveným časom v oboch kolách.

2. Rôzne kategórie Pohára národov

Podľa výšky finančných cien pre Pohár národov môžu byť usporiadané CSIO *****, CSIO ****, CSIO ***, CSIO ** a CSIO *.

Výkonný výbor FEI určuje každý rok minimálnu sumu na peňažné ceny pre Poháre národov na uvedených CSIO.

3. Prekážky a iné technické požiadavky

3.1 Počet a rozmery prekážok a dĺžka parkúru musia spĺňať nasledujúce limity:

Pohár národov na:	CSIO*****	CSIO****	CSIO***	CSIO**	CSIO*
Počet prekážok	12	12	12	12	12
Minimálna / maximálna výška	1.30 / 1.60 m	1.30 / 1.50 m	1.20 / 1.45 m	1.10 / 1.35 m	1.00 / 1.20 m
Najmenej 2 kolmé skoky o výške	1.60 m	1.50 m	1.45 m	1.35 m	1.20 m
Najmenej 6 ďalších prekážok o výške	1.50 m	1.45 m	1.40 m	1.30 m	1.10 m
Najmenej 2 šírkové prekážky o minimálnej výške / šírke	1.50 / 1.70 m	1.45 / 1.60 m	1.40 / 1.50 m	1.30 / 1.50 m	1.20 / 1.40 m
Maximálna šírka	2.00	1.90 m	1.80 m	1.70 m	1.50 m
Maximálna šírka trojbradlia	2.20	2.10 m	2.00 m	1.90 m	1.70 m
Minimálna / maximálna šírka vodnej priekopy	4.00 / 4.20 m	3.80 / 4.00 m	3.50 / 3.70 m	3.20 / 3.50 m	2.70 / 3.00 m
Minimálna / maximálna dĺžka parkúru	500 / 700 m	500 / 700 m	500 / 700 m	500 / 700 m	500 / 700 m
Rýchlosť na otvorených kolbis-kách	400 m / min	400 m / min	375 m / min	350 m / min	350 m / min
Rýchlosť v halách	350 m / min	350 m / min	350 m / min	350 m / min	350 m / min

- 3.2 Parkúr musí mať vodnú priekopu (v halách nie je povinná a môže mať menšiu šírku ako je uvedené v tabuľke). Vodná priekopa môže byť na otvorených kolbiskách vynechaná len za veľmi výnimočných okolností a s výslovným súhlasom generálneho sekretára FEI. Šírka vodnej priekopy uvedená v tabuľke zahŕňa aj odskokový element.
- 3.3 Žiadna kombinácia prekážok nesmie vyžadovať viac ako tri skoky (výnimkou sú stále prekážky, lavice, valy alebo násypy na otvorených kolbiskách).
- 3.4 Parkúr musí obsahovať najmenej jeden dvojskok alebo jeden trojskok, ale nie viac ako tri dvojskoky, alebo jeden dvojskok a jeden trojskok.
- 3.5 Dĺžka parkúru v halách môže byť menšia ako je uvedené v tabuľke.
- 3.6 Ak zbor rozhodcov pred prvým alebo druhým kolom rozhodne, že sa parkúr stal vplyvom nepriaznivých poveternostných podmienok nespôsobilým, môže nariadiť zmenšenie rozmerov niektorých prekážok, alebo ich malé posunutie a/alebo znížiť rýchlosť. Po konzultácii s autorom parkúru môže rozhodcovský zbor tiež nariadiť zväčšenie rozmerov niektorých prekážok, ak nadobudne názor, že prvé kolo bolo príliš ľahké.

4. Jazdci

- 4.1 Úplné družstvo pre Pohár národov sa skladá zo štyroch jazdcov, z ktorých každý štartuje v priebehu tejto súťaže len na jednom koni. Všetci členovia každého družstva musia sa zúčastniť prvého kola (s výnimkou ustanovení v odstavcoch 4.2 a 7.2).
- 4.2 Ak po treťom jazdcovi štvorčlenného družstva už nemôže byť zlepšené umiestnenie družstva po prvom alebo druhom kole, štvrtý jazdec už nemusí nastúpiť na štart.

5. Účasť

Účasť v súťažiach Pohára národov je závislá od nasledujúcich podmienok:

- 5.1 Jazdci a kone, ktorí budú štartovať v Pohári národov, sú vybraní z oficiálneho družstva, deklarovaného vedúcim družstva pred začiatkom prvej súťaže. Vedúci družstva oznámi v deň pred konaním Pohára národov štyroch jazdcov a kone, včítane ich štartovného poradia.
- 5.2 Ak má družstvo k dispozícii len troch jazdcov a tri kone, musí vedúci družstva zabezpečiť štart týchto troch jazdcov a koní.
- 5.3 S výnimkou prípadov, uznaných zborom rozhodcov ako neovplyvniteľné, je účasť v tejto súťaži povinná pre všetky štáty oficiálne zastúpené najmenej tromi jazdcami. Družstvo, ktoré sa nezúčastní tejto súťaže, alebo zo súťaže odstúpi, stráca nárok na všetky peňažné ceny, získané počas pretekov. Okrem toho mu nebudú hradené žiadne cestovné a pobytové výdaje.
- 5.4 Ak sa traja alebo viacerí jazdci, príslušníci štátu, ktorý nie je oficiálne zastúpený, prihlásili do súťaže jednotlivcov, musia vytvoriť družstvo pre Pohár národov. Výnimkou je prípad, keď národná federácia tohto štátu, informovala sedem dní pred začiatkom pretekov organizačný výbor, že títo jazdci sa nesmú zúčastniť Pohára národov. V tomto prípade má organizačný výbor právo odmietnuť prihlášky týchto jazdcov do súťaží jednotlivcov.
- 5.5 V prípade úrazu alebo choroby jazdca a/alebo koňa v dobe medzi odovzdaním zoznamu zloženia družstva a jednou hodinou pred začiatkom súťaže, môže byť jazdec a/alebo kôň, na základe predloženého potvrdenia od oficiálne schváleného lekára a/alebo s povolením Veterinárnej komisie a po schválení zborom rozhodcov, nahradený iným jazdcom a/alebo koňom z oficiálneho družstva (čl. 253). V prípade takejto zmeny štartovné poradie zostáva nezmenené.

6. Štartovné poradie

- 6.1 Štartovné poradie družstiev v prvom kole sa určí losom za prítomnosti zboru rozhodcov a vedúcich družstiev. Losovanie sa uskutoční, v dobe určenej organizačným výborom so súhlasom rozhodcovského zboru.
- 6.2 Súťažiteľ začínajú postupne prví jazdci z jednotlivých družstiev, po nich štartujú druhí jazdci atď. Vedúci družstiev, ktoré majú len troch jazdcov, sa môžu rozhodnúť, na ktorých troch miestach zo štyroch budú ich jazdci štartovať.
- 6.3 Štartovné poradie družstiev v druhom kole je v obrátenom poradí ako je poradie podľa celkového počtu trestných bodov 3 najlepších jazdcov z prvého kola. V prípade rovnosti tohto počtu trestných bodov, družstvá štartujú v rovnakom poradí ako v prvom kole.
- 6.4 Jednotliví jazdci v každom družstve štartujú v rovnakom poradí ako v prvom kole.

7. Počet družstiev a jazdcov v druhom kole

Počet družstiev a jazdcov v druhom kole je podľa kategórie Pohára národov (čl. 269.2) stanovený nasledovne:

7.1 CSIO*****

6 najlepších štvorčlenných družstiev po prvom kole môže štartovať so štyrmi jazdcami v druhom kole (pokiaľ sa neuplatňujú horeuvedené odstavce 4.2 a 5.2).

V prípade rovnosti trestných bodov u družstiev na šiestom mieste, o postupujúcom rozhodne súčet časov 3 najlepších jazdcov v každom družstve v prvom kole.

Organizačný výbor sa počas losovania poradia Pohára národov musí rozhodnúť, či domáce družstvo bude štartovať ako siedme v druhom kole v prípade, ak sa nekvalifikuje medzi 6 postupujúcimi družstvami. Domáce družstvo sa môže zúčastniť druhého kola len za predpokladu, že medzi domácim družstvom a posledne kvalifikovaným družstvom nie je väčší rozdiel ako 8 trestných bodov.

7.2 CSIO****, CSIO***, CSIO** a CSIO*

8 najlepších trojčlenných družstiev po prvom kole môže štartovať v druhom kole. Vedúci družstva rozhodne, ktorí 3 jazdci z jeho družstva budú štartovať v druhom kole.

V prípade rovnosti trestných bodov u družstiev na ôsmom mieste, o postupujúcom rozhodne súčet časov 3 najlepších jazdcov v každom družstve v prvom kole.

Organizačný výbor sa počas losovania poradia Pohára národov musí rozhodnúť, či domáce družstvo bude štartovať ako deviate v druhom kole v prípade, ak sa nekvalifikuje medzi 8 postupujúcimi družstvami. Domáce družstvo sa môže zúčastniť druhého kola len za predpokladu, že medzi domácim družstvom a posledne kvalifikovaným družstvom nie je väčší rozdiel ako 8 trestných bodov.

V prípade, že sa súťaže zúčastňujú len 3 alebo 4 družstvá, v druhom kole štartujú všetci 4 jazdci z každého družstva.

8. Vylúčenie a odstúpenie

- 8.1 Ak sa v prvom alebo druhom kole zo štvorčlenného družstva vzdajú, alebo sú vylúčení dvaja alebo viac jazdcov, je vylúčené celé družstvo.

- 8.2 Ak sa v prvom alebo druhom kole z trojčlenného družstva vzdá, alebo je vylúčený jeden alebo viac jazdcov, je vylúčené celé družstvo.
- 8.3 Pokiaľ sa družstvo kvalifikovalo do druhého kola, jazdec vylúčený v prvom kole môže štartovať v druhom kole.
- 8.4 Družstvo, ktoré sa kvalifikovalo do druhého kola, môže odstúpiť z druhého kola len s povolením zboru rozhodcov. V takom prípade stráca nárok na peňažné ceny. Družstvo nie je v súťaži nahradené iným družstvom.

9. Umiestnenie a hodnotenie

- 9.1 Hodnotenie družstiev, ktoré nepostúpili do druhého kola je založené na súčte trestných bodov 3 najlepších jazdcov v prvom družstve. V prípade rovnosti trestných bodov sa družstvá umiestnia ex-equo.
- 9.2 Umiestnenie družstiev po druhom kole sa určuje nasledujúcim spôsobom:

9.2.1 CSIO*****

Súčet trestných bodov 3 najlepších jazdcov z prvého kola sa sčíta so súčtom trestných bodov 3 najlepších jazdcov z druhého kola.

9.2.2 CSIO****, CSIO***, CSIO** a CSIO*

Súčet trestných bodov 3 najlepších jazdcov z prvého kola sa sčíta so súčtom trestných bodov 3 jazdcov z druhého kola.

Ak sa druhého kola zúčastnia všetci 4 jazdci (pozri poslednú vetu odseku 7.2), o umiestnení sa rozhoduje ako pri CSIO****.

V prípade rovnosti trestných bodov na prvom mieste sa uskutoční rozoskakovanie za účasti jedného jazdca z každého družstva. Jazdca určí vedúci družstva.

Rozoskakovanie sa uskutoční na čas, najmenej na 6 prekážkach.

V prípade rovnosti trestných bodov a času v rozoskakovaní sa družstvá na prvom mieste umiestnia ex-equo.

Družstvá s rovnakým počtom trestných bodov na ďalších miestach sa umiestnia ex-equo.

10. Pohár národov na iných pretekoch

Pre Pohár národov organizovaný na iných pretekoch, ako CSIOY, CSIOJ alebo CSIOF, okrem rozoskakovania platia pravidlá ako pre CSIO*****.

Rozmery prekážok a dĺžku parkúru učujú príslušné pravidlá pre danú vekovú kategóriu.

Článok 265 Iné súťaže družstiev

Iné súťaže družstiev môžu byť organizované v súlade s podmienkami, uvedenými v rozpise pretekov. Tieto sa však nikdy nesmú volať „Pohár národov“.

Článok 266 Súťaž do prvej chyby

1. Táto súťaž sa koná na čas, na parkúre so stredne veľkými prekážkami. Každá prekážka má svoje číslo. Kombinácie prekážok nie sú dovolené. Parkúr je ukončený akoukoľvek prvou chybou (zhodenie prekážky, neposlušnosť, pád a pod.).

Ak kôň zhodí prekážku alebo uplynie stanovený čas, zbor rozhodcov dá zvukové znamenie. Jazdec potom musí skočiť ešte nasledujúcu prekážku a čas je zastavený v okamihu dotyku predných nôh koňa zeme. Za prekonanie prekážky po zvukovom znamení nedostane jazdec žiadne body.

2. Táto súťaž sa hodnotí dobrými bodmi: 2 body za bezchybne prekonanú prekážku a 1 bod za zhodenú prekážku.
3. Ak parkúr ukončí iná chyba ako zhodenie prekážky, ako napr. neposlušnosť, pád, alebo jazdec neprekonal prekážku, na ktorej má byť zastavená časomiera, dá sa zvukové znamenie. Jazdec sa umiestni ako posledný z jazdcov, ktorí dosiahli rovnaký počet bodov.
4. Víťazom sa stáva jazdec s najvyšším počtom získaných bodov. V prípade rovnosti bodov rozhoduje o umiestnení čas jazdcov a víťazom je jazdec s najkratším časom.
5. Súťaž do prvej chyby sa môže konať dvoma spôsobmi:

5.1 Na určenom počte prekážok:

Ak sa súťaž koná s maximálnym počtom prekážok a jazdec skočil poslednú prekážku, je časomiera zastavená vo chvíli, keď jazdec prešiel cieľovú čiaru.

V prípade rovnosti bodov a času na prvom mieste sa musí konať rozoskakovanie do prvej chyby cez obmedzený počet prekážok.

5.2 So stanoveným limitom od 60 do 90 sekúnd (v halách 45 sekúnd).

Ak jazdec absolvuje všetky prekážky parkúru a stanovený limit ešte neuplynul, pokračuje znovu na parkúre od prvej prekážky.

Ak stanovený limit uplynie v okamihu odskoku, táto prekážka sa započíta bez ohľadu na to, či bola zhodená alebo nie. Čas sa zastaví na nasledujúcej prekážke v okamihu, keď sa predné nohy koňa dotkli zeme na strane doskoku. V prípade rovnosti trestných bodov a času sa jazdci umiestnia na rovnakom mieste.

Článok 267 Minútové skákanie

1. V tejto súťaži miesto vylúčenia po prvej chybe, získava jazdec 2 body za bezchybne prekonanú prekážku a 1 bod za zhodenú prekážku. Kombinácie prekážok nie sú dovolené.
2. Táto súťaž sa koná so stanoveným limitom od 60 do 90 sekúnd (45 sekúnd v halách). Neposlušnosti sa trestajú časom, ale po druhej ♦ *(v národných súťažiach do 125 cm tretej)* neposlušnosti alebo prvom páde je jazdec zastavený. V tomto prípade sa jazdec umiestni ako posledný medzi jazdcami, ktorí získali rovnaký počet bodov.
3. Víťazom súťaže sa stane jazdec, ktorý získal na konci pevne stanoveného času najvyšší počet bodov za najkratší čas.
4. Akonáhle uplynie stanovený limit, dá sa zvukové znamenie. Jazdec musí skočiť nasledujúcu prekážku a v okamihu, keď sa predné nohy koňa dotknú zeme, je zastavená časomiera. Za túto prekážku, skočenú po zvukovom znamení, jazdec nezíska žiadne body.
5. Ak stanovený limit uplynul v okamihu, keď už kôň odskočil na prekážku, táto prekážka sa mu počíta, bez ohľadu na to, či ju zhodil alebo nie. Jeho čas je zastavený na ďalšej prekážke, ako je uvedené v odstavci 4.

Ak dôjde k neposlušnosti a prekážka je poborená, dá sa zvukové znamenie podľa obvyklých pravidiel a čas zostávajúci do stanoveného limitu jazdca sa musí skrátiť o 4 sekundy.

6. Ak jazdec na prvý pokus neprekoná prekážku, na ktorej mal byť zastavený čas, parkúr je skončený. Jazdec sa umiestni ako posledný medzi tými, ktorí získali rovnaký počet bodov.

Článok 268 Štafetové skákania

1. Všeobecné ustanovenia

- 1.1 Tieto súťaže sú určené pre dvoj alebo trojčlenné štafety. Členovia štafety vchádzajú na kolbisko spoločne;
- 1.2 Kurz parkúru, zverejnený na pláne parkúru musí byť absolvovaný zhodne s počtom členov štafety;
- 1.3 Jazdec, ktorý prechádza štartom musí prekonať prvú prekážku a jazdec, ktorý prekoná poslednú prekážku musí prejsť cieľom, aby mohla byť zastavená časomiera. Ak nejaký jazdec prejde cez cieľovú čiaru po tom, čo iný jazdec už prekonal predposlednú prekážku, je štafeta vylúčená;
- 1.4 Čas parkúru sa meria od chvíle, keď prvý jazdec prejde štartom až do okamihu, keď posledný člen družstva prejde cieľom;
- 1.5 Stanovený čas sa vypočíta podľa stanovenej rýchlosti pre súťaž a dĺžky parkúru, vynásobenej počtom členov štafety;
- 1.6 V prípade neposlušnosti s poborením prekážky, časové korekcie musia byť pripočítané k dosiahnutému času (čl. 232);
- 1.7 Vylúčenie jedného člena štafety znamená vylúčenie celej štafety;
- 1.8 Štvrtá neposlušnosť štafety alebo prvý pád jazdca znamená vylúčenie celej štafety;
- 1.9 Štafeta je vylúčená za chybné striedanie, tj. v prípade, keď striedajúci jazdec odskočí na prekážku skôr, ako sa predné nohy koňa predchádzajúceho člena štafety dotknú pri doskoku zeme.

Štafetové skákania môžu prebiehať nasledovne:

2. Bežné štafetové skákanie

- 2.1 V tejto súťaži najprv prvý jazdec absolvuje svoj parkúr a po prekonaní poslednej prekážky nasledujúci jazdec odštartuje svoj parkúr atď;
- 2.2 Hneď ako sa predné nohy koňa predchádzajúceho člena štafety dotknú zeme pri doskoku po preskočení poslednej prekážky, nasledujúci jazdec môže preskočiť svoju prvú prekážku;
- 2.3 Táto súťaž je posudzovaná podľa stupnice C.

3. Štafetové skákanie do prvej chyby

Štafety do prvej chyby sa konajú v súlade s ustanoveniami pre Súťaž do prvej chyby (čl. 266), buď na maximálnom počte prekážok, ktoré má celá štafeta absolvovať, alebo pri stanovenom čase, počas ktorého musí celá štafeta absolvovať čo najväčší počet prekážok.

3.1 Na maximálnom počte prekážok

- 3.1.1 Striedanie, oznamuje sa zvukovým znamením, je povinné, ak niektorý člen štafety dokončí svoje kolo a pri každej chybe jazdca, okrem chyby na poslednej prekážke. Nasledujúci člen družstva potom musí striedať buď na prvej prekážke alebo na nasledujúcej prekážke, pred ktorou došlo k zhodeniu alebo na prekážke, kde došlo k neposlušnosti;
- 3.1.2 Ak posledný člen družstva dokončil svoj parkúr bez trestných bodov, alebo zhodil poslednú prekážku parkúru, súťaž končí na cieľovej čiare a v tom okamihu je tiež zastavená časomiera;
- 3.1.3 Ak posledný jazdec zhodil inú prekážku parkúru ako poslednú, dá sa zvukové znamenie a jazdec musí skočiť ďalšiu prekážku, aby sa mohla zastaviť časomiera. Ak jazdec z akéhokoľvek dôvodu neskočí prekážku, na ktorej mal byť zastavený čas, umiestni sa celé družstvo ako posledné z tých družstiev, ktoré získali rovnaký počet bodov;
- 3.1.4 V tejto súťaži je nasledovné hodnotenie: 2 body za bezchybne prekonanú prekážku, 1 bod za zhodenú prekážku. Za prvú neposlušnosť sa odpočíta 1 bod, 2 body za nasledujúcu neposlušnosť, ktorej sa dopustil druhý resp. tretí člen družstva. Za každú započatú sekundu nad stanovený čas sa odpočíta 1 bod;
- 3.1.5 Poradie sa určuje na základe najvyššieho počtu bodov celej štafety a najlepšieho času.

3.2 So stanoveným časom

- 3.2.1 Platia tu ustanovenia odstavcov 1.1, 1.3, 1.4 a 1.5;
- 3.2.2 Každá štafeta má na prekonanie parkúru od 45 (minimum) do 90 (maximum) sekúnd, násobený počtom členov štafety.
- 3.2.3 V prípade že všetci členovia štafety prekonali svoj parkúr a ešte nevypršal stanovený limit, prvý člen štafety začne na prvej prekážke svoj parkúr odznovu.
- 3.2.4 Ak posledný jazdec zhodil poslednú prekážku svojho parkúru, musí ešte skočiť prvú prekážku parkúru, aby mohol byť odmeraný čas.
- 3.2.5 Ak dôjde k neposlušnosti a prekážka je poborená, čas zostávajúci do stanoveného limitu štafety sa musí skrátiť o 4 sekundy.

4. Štafetové skákanie do prvej chyby s postupným striedaním

Táto súťaž sa koná v súlade s pravidlami pre Štafetové skákanie do prvej chyby na maximálnom počte prekážok, avšak jazdci sa striedajú pri každej chybe, až kým nebol parkúr absolvovaný toľko krát, koľko má štafeta členov.

5. Štafetové skákanie do prvej chyby s voľiteľným striedaním

- 5.1 V tejto súťaži sa môžu jazdci striedať ľubovoľne, ale striedanie je povinné, keď jazdec ukončil svoj parkúr, albo v prípade nejakej chyby. Striedanie je signalizované znamením zvonca.
- 5.2 Táto súťaž je posudzovaná podľa stupnice C.

Článok 269 Súťaž so stupňovanou náročnosťou

1. Súťaž sa koná na 6, 8 alebo 10 prekážkach, ktorých náročnosť sa postupne zvyšuje. Kombinácie prekážok nie sú dovolené. Postupná náročnosť sa nedosahuje len výškou a šírkou prekážok, ale tiež spôsobom vedenia dráhy.
2. Hodnotenie v tejto súťaži je: Jeden bod za bezchybne prekonanú prekážku číslo 1, dva body za číslo 2, tri body za číslo 3 atď. s dosiahnuteľným počtom 21, 36 alebo 55 bodov. Za zhodenú prekážku jazdec nezískava žiadne body. Chyby, s výnimkou zhodenia, sú penalizované podľa stupnice A.
3. Táto súťaž sa môže konať buď nie na čas s rozoskakovaním, alebo priamo na čas. V rozoskakovaní musí byť minimálne 6 prekážok, ktoré môžu byť zvýšené a/alebo rozšírené a musia sa skákať v rovnakom poradí ako v základnom parkúre. Ich bodová hodnota je rovnaká ako v základnom parkúre.
4. Jazdci, ktorí nepostúpili do rozoskakovania, sa umiestnia podľa počtu získaných bodov bez ohľadu na dosiahnutý čas.
5. K poslednej prekážke možno postaviť alternatívnu prekážku, ktorá musí byť ťažšia a označuje ako „žolík“. Za prekonanie „žolíka“ získava jazdec dvojnásobný počet bodov poslednej prekážky. Za zhodenie „žolíka“ sa tento dvojnásobný počet bodov odpočíta od doposiaľ získaného celkového súčtu bodov.

Článok 270 Voľba prekážok

1. Pri tejto súťaži je na kolbisku umiestnený určitý počet prekážok. Bodová hodnota každej prekážky stúpa podľa jej náročnosti od 10 do 120 bodov. Kombinácie prekážok nie sú dovolené.
2. Prekážky musia byť postavené tak, aby ich jazdci mohli skákať v oboch smeroch.
3. Na základe rozhodnutia autora parkúru sa môžu bodové hodnoty jednotlivých prekážok opakovať. Ak nie je možné na kolbisku umiestniť dvanásť prekážok, môže autor parkúru niektoré prekážky vynechať.
4. Jazdec získava na každej prekážke, ktorú bezchybne prekoná, jej bodovú hodnotu. Pri zhodení prekážky jazdec žiadne body nezískava.
5. Každý jazdec má k dispozícii stanovený limit 45 (minimum) až 90 (maximum) sekúnd. V tomto časovom limite si môže zvoliť ktorékoľvek prekážky a môže ich skákať v ľubovoľnom poradí a v ľubovoľnom smere. Štartom musí prejsť v ľubovoľnom smere. Štartovná čiara musí byť označená štyrmi zástavkami; červenou a bielou zástavkou na každej strane.
6. Zvukové znamenie oznámi ukončenie parkúru. Jazdec musí prejsť cieľom v ľubovoľnom smere, aby mohol byť zaregistrovaný jeho čas. Ak neprejde cieľom, umiestni sa ako posledný medzi jazdcami, ktorí získali rovnaký počet bodov. Cieľová čiara musí byť označená štyrmi zástavkami; červenou a bielou zástavkou na každej strane.
7. Ak pevne stanovený limit uplynie v okamihu, keď kôň už odskočil na prekážku, táto prekážka sa jazdcovi započíta, pokiaľ je prekonaná bezchybne.
8. Žiadna zhodená prekážka sa počas parkúru nestavia; ak ju jazdec skočí znovu, nedostáva za ňu žiadne body. To isté platí pri poborení prekážky, alebo ak jazdec preskočí prekážku so zhodenou spodnou časťou umiestnenou v jednej zvislej rovine. V prípade neposlušnosti bez zhodenia prekážky môže jazdec túto prekážku preskočiť alebo pokračovať k ďalšej prekážke.

9. Jazdec môže každú prekážku skočiť dvakrát. Ak jazdec skočí prekážku tretíkrát, vedome alebo nie, alebo prejde medzi zástavkami už zhodenej prekážky, nie je vylúčený. Za túto prekážku však nezískava žiadne body.
10. Všetky neposlušnosti sa trestajú časom. Prvý pád jazdca zastavuje. V tomto prípade sa jazdec umiestni podľa bodov získaných do okamihu pádu bez ohľadu na čas.
11. Víťazom sa stáva jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov. V prípade rovnosti bodov rozhoduje o prvenstve najrýchlejší čas dosiahnutý medzi štartom a cieľom. V prípade rovnosti bodov a času rozhodne o prvenstve rozoskakovanie podľa rovnakých pravidiel so stanoveným limitom 40 sekúnd.
12. Súčasťou parkúru môže byť prekážka nazvaná „žolík“, riadne označená zástavkami. Jazdec môže „žolíka“ skákať dvakrát. V prípade bezchybného prekonania získava jazdec vždy 200 bodov, za zhodenie sa mu odpočíta 200 z doposiaľ získaných bodov.
13. Do dvadsať sekúnd po zaznení zvukového znamenia, oznamujúceho uplynutie stanoveného limitu a prejdení cieľom, sa jazdec môže pokúsiť preskočiť žolíka, má však právo len na jeden pokus.

Článok 271 Voľba dráhy

1. V tejto súťaži môže jazdec prekonať každú prekážku len raz v poradí, ktoré si zvolil sám. Jazdec, ktorý neprekoná všetky prekážky, je vylúčený. Kombinácie prekážok nie sú dovolené.
2. Jazdec môže prejsť štartom a cieľom v ľubovoľnom smere. Štartovná a cieľová čiara musí byť označená štyrmi zástavkami; červenou a bielou zástavkou na každej strane.

Prekážky je možné absolvovať v jednom alebo druhom smere ak plán parkúru nestanoví ináč.
3. Táto súťaž sa koná bez určenia rýchlosti podľa stupnice C.
4. Ak jazdec neskočí počas 120 minút od štartu jeho parkúru všetky prekážky, je vylúčený.
5. Všetky neposlušnosti sa penalizujú stratou času jazdca.
6. V prípade zastavenia pred prekážkou a/alebo vybočenia s poborením alebo posunutím prekážky, jazdec môže pokračovať po uvedení prekážky do korektného stavu a po zvukovom znamení povoľujúcom pokračovanie v parkúre. Jazdec potom môže prekonať prekážku podľa svojho výberu a časová korekcia 4 sekundy (čl. 232) bude pripočítaná k jeho dosiahnutému času.

Článok 272 Zrkadlové skákanie (Súťaž s postupným vylučovaním)

1. V tejto súťaži súťažia dvojice jazdcov medzi sebou. Jazdci sa musia do tejto súťaže kvalifikovať v inej samostatnej súťaži pretekov alebo v predbežnom kvalifikačnom kole, hodnotenom v súlade s rozpisom podľa stupnice A na čas alebo podľa stupnice C.
2. Obaja jazdci súťažia proti sebe súčasne na dvoch identických parkúroch. Kombinácie nie sú povolené.

Ak jazdec vojde do dráhy druhého jazdca a prekáža mu, je prekážajúci jazdec vylúčený.

3. Víťazi každého vylučovacieho kola sa kvalifikujú do nasledujúceho vylučovacieho kola, kde sa opäť utvorí dvojica jazdcov vylučovacím spôsobom postupne až do finále, v ktorom sa rozhodne o víťazovi súťaže.
4. V tejto súťaži môže každý jazdec štartovať v jednotlivých vylučovacích kolách len jedného koňa, ktorého si zvolil z tých svojich koní, ktoré sa kvalifikovali z predbežného kvalifikačného kola alebo z kvalifikačnej súťaže.

Pokiaľ jazdec zbadá, že jeho protivník z dvojice vzdal súťaž, musí svoj parkúr napriek tomu dokončiť.
5. Ak sa v kvalifikačnej súťaži alebo v predbežnom kvalifikačnom kole na poslednom výberovom mieste umiestnia viacerí jazdci s rovnakým výsledkom, musí sa konať rozoskakovanie na čas.
6. Vylučovacie kolá, v ktorých súťažiaci vždy dvaja jazdci, sa konajú bez merania času. Každá chyba ľubovoľného charakteru (zhodenie, zastavenie pred prekážkou, vybočenie) sa penalizuje 1 bodom. V prípade zastavenia pred prekážkou s poborením prekážky, jazdec je tiež penalizovaný 1 bodom a pokračuje v parkúre na ďalšej prekážke (prekážku, na ktorej zastavil už neopakuje).
7. Ak sa súťaž koná podľa stupnice C, každá chyba je penalizovaná 3 sekundami.
8. Do ďalšieho kola sa kvalifikuje jazdec, ktorý získal najnižší počet bodov, a ktorý v prípade rovnosti bodov prešiel cieľom ako prvý. Týmto spôsobom súťaž pokračuje až do finále, kde sa rozhodne o víťazovi. Jazdci, ktorí vypadnú v tom istom kole sa umiestnia na rovnakom mieste.
9. Jeden člen zboru rozhodcov musí stáť pri štarte a dávať povel ku štartu a druhý člen pri cieľi rozhoduje, ktorý z jazdcov prešiel cieľom ako prvý.
10. V prípade úplnej rovnosti výkonu v niektorom vylučovacom kole, musí sa kolo opakovať.
11. Ak sa súťaž koná podľa stupnice C, musí byť k dispozícii samostatná časomiera pre každého jazdca.
12. Štartové poradie vo vylučovacích kolách sa určuje podľa tabuľky v prílohe V (16 alebo 8 účastníkov, v súlade s rozpisom).

Článok 273 Dvojkolová súťaž

1. Táto súťaž pozostáva z dvoch rovnakých alebo rôznych parkúrov, líšiacich sa vedením dráhy, počtom alebo rozmermi prekážok, ktoré musí každý jazdec absolvovať na jednom koni. Jazdci, ktorí sa nezúčastnia druhého kola, sa nemôžu umiestniť. Jazdci, ktorí sú vylúčení, alebo odstúpia počas prvého kola, nemôžu štartovať v druhom kole.
2. V prvom kole štartujú všetci jazdci. V súlade s podmienkami rozpisu postupujú do druhého kola:
 - 2.1 buď všetci jazdci;
 - 2.2 alebo obmedzený počet jazdcov (najmenej 25% a v každom v prípade, aj keď to nie je spomenuté v rozpise, všetci s čistým parkúrom), podľa ich umiestnenia v prvom kole (rozpisom sa určia podmienky, či podľa trestných bodov a času alebo len podľa trestných bodov).
3. Rozpis musí určiť hodnotenie tejto súťaže podľa jedného z nasledujúcich spôsobov:

	1. kolo	2. kolo		Rozoskakovanie
	Stupnica A	Stupnica A	Štartovné poradie	Štartovné poradie
3.1	na čas	nie na čas	Opačné poradie body + čas v 1. kole	ako v 2. kole
3.2	nie na čas	nie na čas	Opačné poradie body v 1. kole v prípade rovnosti poradie z 1.kola	ako v 2. kole
3.3	na čas alebo nie na čas	na čas	Opačné poradie body a prípadne čas 1.kola	bez roskakovania

4. Umiestnenie

- 4.1 Jazdci sa umiestnia podľa trestných bodov a času v rozoskakovaní. Poradie ostatných jazdcov sa určí podľa súčtu trestných bodov z oboch kôl a času prvého kola.
- 4.2 Jazdci sa umiestnia podľa trestných bodov a času v rozoskakovaní. Poradie ostatných jazdcov sa určí podľa súčtu trestných bodov z oboch kôl.
- 4.3 Poradie jazdcov sa určí podľa súčtu trestných bodov z oboch kôl a času v druhom kole.

Článok 274 Dvojfázové skákanie

1. Táto súťaž pozostáva z dvoch fáz, ktoré jazdec absolvuje bez prerušenia. Rýchlosť oboch fáz je buď rovnaká alebo rozdielna. Cieľová čiara prvej fázy je totožná so štartovnou čiarou druhej fázy.
2. Prvá fáza pozostáva z 8 až 9 prekážok s možnosťou kombinácii. Druhá fáza pozostáva zo 4 až 6 prekážok, medzi ktorými môže byť jedna kombinácia.
3. Jazdci, ktorí boli v prvej fáze penalizovaní, alebo vypršal stanovený čas ich prvej fázy, sú po absolvovaní poslednej prekážky a prejdení cieľovej čiary prvej fázy zastavení zvukovým znamením.
4. Jazdci, ktorí v prvej fáze neboli penalizovaní, pokračujú v parkúre, ktorý je ukončený po prejazde druhej cieľovej čiary.
5. V súlade s rozpisom táto súťaž môže byť hodnotená nasledujúcimi spôsobmi:

	1. fáza	2. fáza	Umiestnenie
5.1	Stupnica A nie na čas	Stupnica A nie na čas	podľa trestných bodov v 2. fáze a ak je potrebné trestných bodov v 1. fáze
5.2	Stupnica A nie na čas	Stupnica A na čas	podľa trestných bodov a času v 2. fáze a ak je potrebné trestných bodov v 1. fáze

5.3	Stupnica A na čas	Stupnica A na čas	podľa trestných bodov a času v 2. fáze, trestných bodov a času v 1. fáze
5.4	Stupnica A nie na čas	Stupnica C	podľa celkového času (Stupnica C) 2. fázy a ak je potrebné trestných bodov v 1. fáze
5.5	Stupnica A na čas	Stupnica C	podľa celkového času (Stupnica C) 2. fázy a ak je potrebné trestných bodov a času v 1. fáze

6. Jazdci, ktorí boli zastavení po absolvovaní prvej fázy, sa môžu umiestniť až za jazdcami, ktorí absolvovali obe fázy.
7. V prípade rovnakého výsledku na prvom mieste sa jazdci umiestnia ex-equo.

Článok 275 Súťaž v skupinách s kolom o víťazstvo

1. V tejto súťaži sú jazdci rozdelení do skupín. Rozdelenie môže byť na základe losovania, výsledkov z kvalifikačnej súťaže alebo podľa aktuálneho rebríčka FEI.
2. Spôsob rozdelenia jazdcov do skupín a vytvorenie štartovného poradia v skupinách musia byť špecifikované v rozpise.
3. Najprv štartujú všetci jazdci v prvej skupine, potom všetci v druhej skupine atď.
4. Najlepší jazdec z každej skupiny sa kvalifikuje do kola o víťazstvo.
5. Organizačný výbor môže v rozpise vyhradiť obmedzený počet miest v kole o víťazstvo pre jazdcov, ktorí neboli najlepší v skupinách, ale výsledkom sú k nim najbližšie.
6. Všetci jazdci v kole o víťazstvo nastupujú na štart bez trestných bodov.
7. Jazdci v kole o víťazstvo štartujú ako v základnom parkúre, alebo pokiaľ je to určené v rozpise podľa výsledkov (trestné body a čas) od najhoršieho k najlepšiemu zo základného kola.
8. Základné kolo a kolo o víťazstvo sa konajú podľa stupnice A na čas.
9. Táto súťaž sa nesmie použiť ako súťaž o Veľkú cenu (Grand Prix), súťaž s najväčšou peňažnou dotáciou alebo kvalifikácia pre inú súťaž.
10. Všetci jazdci kvalifikovaní do kola o víťazstvo musia dostať peňažnú cenu.
11. Pokiaľ jazdec, kvalifikovaný do kola o víťazstvo neštartuje, nie je nahradený iným Jazdcom.

Článok 276 Dvojkolová súťaž s kolom o víťazstvo

1. V tejto súťaži sa 16 najlepších jazdcov z prvého kola kvalifikuje do druhého kola, v ktorom štartujú podľa výsledkov (trestné body a čas) od najhoršieho k najlepšiemu z prvého kola.
2. Najlepších 8 jazdcov, podľa súčtu trestných bodov a časov z oboch kôl alebo len druhého kola, sa zúčastnia kola o víťazstvo.

3. Parkúr druhého kola môže byť odlišný od parkúru v prvom kole.
4. Parkúr kola o víťazstvo musí byť skrátený parkúr na prekážkach prvého a/alebo druhého kola.
5. Jazdci v kole o víťazstvo štartujú od najhoršieho k najlepšiemu podľa dosiahnutých výsledkov, súčtu trestných bodov a časov z oboch kôl, alebo len trestných bodov a času druhého kola, čo musí byť uvedené v rozpise.
6. Všetci jazdci v kole o víťazstvo nastupujú na štart bez trestných bodov.
7. Všetky tri kolá sa konajú podľa stupnice A na čas.
8. Táto súťaž sa nesmie použiť ako súťaž o Veľkú cenu (Grand Prix), súťaž s najväčšou peňažnou dotáciou alebo kvalifikácia pre inú súťaž.
9. Všetci jazdci kvalifikovaní do kola o víťazstvo musia dostať peňažnú cenu.
10. Pokiaľ jazdec, kvalifikovaný do kola o víťazstvo neštartuje, nie je nahradený iným jazdcom.

Článok 277 Derby

1. Derby sa koná na parkúre s dĺžkou dráhy najmenej 1000 m a najviac 1300 m. Parkúr obsahuje najmenej 50% prírodných prekážok. Súťaž je jednokolová. Ak sa rozpisom určí, koná sa jedno rozoskakovanie.
2. Podľa podmienok rozpisu sa môže táto súťaž konať podľa stupnice A alebo C.
3. V súlade s rozpisom môže každý jazdec štartovať maximálne na troch koňoch, a to aj v prípade, keď je v tejto súťaži vypísaná najvyššia peňažná cena pretekov.

Článok 278 Súťaž na kombináciách

1. Parkúr musí obsahovať šesť prekážok, prvá prekážka jednoduchá a päť kombinácií. Aspoň jedna prekážka musí byť trojskok.
2. Táto súťaž sa hodnotí podľa stupnice A alebo podľa stupnice C.
3. Ak sa koná v súlade s rozpisom rozoskakovanie, musí parkúr obsahovať šesť prekážok. Parkúr pri rozoskakaní musí obsahovať šesť prekážok: jeden dvojskok, jeden trojskok a štyri jednoduché prekážky, alebo tri dvojskoky a tri jednoduché prekážky. Z tohoto dôvodu sa musia odstrániť niektoré prvky kombinácii základného kola.
4. Ustanovenia článku 204.5 neplatia pre túto súťaž, avšak dĺžka parkúru nesmie prekročiť 600 metrov.

Článok 279 Preteky a súťaže s vypožičanými koňmi

Medzinárodné preteky alebo súťaže na vypožičaných koňoch od hostiteľskej krajiny môžu byť organizované so súhlasom generálneho sekretára FEI.

V takomto prípade treba dodržať nasledujúce podmienky:

1. Organizačný výbor určí potrebný počet koní, ktoré sú k dispozícii (najviac 3 pre jedného jazdca)
2. Najneskôr 24 hodín pred začiatkom prvej súťaže sa vylosujú požičané kone pre každé družstvo alebo jazdca-jednotlivca. Pokiaľ nie je ináč stanovené v rozpise,

schválenom generálnym sekretárom FEI, treba najprv žrebovať kone pre jazdcov hostiteľskej krajiny.

3. Losovanie sa musí konať pred vedúcimi družstiev alebo zástupcami družstiev, jazdcami, predsedom alebo členom zboru rozhodcov a predsedom veterinárnej komisie alebo veterinárnym delegátom. Kone musia byť prítomné, vhodne označené a musia byť nauzdené obvyklým spôsobom. To isté uzdenie musia mať kone počas celých pretekov. Zmeniť uzdenie možno len so súhlasom majiteľa koňa.
4. Organizačný výbor je povinný pripraviť primeraný počet náhradných koní, ktoré sa použijú v prípade, ak veterinárny delegát niektorého koňa posúdi ako neschopného, alebo v prípade, ak zbor rozhodcov stanoví úplnú nezhodu medzi niektorým jazdcom a koňom.
5. Rozpis musí jednoznačne stanoviť podmienky pre požičanie koní a ich jazdenie jazdcami. Ak sa predpokladajú zmeny podmienok uvedených v odstavcoch 1 až 4, je potrebné pre ne zabezpečiť súhlas Generálneho sekretára FEI.
6. FEI pasy koní nie sú vyžadované, za predpokladu účasti koní len z usporiadateľskej krajiny, ktoré možno identifikovať dokumentami akceptovateľnými FEI.

Kapitola XIII Veterinárna prehliadka a vyšetrenia, dopingová kontrola a pasy koní

Článok 280 Veterinárne prehliadky a vyšetrenia

Veterinárne prehliadky a vyšetrenia sa musia vykonávať v súlade s Veterinárnymi pravidlami a Prílohou VII týchto pravidiel.

Článok 281 Dopingová kontrola koní

Dopingová kontrola koní sa musí konať podľa Všeobecných pravidiel a Veterinárnych pravidiel.

Článok 282 Pasy koní

1. Každý kôň, prihlásený z cudzieho štátu do hociktorej súťaže na CSN alebo CSI * a každý kôň prihlásený preteky od CSI ** a CSI-Y/J/Ch/P/V kategórie A vyššie, CSIO, majstrovstvá ♦ *(medzinárodné)*, regionálne a Olympijské hry konané doma či v zahraničí, musí mať oficiálny pas FEI, alebo národný pas schválený FEI s priloženou identifikačnou kartou FEI, ako prostriedok pre identifikáciu koňa a určenie majiteľa.
 - 1.1 ♦ *Kone z Českej republiky sa preukazujú dokladom vydaným pre územie Českej republiky.*
2. Kone, pochádzajúce z usporiadateľskej krajiny nepotrebujú na pretekoch CSN a CSI * pas, o akom je zmienka v odstavci 1. Všetky takéto kone musia byť riadne registrované a identifikovateľné nákresom. Ak v hostiteľskej krajine a ani v domovskej krajine koní nie je požiadavka pre očkovanie proti chrípke, musia mať všetky kone platné osvedčenie o očkovaní z krajiny pôvodu.

Časť II SVETOVÉ REKORDY V SKOKU DO VÝŠKY A DO DIAĽKY

Čl. 283 až 286 Rules for Jumping Events

Fédération Equestre Internationale, 21st edition effective 1st January 2003.

PRÍLOHY

Príloha I

Čestné odznaky FEI

1. Čestné odznaky FEI za skokové súťaže sa udeľujú tým jazdcom, ktorí dokončili prvé kolo Pohára národov, súťaží družstiev a/alebo jednotlivcov na Olympijských hrách a Regionálnych hrách, na majstrovstvách sveta družstiev, svetových a kontinentálnych majstrovstiev družstiev a/alebo jednotlivcov a neodstúpili, ani neboli vylúčení. Tieto čestné odznaky sa udeľujú podľa nasledujúcich kritérií:

zlatý odznak za absolvovanie 40 súťaží Pohára národov

strieborný odznak za absolvovanie 20 súťaží Pohára národov

bronzový odznak za absolvovanie 10 súťaží Pohára národov

2. Za päť súťaží Pohára národov sa počíta:

súťaž družstiev a/alebo jednotlivcov na Olympijských hrách,

súťaž družstiev a/alebo jednotlivcov na Majstrovstvách sveta,

súťaž družstiev a/alebo jednotlivcov na kontinentálnych majstrovstvách.

Príloha II

Počet domácich jazdcov jednotlivcov, ktorí sa môžu zúčastniť CSIO (čl. 249)

Počet zahraničných jazdcov (družstvá + jednotlivci)	Maximálny počet domácich jednotlivcov okrem domáceho družstva	Maximálny počet jazdcov v oficiálnom družstve
Do 20	30	6
Od 21 do 30	24	6
31 a viac	18	6

Príloha III

Tabuľky na výpočet stanoveného času

300	Stovky	Výpočet stanoveného času pre rýchlosť 300 m / min									
Desiatky	m	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90
	100	20"	22"	24"	26"	28"	30"	32"	34"	36"	38"
	200	40"	42"	44"	46"	48"	50"	52"	54"	56"	58"
	300	60"	62"	64"	66"	68"	70"	72"	74"	76"	78"
	400	80"	82"	84"	86"	88"	90"	92"	94"	96"	98"
	500	100"	102"	104"	106"	108"	110"	112"	114"	116"	118"
	600	120"	122"	124"	126"	128"	130"	132"	134"	136"	138"
	700	140"	142"	144"	146"	148"	150"	152"	154"	156"	158"
	800	160"	162"	164"	166"	168"	170"	172"	174"	176"	178"
	900	180"	182"	184"	186"	188"	190"	192"	194"	196"	198"

325	Stovky	Výpočet stanoveného času pre rýchlosť 325 m / min									
Desiatky	m	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90
	100	19"	21"	23"	24"	26"	28"	30"	32"	34"	36"
	200	37"	39"	41"	43"	45"	47"	48"	50"	52"	54"
	300	56"	58"	60"	61"	63"	65"	67"	69"	71"	72"
	400	74"	76"	78"	80"	82"	84"	85"	87"	89"	91"
	500	93"	95"	96"	98"	100"	102"	104"	106"	108"	109"
	600	111"	113"	115"	117"	119"	120"	122"	124"	126"	128"
	700	130"	132"	133"	135"	137"	139"	141"	143"	144"	146"
	800	148"	150"	152"	154"	156"	157"	159"	161"	163"	165"
	900	167"	169"	170"	172"	174"	176"	178"	180"	181"	183"

350	Stovky	Výpočet stanoveného času pre rýchlosť 350 m / min									
Desiatky	m	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90
	100	18"	19"	21"	23"	24"	26"	28"	30"	31"	33"
	200	35"	36"	38"	40"	42"	43"	45"	47"	48"	50"
	300	52"	54"	55"	57"	59"	60"	62"	64"	66"	67"
	400	69"	71"	72"	74"	76"	78"	79"	81"	83"	84"
	500	86"	88"	90"	91"	93"	95"	96"	98"	100"	102"
	600	103"	105"	107"	108"	110"	112"	114"	115"	117"	119"
	700	120"	122"	124"	126"	127"	129"	131"	132"	134"	136"
	800	138"	139"	141"	143"	144"	146"	148"	150"	151"	153"
	900	155"	156"	158"	160"	162"	163"	165"	167"	168"	170"

375	Stovky	Výpočet stanoveného času pre rýchlosť 375 m / min									
Desiatky	M	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90
	100	16"	18"	20"	21"	23"	24"	26"	28"	29"	31"
	200	32"	34"	36"	37"	39"	40"	42"	44"	45"	47"
	300	48"	50"	52"	53"	55"	56"	58"	60"	61"	63"
	400	64"	66"	68"	69"	71"	72"	74"	76"	77"	79"
	500	80"	82"	84"	85"	87"	88"	90"	92"	93"	95"
	600	96"	98"	100"	101"	103"	104"	106"	108"	109"	111"
	700	112"	114"	116"	117"	119"	120"	122"	124"	125"	127"
	800	128"	130"	132"	133"	135"	136"	138"	140"	141"	143"
	900	144"	146"	148"	149"	151"	152"	154"	156"	157"	159"

400	Stovky	Výpočet stanoveného času pre rýchlosť 400 m / min									
Desiatky	m	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90
	100	15"	17"	18"	20"	21"	23"	24"	26"	27"	29"
	200	30"	32"	33"	35"	36"	38"	39"	41"	42"	44"
	300	45"	47"	48"	50"	51"	53"	54"	56"	57"	59"
	400	60"	62"	63"	65"	66"	68"	69"	71"	72"	74"
	500	75"	77"	78"	80"	81"	83"	84"	86"	87"	89"
	600	90"	92"	93"	95"	96"	98"	99"	101"	102"	104"
	700	105"	107"	108"	110"	111"	113"	114"	116"	117"	119"
	800	120"	122"	123"	125"	126"	128"	129"	131"	132"	134"
	900	135"	137"	138"	140"	141"	143"	144"	146"	147"	149"

Príloha IV

Kvalifikačné podmienky do Veľkej ceny (Grand Prix) na CSIO (čl. 261.4)

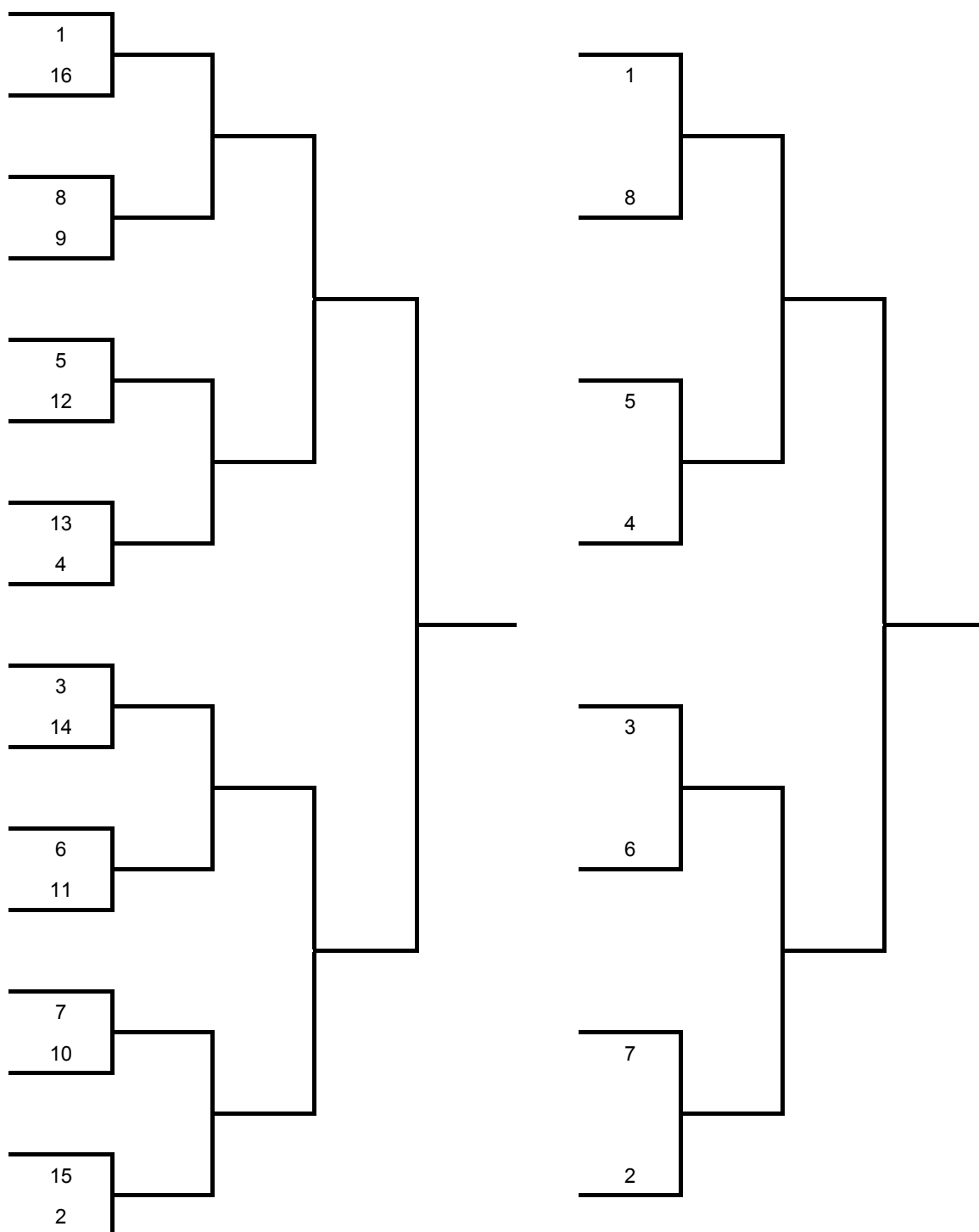
Do Veľkej ceny na CSIO automaticky sa kvalifikujú nasledujúci jazdci, ako členovia oficiálneho družstva alebo jednotlivci:

1. Jazdci umiestnení na medailových miestach (jazdec s koňom) na posledných Olympijských a Panamerických hrách, na posledných svetových a kontinentálnych majstrovstvách, a prví traja jazdci (jazdec s koňom) na poslednom finále Svetového pohára.
2. Vo Veľkej cene na CSIO***** sú oprávnení štartovať víťazi (jazdec s koňom) Veľkej ceny na ktoromkoľvek CSIO***** počas posledných 12 mesiacov.
3. Vo Veľkej cene na CSIO**** sú oprávnení štartovať víťazi (jazdec s koňom) Veľkej ceny na ktoromkoľvek CSIO**** alebo CSIO***** počas posledných 12 mesiacov.

Ostatní jazdci sa musia kvalifikovať počas samotných pretekov. Rebríček FEI nemôže slúžiť ako kvalifikácia pre Veľkú cenu.

Príloha V

Štartovné poradie v zrkadlovom skákaní (čl. 272)



Príloha VI

Rotácia štartovného poradia v súťaži jednotlivcov

1. Na pretekoch, kde môžu jazdci štartovať v súťažiach jednotlivcov na dvoch alebo troch koňoch, je možné použiť nasledovný postup pre zabezpečenie rotácie štartového poradia v súťažiach jednotlivcov zaradených do týchto pretekov.
 - 1.1 Ak rozpis určí, že ten istý kôň môže štartovať na pretekoch v jednom dni vo viac ako jednej súťaži jednotlivcov, musí sa počet koní deliť počtom súťaží jednotlivcov;
 - 1.2 Ak rozpis určí, že ten istý kôň môže štartovať na pretekoch v jednom dni len v jednej súťaži, musí sa počet koní deliť počtom dní, v ktorých sa konajú súťaže jednotlivcov.
2. Na pretekoch, kde rozpis určí, že jazdci môžu v každej súťaži štartovať len s jedným koňom, sa losujú jazdci a ich kone majú pridelené nasledovné čísla pre rotáciu:

prvý jazdec: 1, 2, 3 (čísla jeho koní)

druhý jazdec: 4, 5, ...

rotácia sa vykoná podľa rovnakého postupu ako v odstavci 1, ale v tomto prípade sa musí počet jazdcov deliť počtom súťaží pre jednotlivcov alebo počtom dní, v ktorých sú súťaže jednotlivcov.

Príloha VII

Veterinárne vyšetrenia, prehliadky a kontroly pasov koní (výklad článku 1011 Veterinárnych pravidiel s úpravami spomenutými v tejto prílohe)

1. Vyšetrenie pri príchode

Pri príchode, alebo čo najskôr po príchode, musí sa každý kôň podrobiť vyšetreniu, vykonaného veterinárnym delegátom alebo jeho zástupcom, ktorý posudzuje jeho celkový zdravotný stav, zisťuje jeho identitu a stav očkovania. Toto vyšetrenie slúži špeciálne na zistenie prípadnej nákazy a malo by sa prednostne vykonať pred vstupom koňa do stajne pretekov.

Nakoľko sa kone musia dostať do stajne čo najrýchlejšie a s čo najmenšími problémami, vyšetrenie by malo byť vykonané nasledujúcim spôsobom.

- 1.1 Krátka kontrola identity koňa porovnaním s identifikačnou stranou v pase koňa.
- 1.2 Preveriť, či sú splnené požiadavky na očkovanie a či sú všetky podrobnosti v pase koňa správne zapísané. Kontrola ďalších náležitostí v súvislosti s očkovaním môže byť vykonaná aj neskôr.
- 1.3 V prípade vekového obmedzenia koní pre tieto preteky alebo určitú súťaž na týchto pretekoch, preveriť vek koní.
- 1.4 Vykonať klinické vyšetrenie koňa s cieľom vylúčenia akejkoľvek infekčnej alebo nákazlivej choroby. Treba zdôrazniť, že vyšetrenie celkového zdravotného stavu koňa nie je súčasťou tejto procedúry.

O všetkých nedostatkoch zistených v pase koňa alebo pri vyšetrení koňa musí byť čo najskôr informovaný predseda odvolacej komisie a predseda zboru rozhodcov pred prvou prehliadkou koní. Všetky nezrovnalosti musí predseda odvolacej komisie vyriešiť skôr, ako je koňovi povolená účasť v súťažiach.

2. Prehliadka koní

Každý kôň sa musí podrobiť prehliadke s cieľom zistiť jeho fyzický stav, a to nie neskôr ako v deň pred prvou súťažou popoludní. Aby nedošlo k zbytočnému zdržovaniu, musia vedúci družstiev a/alebo na ten účel poverené osoby najmenej dva dni pred prvou súťažou odovzdať na sekretariát pretekov časový rozvrh prehliadky ich koní v rámci doby stanovenej v programe pretekov.

Na Finále Svetového pohára, Majstrovstvách sveta a kontinentálnych majstrovstvách dospelých a Olympijských hrách musí byť druhá prehliadka naplánovaná pred začiatkom Finále.

Prehliadku koní musí vykonať komisia (veterinárna komisia/delegát a zbor rozhodcov). V sporných prípadoch môže komisia ponechať tohto koňa v priestore, kde úradný veterinár vykoná ďalšiu prehliadku koňa. Opakovaná prehliadka vyšetrovaného koňa sa vykoná bezprostredne po prehliadke posledného koňa alebo po vhodnej prestávke. Úradný veterinár o výsledku vyšetrenia podá správu komisii. Opakovaná prehliadka koní sa nevykonáva, avšak vo výnimočných prípadoch, kone zistené ako nespôsobilé, sa môžu podrobiť novej prehliadke, vykonanej nasledujúci deň. V prípade rôznych názorov konečné rozhodnutie vykoná predseda zboru rozhodcov a toto rozhodnutie okamžite vyhlási. V každom prípade všetky kone, vyhlásené pri prvej prehliadke za nespôsobilé majú nárok na druhú prehliadku nasledujúci deň.

Prehliadka sa má vykonať nasledovným spôsobom:

- 2.1 Kone sa musia predviesť buď na uzde alebo ohlávke so zubadlom. Akákoľvek iná výstroj, ako napr. prikrývky, bandáže a pod., musia byť odstránené. Výnimky nemôžu byť dovolené.
- 2.2 Identifikačné znaky koňa nesmú byť nijakým spôsobom zakryté, napr. nejakou farbou.
- 2.3 Prehliadka sa musí konať na pevnom, rovnom, čistom a nešmyklavom povrchu.
- 2.4 Veterinár-člen komisie najprv prehliadne koňa za účelom zistenia zranení alebo chorôb. Pri spozorovaní zrejmých príznakov nejakého zranenia alebo choroby je treba o tom spraviť záznam.
- 2.5 Kôň sa predvádza v kroku a kluse. Pri zistení zjavných znakov krívania alebo iných zdravotných problémov je treba o tom spraviť záznam.
- 2.6 Pri prehliadke koní družstva musí byť okrem ošetrovateľov a/alebo jazdcov prítomný aj vedúci družstva.
- 2.7 Pri prehliadke koní jednotlivcov musia byť okrem ich ošetrovateľov prítomné aj zodpovedné osoby (jazdci).
- 2.8 Jazdci musia byť prítomní na prehliadke svojich koní. Predseda zboru rozhodcov môže na žiadosť vedúceho ekipy, do ktorej jazdec patrí, jeho neprítomnosť ospravedlniť.

Je treba zdôrazniť, že sa nejedná o podrobnú veterinárnu prehliadku (pozri aj Veterinárne pravidlá, čl. 1011) a treba ju vykonať čo najrýchlejšie.

3. Vzťah medzi zborom rozhodcov, odvolacou komisiou a veterinárnou komisiou

3.1 Zbor rozhodcov

3.1.1 Zodpovednosť Veterinárnej komisie (čl. 1009)

Veterinárna komisia informuje zbor rozhodcov alebo odvolaciu komisiu (podľa možnosti pred prvou prehliadkou koní) o všetkých záležitostiach okrem tých čo majú výlučne odborný charakter.

3.1.2 Veterinárne vyšetrenia, prehliadky a kontroly pasov koní (čl. 142 a čl. 1011).

Veterinárna komisia informuje zbor rozhodcov o všetkých koňoch, ktoré na základe vyšetrenia pri príchode alebo prehliadky považuje za nespôsobilé súťažiť. Aby sa mohli tieto kone súťaží zúčastniť, musia byť znovu prehliadnuté zborom rozhodcov spolu s veterinárnou komisiou pred povolením k ich štartu. Predseda zboru rozhodcov musí byť informovaný aj o všetkých koňoch, ktorým odvolacia komisia zakázala účasť v súťažiach.

3.1.3 Výber koní na odber vzorky pre dopingovú kontrolu (čl. 1017)

Predseda zboru rozhodcov spolu s veterinárnou komisiou/delegátom a MCP testovacím veterinárom, ak je prítomný, sú zodpovední za náhodný výber koní počas pretekov na odber vzoriek pre dopingovú kontrolu.

Okrem koní vybraných náhodne, predseda zboru rozhodcov spolu s veterinárnou komisiou/delegátom a MCP testovacím veterinárom môžu rozhodnúť o špeciálnom výbere koní na odber vzoriek. Tento výber môže byť vykonaný kedykoľvek počas pretekov.

Na finále Svetového pohára, Majstrovstvách sveta, kontinentálnych majstrovstvách dospelých a Olympijských hrách, sa musí výber koní na dopingovú kontrolu zabezpečiť podľa nasledujúcich pravidiel:

- na všetkých finálových súťažiach jednotlivcov, kone umiestnené na prvých troch miestach;
- na finálových skokových súťažiach družstiev, jeden kôň z každého družstva umiestneného na prvých troch miestach.

3.1.4 Surovosť (čl. 143)

O všetkých prípadoch údajnej surovosti musí byť okamžite informovaný zbor rozhodcov.

3.2 Odvolacia komisia

3.2.1 Zodpovednosť veterinárnej komisie (čl. 1009)

Veterinárna komisia informuje odvolaciu komisiu (ak je prítomná) o všetkých záležitostiach okrem tých čo majú výlučne odborný charakter.

3.2.2 Veterinárne vyšetrenia, prehliadky a kontroly pasov koní (čl. 139 a čl. 1011)

Veterinárna komisia čo najskôr po vyšetrení, konanom po príchode koní, podáva správu predsedovi odvolacej komisie o všetkých nedostatkoch v pasoch koní. Tieto problémy je treba riešiť v súlade predpismi FEI, skôr ako je koňom povolená účasť v súťažiach.

Ak zbor rozhodcov povolí účasť koňa v súťaži v prípade, ak to veterinárna komisia neodporučila, o tejto skutočnosti musí byť informovaná odvolacia komisia.

3.2.3 Výber koní na dopingovú kontrolu (čl. 1019)

Ak niekto úmyselne marí vykonanie dopingovej kontroly, alebo dopingovú kontrolu koňa odmietne, musí byť o tom okamžite informovaná odvolacia komisia.

Príloha VIII

Spôsob kvalifikácie na Olympijské hry, Majstrovstvá sveta a kontinentálne majstrovstvá

1. Národné federácie musia k danému dátumu deklarovať svoj úmysel prihlásiť družstvo alebo jednotlivcov.
2. Jazdci a kone, ktoré ukončili prvé kolo Pohárov národov alebo Veľkej ceny na vybraných CSIO alebo prvé kolo Veľkej ceny na vybraných CSI s výsledkom nie horším ako 8 trestných bodov sú automaticky kvalifikovaní. Jazdci a kone, ktoré nemali viac ako 8 trestných bodov v súťaži družstiev dospelých (1. alebo 2. kolo) na Majstrovstvách sveta, Majstrovstvách Európy, Panamerických hrách, Olympijských hrách alebo iných kontinentálnych majstrovstvách, schválených skokovou komisiou FEI, sú kvalifikovaní. Tí jazdci a kone, ktorí ukončili tretiu súťaž dospelých na Majstrovstvách sveta alebo finále jednotlivcov na Majstrovstvách Európy, Panamerických hrách, Olympijských hrách alebo iných kontinentálnych majstrovstvách, schválených skokovou komisiou FEI, sú taktiež kvalifikovaní. Jazdci a kone, ktorí ukončili prvé kolo dvoch kvalifikácií Svetového pohára s celkovým výsledkom nie viac ako 4 trestné body sú kvalifikovaní.
3. Kvalifikačné preteky budú vybrané z podujatí, ktoré sa konajú v dobe od 1. januára predchádzajúceho roka do termínu menovitých prihlášok, alebo do dátumu, určeného FEI. Zoznam kvalifikačných pretekov bude zverejnený v bulletine FEI v roku predchádzajúcom konaniu hier alebo majstrovstiev.
4. Vybrané Poháry národov, Veľké ceny a kvalifikácie Svetového pohára musia spĺňať nasledujúce podmienky:

Najmenej 12 prekážok o výške medzi 1.40 m a 1.60 m. Vodná priekopa o šírke 4.20 m, včítane odskokového elementu. Šírkové skoky musia mať šírku medzi 1.50 m a 2.00 m (2.20 m trojbradlie). Aspoň dve kolmé prekážky musia mať minimálnu výšku 1.60 m.
5. Národným federáciám, ktoré nemôžu poslať na vybrané kvalifikačné CSIO kompletne družstvo, bude umožnené prihlásiť jednotlivcov do Pohára národov, kde budú súťažiť mimo konkurencie.
6. Ak národná federácia nie je schopná zabezpečiť pre svojich jazdcov splnenie kvalifikácie uvedenými spôsobmi, môže požiadať FEI o vyslanie zahraničného delegáta na špeciálnu kvalifikačnú súťaž, ktorý dohliadne na splnenie všetkých technických podmienok parkúru, navrhnutého prostredníctvom FEI. Náklady na vyslanie delegáta hradí národná federácia. Jazdci/kone ktoré dosiahnu 8 trestných bodov a menej budú považovaní za kvalifikovaných. FEI zahraničný delegát, vymenovaný skokovou komisiou FEI, odporučí národnej federácii a FEI udelenie certifikátu oprávnenosti k účasti. Ak na nešťastie dvojica jazdec/kôň dosiahla viac ako 8 trestných bodov, ale ináč ukázala veľmi dobrý výkon, zahraničný delegát FEI môže povoliť zopakovanie parkúru. V prípade horšieho výsledku ako 8 trestných bodov v druhom kole, jazdec nie je kvalifikovaný.
7. V Pohároch národov a Veľkých cenách na CSI za splnenie technických podmienok parkúru a celý priebeh kvalifikácie dohliada zahraničný rozhodca.
8. Certifikáty oprávnenosti k účasti pre kvalifikovaných jazdcov a kone musia byť doručené na FEI najneskôr v deň uzávierky menovitých prihlášok, alebo v deň určený FEI. Jazdcom a koňom, ktorých certifikát nebol doručený, nebude povolený štart.
9. Správa hodnotiaceho zahraničného delegáta (odstavec 6) musí byť zaslaná generálnemu sekretárovi FEI, ktorý obratom zašle kópiu predsedovi skokovej komisie FEI. Národné federácie kvalifikovaných koní a jazdcov budú informované z FEI ihneď po udelení kvalifikácie.

Príloha IX

Špeciálne pravidlá pre mladých jazdcov a juniorov

Kapitola I Úvod

Článok 1 Všeobecné ustanovenia

Účasť mladých jazdcov a juniorov je dôležitou súčasťou rozvoja jazdeckého športu vo svete. Cieľom nasledujúcich pravidiel je zjednotiť typy pretekov a súťaží pre mladých jazdcov a juniorov na celom svete, berúc do úvahy špecifické problémy, týkajúce sa výlučne mladých jazdcov a juniorov.

Článok 2 Platnosť pravidiel

Skokové preteky pre mladých jazdcov alebo juniorov sa vo všeobecnosti riadia rovnakými pravidlami ako preteky dospelých.

Vo všetkých prípadoch, ktoré nie sú pokryté týmito pravidlami, je potrebné sa riadiť Všeobecnými, Veterinárnymi a Skokovými pravidlami.

Článok 3 Definícia mladého jazdca a juniora

1. Jazdec môže súťažiť ako mladý jazdec od začiatku roka, v ktorom dosiahne 16 rokov, po koniec roka, v ktorom dosiahne 21 rokov.
2. Jazdec môže súťažiť ako junior od začiatku roka, v ktorom dosiahne 14 rokov, po koniec roka, v ktorom dosiahne 18 rokov.
3. Mladí jazdci alebo juniory do 18 rokov nemôžu pôsobiť ako profesionáli.

Kapitola II Medzinárodné preteky a majstrovstvá

Článok 4 Medzinárodné preteky

1. Existujú nasledujúce typy skokových pretekov pre mladých jazdcov a juniorov: medzinárodné preteky kategórie A a B (CSIY-A a CSIJ-A, resp. CSIY-B a CSIJ-B), oficiálne medzinárodné preteky (CSIOY alebo CSIOJ) a majstrovstvá.
2. CSIY-A alebo CSIJ-A nesmú byť organizované dva týždne pred majstrovstvami alebo CSIOY resp. CSIOJ bez špeciálneho povolenia organizačného výboru týchto majstrovstiev alebo CSIO a bez povolenia generálneho sekretára FEI.
3. CSIY alebo CSIJ kategórie A (čl. 106)
 - 3.1 CSIY-A alebo CSIJ-A sú medzinárodné preteky, otvorené jazdcom jednotlivcom z domácej krajiny a neobmedzenému množstvu jazdcov zo zahraničia.
 - 3.2 Peňažné ceny nie sú obmedzené.
 - 3.3 V súťažiach pre mladých jazdcov je maximálna výška prekážok 1.50 m a šírka medzi 1.50 a 1.80 m.
 - 3.4 V súťažiach pre juniorov je maximálna výška prekážok 1.40 m a šírka medzi 1.40 a 1.70 m.

Všetky ostatné požiadavky sú rovnaké s požiadavkami na CSI** dospelých.

Na týchto pretekoch sa môže organizovať výlučne neoficiálna súťaž maximálne štvorčlenných družstiev, ktorá sa nikdy nesmie volať „Pohár národov“.

4. CSIY alebo CSIJ kategórie B (čl. 106)

4.1 CSIY-B alebo CSIJ-B sú medzinárodné preteky, otvorené jazdcom jednotlivcom z domácej krajiny a neobmedzenému množstvu jazdcov zo zahraničia.

4.2 Peňažné ceny nie sú obmedzené.

4.3 V súťažiach pre mladých jazdcov je maximálna výška prekážok 1.50 m a šírka medzi 1.50 a 1.80 m.

V súťažiach pre juniorov je maximálna výška prekážok 1.40 m a šírka medzi 1.40 a 1.70 m.

4.4 Všetky ostatné požiadavky sú rovnaké s požiadavkami na CSI* dospelých.

4.5 Na týchto pretekoch sa môže organizovať výlučne neoficiálna súťaž maximálne štvorčlenných družstiev, ktorá sa nikdy nesmie volať „Pohár národov“.

5. Oficiálne medzinárodné preteky (CSIOY a CSIOJ) (čl. 107)

5.1 CSIO sú medzinárodné preteky, otvorené trom alebo viac krajinám, reprezentovaným družstvami.

5.2 Musí zahŕňať oficiálnu súťaž družstiev a jednotlivcov, ako je uvedené v týchto pravidlách.

5.3 CSIO, na ktoré sú v súlade s článkom 4 (Majstrovstvá) pozvaní zahraniční jazdci, musia zahŕňať oficiálne súťaže, ako je uvedené v článku 4.5.2.

5.4 Preteky CSIO na ktoré sú pozvaní zahraniční jazdci (čl. 249 Skokových pravidiel) musia zahrnúť do rozpisu oficiálnu súťaž družstiev a Finále jednotlivcov. Tieto súťaže musia prebiehať v súlade so špecifickými pravidlami pre príslušné súťaže, ako je uvedené v týchto pravidlách. Na vyplnenie programu pretekov musia byť organizované aj ďalšie súťaže. Rozmery prekážok nesmú presiahnuť rozmery, stanovené pre majstrovstvá.

5.5 V jednej krajine nesmie byť v priebehu jedného roka organizovaných viac ako dvoje CSIO v danej kategórii, jedno v hale a jedno na otvorenom kolbisku.

5.6 CSIOY alebo CSIOJ môže byť zaradené počas roka do kalendára FEI len na základe rozhodnutia generálneho sekretára FEI, pokiaľ to nekoliduje s medzinárodnými pretekmi pre mladých jazdcov alebo juniorov, už uvedenými v kalendári.

6. Medzinárodné preteky s požičanými koňmi

6.1 So súhlasom generálneho sekretára FEI a predsedu Skokovej komisie FEI môžu byť organizované CSIY a CSIJ na koňoch, ktoré zabezpečí organizačný výbor pretekov.

6.2 Musia byť dodržané pravidlá pre požičané kone, ako je uvedené v článku 116 všeobecných pravidiel a článku 4103.6 Pravidiel pre súťaže detí.

Článok 5 Majstrovstvá

1. Všetky skokové majstrovstvá mladých jazdcov a juniorov majú štatút CSIO. Na majstrovstvách môžu jazdci reprezentovať len svoju rodnú krajinu (pozri tiež Všeobecné pravidlá – Jazdci žijúci v zahraničí).
2. Kontinentálne a regionálne majstrovstvá by mali byť organizované každý rok.
3. Majstrovstvá môžu byť organizované ako kontinentálne alebo regionálne, pričom pri regionálnych musí byť územný rozsah najprv schválený FEI.
4. FEI každý rok vyzve, alebo poverí niektorú krajinu organizovaním majstrovstiev jednotlivcov a družstiev príslušného kontinentu, resp. regiónu.
5. Majstrovstvá musia prebiehať v úplnom súlade so Všeobecnými, Skokovými a aktuálnymi špeciálnymi pravidlami, ako aj s ustanoveniami platnými v týchto pravidlách.

Majstrovstiev sa môže za každú krajinu zúčastniť len jedno družstvo.

6. Národná federácia, ktorá chce organizovať majstrovstvá, musí o to požiadať do 1. októbra dva roky pred ich konaním, aby mohlo byro FEI rozhodnúť o pridelení na základe odporúčania Skokovej komisie FEI pred Generálnym zasadnutím FEI.
7. Majstrovstvá sa v zásade môžu organizovať v Európe za účasti najmenej 4 družstiev, mimo Európy za účasti ľubovoľného počtu regionálnych družstiev, reprezentujúcich minimálne 2 krajiny (včítane domácej). Krajina, ktorá zruší svoju účasť v období medzi uzatvorením prihlášok a otvorením majstrovstiev, je považovaná za účastníka majstrovstiev.
8. Majstrovstvá sú určené pre krajiny príslušného kontinentu, resp. regiónu. Avšak s povolením FEI a Skokovej komisie FEI môže organizačný výbor pozvať aj iné krajiny v súlade s pravidlami pre majstrovstvá.
9. Krajiny, ktoré sa zúčastnia majstrovstiev mimo ich kontinentu alebo regiónu nemajú právo organizovať nasledujúce majstrovstvá.
10. Majstrovstvá musia byť organizované v období letných prázdnin.
11. Majstrovstvá musia byť organizované na otvorenom kolbisku, pokiaľ počasie nevyžaduje ich organizáciu v hale.
12. Pokiaľ nie sú vyplácané peňažné ceny, nesmie sa vyberať zápisné ani štartovné.

Kapitola III Účasť na medzinárodných pretekoch a majstrovstvách

Článok 6 Všeobecné ustanovenia

1. Mladí jazdci a juniori sa môžu zúčastniť skokových súťaží na regionálnych a Olympijských hrách od roku v ktorom dosiahli 18 rokov.
2. Mladí jazdci a juniori môžu pretekať s koňmi, ktorých majiteľ je inej národnosti ako jazdec, okrem Olympijských hier.
3. Pre jazdcov platia obmedzenia a podmienky Všeobecných pravidiel, týkajúce sa ich pobytu v zahraničí.
4. Účasť mladého jazdca alebo juniora na majstrovstvách v jednej disciplíne pre mladých jazdcov resp. juniorov, nevylučuje toho istého jazdca s iným koňom z účasti na majstrovstvách dospelých v inej disciplíne, pokiaľ už dosiahol požadovaný vek.

5. Pokiaľ sa jazdec zúčastnil na skokových majstrovstvách mladých jazdcov, už sa viac nemôže zúčastniť na skokových majstrovstvách juniorov.
6. Pokiaľ sa jazdec zúčastnil na skokových majstrovstvách dospelých, alebo skokových súťažiach na regionálnych a/alebo Olympijských hrách, už sa viac nemôže zúčastniť na skokových majstrovstvách mladých jazdcov alebo juniorov.

Článok 7 Preteky dospelých a iné majstrovstvá

1. Od roku, keď dosiahnu juniory a mladí jazdci 16 rokov, sa môžu s výslovným súhlasom svojej národnej federácie zúčastniť niektorých súťaží dospelých.
2. Až do roku, v ktorom dosiahnu 18 rokov nesmú štartovať v Pohári národov, Veľkej cene, Svetovom pohári, Súťažiach sily a zručnosti, Derby a v súťažiach s najvyššou finančnou dotáciou.
3. Môžu však štartovať vo Veľkej cene na CSI *, pokiaľ už dosiahli vek 16 rokov.
4. Junior alebo jazdec na pony nikdy nemôže štartovať v súťažiach juniorov, resp. v súťažiach pre jazdcov na pony a v súťažiach pre dospelých na tých istých pretekoch.
5. Juniors, mladí jazdci a jazdci na pony nesmú súťažiť na majstrovstvách juniorov, mladých jazdcov, jazdcov na pony a /alebo dospelých v tej istej disciplíne v tom istom roku.

Kapitola IV Ostatné špecifikácie

Článok 8 Náklady a výsady

1. Preteky

- 1.1 Organizačné výbory pretekov, otvorených mladým jazdcom alebo juniorom môžu voľne rokovať s národnými federáciami pozvaných jazdcov o finančných otázkach, o otázkach ubytovania buď v hoteloch, v internátoch alebo na súkromí.

2. Majstrovstvá a CSIO

- 2.1 Národné federácie sú zodpovedné za cestovné náklady svojich vedúcich družstiev, jazdcov, ošetrovateľov a koní na a z miesta konania majstrovstiev a CSIO.
- 2.2 Pre organizačné výbory platí to isté ako v článku 1, ale s nasledujúcimi požiadavkami:
 - Ustajnenie a krmivo pre kone.

Ustajnenie a krmivo sú v zásade bezplatné, ale je na rozhodnutí organizačného výboru, či bude požadovať primeraný poplatok. Ak áno, musí to byť uvedené v rozpise. Musia byť pritom rešpektované nasledujúce ustanovenia:
 - Možnosť pre ošetrovateľov zostať v bezprostrednej blízkosti stajne;
 - Jedno jedlo, prednostne večer, pre jazdcov a vedúcich družstiev (buď v areáli pretekov, alebo na inom mieste);

- Ak nie je k dispozícii bezplatné ubytovanie, malo by byť zabezpečené alebo odporučené za cenu uvedenú v rozpise;
- Platí článok 133.1 (majitelia koní);
- Poplatky spojené s colnými a veterinárnymi úkonmi pri vstupe do/z hostiteľskej krajiny a do/z areálu pretekov sú zabezpečené a hradené organizačným výborom pretekov.

2.3 Všeobecné pravidlá platia v otázke oficiálnych činovníkov.

3. Všetky výsady platia odo dňa pred po deň po konaní CSIO a majstrovstiev.
4. Vedúci družstiev sú zodpovední za správanie sa členov svojich družstiev a/alebo jednotlivcov počas celých pretekov. Oni a ich národné federácie sú zodpovedné za spôsobené škody. Pokiaľ jazdci nie sú ubytovaní na súkromí, vedúci družstiev musia byť ubytovaní so svojim družstvom a/alebo jednotlivcami.
5. Odvolacia komisia má právo vymáhať náhradu za prípadné škody. Podľa právneho systému FEI môže Odvolacia komisia udeliť pokutu a má právo diskvalifikovať družstvo a/alebo jednotlivcov za neprijateľné správanie počas pretekov.

Článok 9 Ceny

1. Na pretekoch mladých jazdcov a juniorov musia byť vyplácané peňažné ceny a/alebo udeľované vecné ceny.
2. Na všetkých pretekoch okrem majstrovstiev musí byť odovzdaná stužka, vecná cena alebo suvení, pokiaľ nie sú peňažné ceny, jednej štvrtine jazdcov v súťaži, minimálne však päť cien. Je doporučené odovzdať stajňové plakety prvým 4 jednotlivcom
3. Na majstrovstvách musia byť udelené minimálne nasledujúce ceny:
 - 3.1 V súťaži na rozlúčku peňažné ceny a/alebo vecné ceny, plakety a stužky pre štvrtinu účastníkov, minimálne však päť cien.
 - 3.2 V súťaži družstiev medaily (pozri Všeobecné pravidlá, čl. 111.1.2). Pohár FEI bude odovzdaný víťaznej národnej federácii na Generálnom zasadnutí FEI. Okrem toho peňažná cena a/alebo vecná cena, plaketa a stužka pre každého člena niektorého z prvých štyroch umiestnených družstiev.
 - 3.3 V súťaži jednotlivcov medaily (pozri Všeobecné pravidlá, čl. 111.1.2). Okrem toho peňažná cena a/alebo vecná cena, plaketa a stužka pre štvrtinu, minimálne 5 jazdcov v súťaži.
 - 3.4 Na majstrovstvách je potrebné venovať odovzdávaniu cien veľkú pozornosť. Malo by sa konať na kolbisku za účasti jazdcov na koňoch.
 - 3.5 Všetci vedúci družstiev a jazdci by mali dostať suvení, alebo plaketu.
 - 3.6 Organizátori by mali navyše udeliť čo najviac cien, napr.:
 - 3.6.1 jazdec s najlepším štýlom (možné rozdeliť ako pri 3.6.1 a 3.6.2);
 - 3.6.2 najlepšia jazdkyňa;
 - 3.6.3 najlepším jazdec;
 - 3.6.4 najpopulárnejší jazdec;
 - 3.6.5 najlepšie športové vystupovanie.

Článok 10 Tréning koní

Pod trestom diskvalifikácie nie je dovolený tréning v sedle jazdcovho koňa inou osobou ako jazdcom samotným, v mieste alebo mimo miesta konania majstrovstiev, od 18.00 v deň pred začiatkom prvej súťaže majstrovstiev až po ich ukončenie. Lonžovanie, práca na ruke atď. inou osobou pod dohľadom komisára sú povolené.

Článok 11 Technický delegát

Okrem zodpovednosti vyplývajúcej zo Všeobecných pravidiel, je technický delegát na majstrovstvách a medzinárodných pretekoch (pokiaľ bol menovaný) zodpovedný za kontrolu pripravenosti všetkých zariadení, kontrolu správania účastníkov a kontrolu, či sociálne a výchovné funkcie v najvyššej miere zohľadňujú rozvoj športového ducha a fair play.

Článok 12 Rozpis

1. Organizačný výbor musí pripraviť rozpis, ktorý musí obsahovať nasledujúce informácie:
 - 1.1 typ pretekov;
 - 1.2 popis jednotlivých súťaží;
 - 1.3 peňažné a čestné ceny;
 - 1.4 výšku a šírku prekážok;
 - 1.5 typ prekážok;
 - 1.6 zoznam rozhodcov, technických delegátov, staviteľov parkúru, atď;
 - 1.7 časový program súťaží;
 - 1.8 program doplnkových podujatí;
 - 1.9 ubytovanie vedúcich družstiev a jazdcov v hoteloch alebo na súkromí;
 - 1.10 zabezpečenie pre rodičov, včítane zoznamu hotelov s možnosťou rezervácie hotela mimo organizačného výboru pretekov;
 - 1.11 ubytovanie pre oštrovateľov koní;
 - 1.12 ustajnenie koní;
 - 1.13 zabezpečenie miestnej prepravy;
 - 1.14 dátumy príchodu a odchodu, zahrňujúce obdobie bez hradenia nákladov;
 - 1.15 iné užitočné informácie ako požiadavky na pas a víza, informácie o počasí, vhodnosti oblečenia atď.
2. Návrh rozpisu majstrovstiev, CSIO a CSI-A pre mladých jazdcov a juniorov musí byť zaslaný na FEI najmenej 16 týždňov pred ich konaním.
3. Rozpis CSI-B pre mladých jazdcov a juniorov schvaľuje národná federácia. Kopia schváleného rozpisu musí byť zaslaná na FEI najmenej 4 týždne pred konaním pretekov.
4. Kopie schváleného rozpisu musia byť zaslané všetkým národným federáciám najmenej 8 týždňov pred konaním pretekov.

5. Ďalšie informácie do rozpisu je potrebné doplniť podľa predlohy FEI pre tvorbu návrhu rozpisu pretekov.

Kapitola V Kontinentálne a regionálne skokové majstrovstvá a CSIO

Článok 13 Prihlášky

1. Po schválení rozpisu generálnym sekretárom FEI, je prostredníctvom národnej federácie usporiadateľskej krajiny rozpis spolu s pozvaním zaslaný národným federáciám príslušných kontinentov alebo regiónov.
2. Družstvá
 - 2.1 Každá národná federácia môže prihlásiť jedno družstvo s nie viac ako 5 pretekármi a 5 koňmi. Avšak mimo Európy môžu národné federácie postaviť na reprezentáciu viac družstiev na regionálnom základe (čl. 5.7). Organizačný výbor musí pozvať aj vedúceho družstva, ktorý má tie isté výsady ako jazdci. Na majstrovstvá nie je možné priviesť náhradného koňa.
 - 2.2 Prihlásených 5 jazdcov a 5 koní je oprávnených zúčastniť sa súťaží družstiev a jednotlivcov na majstrovstvách.
 - 2.3 Pre CSIO môže organizačný výbor použiť jednu z dvoch nasledujúcich možností:
 - 2.3.1 podľa článkov 13.2.1 a 13.2.2;
 - 2.3.2 podľa článku 249.1.
3. Jednotlivci miesto družstiev

Národná federácia, ktorá nemôže poslať družstvo, môže prihlásiť jedného alebo dvoch jednotlivcov, každého s jedným koňom.

 - 3.1 Národná federácia môže poslať 1 ošetrovateľa na 2 kone, maximálne 2 ošetrovateľov na družstvo.
 - 3.2 Prihlášky musia byť zaslané v súlade so Všeobecnými pravidlami v 3 krokoch.
 - 3.3 Skoková komisia FEI rozhodne, či sú majstrovstvá organizované ako otvorené, alebo nie. Ak sú to otvorené majstrovstvá, družstvá a jednotlivci z krajín mimo kontinentu alebo regiónu, kde sa konajú majstrovstvá súťažia o medaily a tituly za tých istých podmienok, ako družstvá a jednotlivci z hostujúceho kontinentu alebo regiónu.
 - 3.4 Je na rozhodnutí organizačného výboru, či s povolením Skokovej komisie FEI akceptuje na neotvorených majstrovstvách družstvá a/alebo jednotlivcov krajín iných kontinentov alebo regiónov.

Článok 14 Prihlášky do súťaží

1. Vedúci družstiev musia písomne oznámiť zloženie ich družstiev (4 jazdci/ 4 kone) na sekretariáte pretekov pred 18.00 hodinou v deň pred konaním súťaže družstiev.
2. Piata dvojica (jazdec/kôň) je oprávnený k štartu len v prípade úrazu alebo choroby niektorého člena družstva alebo jeho koňa a po schválení žiadosti vedúceho družstva o výmenu rozhodcovským zborom.

3. Ak sa majstrovstvá konajú počas CSI, organizátori môžu povoliť jazdcov, štartujúcim na majstrovstvách aj štart s inými koňmi na CSI (čl. 7). Avšak kone určené pre majstrovstvá musia byť stanovené pre príchodom na preteky a nesmú byť nahradené.

Článok 15 Kvalifikácia

1. Kone

- 1.1 Kone musia mať 6 rokov a viac;
- 1.2 Majstrovstvá pre juniorov sú otvorené pre kone, ktoré neštartovali v danom roku v Pohári národov alebo Veľkej cene na CSIO dospelých;
- 1.3 Kone nesmú štartovať v predchádzajúcej súťaži pre dospelých počas pretekov, na ktorých sa konajú majstrovstvá.

2. Jazdci

- 2.1 Majstrovstvá mladých jazdcov sú otvorené pre jazdcov, ktorí od začiatku do konca daného roka dosiahnu minimálne 16 a maximálne 21 rokov.
- 2.2 Junior, môže štartovať na majstrovstvách mladých jazdcov od roku, v ktorom dosiahne minimálne 16 rokov, ale sa nemôže zúčastniť v tom istom roku aj majstrovstiev mladých jazdcov aj majstrovstiev juniorov v tej istej disciplíne (čl. 6.5).
- 2.3 Junior, môže štartovať na Majstrovstvách sveta a kontinentálnych majstrovstvách sveta dospelých od roku, v ktorom dosiahne minimálne 18 rokov, ale nemôže štartovať na majstrovstvách juniorov, mladých jazdcov a/alebo dospelých v tom istom roku. Avšak junior, môže od roku, v ktorom dosiahne minimálne 16 rokov štartovať na majstrovstvách pre juniorov a zároveň aj v niektorých medzinárodných súťažiach dospelých na CSIO a CSI (čl. 255).
- 2.4 Junior, ktorý sa zúčastnil Majstrovstiev sveta alebo kontinentálnych majstrovstiev dospelých už nemôže súťažiť ako junior;
- 2.5 Mladý jazdec, môže štartovať na Majstrovstvách sveta a kontinentálnych majstrovstvách sveta dospelých od roku, v ktorom dosiahne minimálne 18 rokov, ale nemôže štartovať na majstrovstvách mladých jazdcov a/alebo dospelých v rovnakej disciplíne v tom istom roku.

Článok 16 Súťaže

1. Musí byť použitá niektorá z dvoch nasledujúcich možností:

	Možnosť A	Možnosť B
1. deň	Tréning	Tréning kvalifikácia
2. deň	1. kvalifikácia	Súťaž družstiev
3. deň	Súťaž družstiev	Oddychový deň (ako oddychový môže to byť aj 2. deň)
4. deň	Súťaž na rozlúčku Finále jednotlivcov	Súťaž na rozlúčku Finále jednotlivcov

2. Tréning

Organizačný výbor zabezpečí možnosť tréningu na hlavnom kolbisku s parkúrom, pozostávajúcim z asi 8 prekážok včítane kombinácie.

Každý jazdec má k dispozícii maximálne 90 sekúnd na koňa. Oblečenie je neformálne, jazdec musí mať čížmy, jazdecké nohavice a tvrdú čiapku.

Počas tréningu sa nesmie vyberať vstupné a udelovať žiadne ceny.

3. Prvá kvalifikácia pre súťaž jednotlivcov

Je otvorená pre všetkých jazdcov.

3.1 Štartovné poradie v 1. kvalifikácii je vylosované bez ohľadu na národnosť jazdcov.

3.2 Mladí jazdci:

Táto súťaž sa vyhodnotí podľa stupnice A z parkúru rozhodovaného podľa stupnice C (čl. 239 a 264), bez rozoskakovania.

Výsledok každého jazdca sa upraví na body násobením času každého jazdca koeficientom 0.50 a zaokrúhlením na 2 desatinné miesta (0.005 sa zaokrúhli hore a 0.004 dole).

Jazdec s najnižším počtom bodov po tejto úprave bude mať 0 trestných bodov, ďalší jazdci budú mať počet trestných bodov, vyjadrený rozdielom medzi ich výsledkom a výsledkom vedúceho jazdca.

Ak bol jazdec vylúčený, alebo sa vzdal, najhorší čas dosiahnutý v súťaži, zvýšený o 20 sekúnd a vynásobený koeficientom 0.50 je podkladom pre jeho výsledok.

3.3 Juniori:

Stupnica A na čas bez rozoskakovania (čl. 238.2.1).

Ak bol jazdec vylúčený, alebo sa vzdal, najhorší bodový výsledok dosiahnutý v súťaži, zvýšený o 20 bodov je jeho výsledok.

4. Majstrovstvá družstiev (tiež druhá kvalifikácia pre súťaž jednotlivcov)

4.1 Táto súťaž sa koná na dvoch kolách podľa stupnice A nie na čas s rozoskakovaním na čas, v prípade rovnakého výsledku na niektorom z prvých troch miest.

Súťaž je prístupná len pre jazdcov a kone, ktoré štartovali v prvej kvalifikácii (čl. 3). Do súťaže družstiev sa započíta len výsledok jazdcov-členov družstiev.

4.2 Štartovné poradie v 1. kole súťaže družstiev sa losuje. V 2. kole sa štartuje od najhoršieho k najlepšiemu podľa počtu dosiahnutých trestných bodov v 1. kole. V 2. kole jednotlivci štartujú pred členmi družstiev.

V prípade jednotlivcov alebo družstiev s rovnakým počtom trestných bodov, budú štartovať v rovnakom poradí ako v 1. kole.

Štartovné poradie v prípadnom rozoskakovaní je opačné ako v 2. kole.

Ak je potrebných viac rozoskakovaní, rozoskakovanie o 3. miesto musí byť skôr ako rozoskakovanie o 2. a 1. miesto.

2. kolo súťaže družstiev je prístupné len pre prvých 10 po 1. kole a družstvá umiestnené ex-equo na 10. mieste.

Pred 2. kolom všetci jednotlivci a členovia družstiev, ktoré sa do 2. kola nakvalifikovali (družstvá od 11. miesta), môžu absolvovať v 2. kole kvalifikácie pre súťaž jednotlivcov. Po ukončení tejto časti kvalifikácie, pred začiatkom 2. kola súťaže družstiev musí byť prestávka najmenej 30 minút.

5. Súťaž na rozlúčku

Organizačný výbor musí usporiadať súťaž jednotlivcov pre tých, ktorí sa nekvalifikovali do Finále súťaže jednotlivcov majstrovstiev.

Táto súťaž sa koná podľa stupnice A na čas s rozoskakovaním na čas (čl. 238.2.2).

6. Finále súťaže jednotlivcov

6.1 Hodnotenie

Táto súťaž pozostáva z 2 kôl A a B, rozhodovaných podľa stupnice A nie na čas s rozoskakovaním na čas v prípade rovnakého počtu trestných bodov na niektorom z prvých troch miest (čl. 273.3.2).

Do súťaže postupuje 60 % najlepších jazdcov (včítane tých, ktorí sú umiestnení ex-equo na poslednom postupovom mieste) podľa súčtu trestných bodov z prvej a druhej kvalifikácie. Počet štartujúcich nesmie byť menej ako 15 a viac ako 30.

Všetci postupujúci museli štartovať v prvej kvalifikácii (s ukončením alebo bez) a museli ukončiť druhú kvalifikáciu (bez vylúčenia a vzdania sa). Ak niektorý z kvalifikovaných jazdcov nie je schopný štartovať, nie je nahradený nasledujúcim jazdcom.

Všetci jazdci, ktorí ukončia kolo A postupujú do kola B, okrem vylúčených a tých, ktorí vzdali po kole A. Trestné body z oboch kôl sa spočítavajú.

Pred kolom B s uskutoční prehliadka parkúru.

6.2 Štartovné poradie

v kole A je od najhoršieho k najlepšiemu podľa súčtu trestných bodov získaných v prvej a druhej kvalifikácii. V prípade rovnakého počtu trestných bodov, rozhodne o štartovnom poradí výsledok z prvej kvalifikácie. Jazdec kvalifikovaný s najhorším výsledkom bude štartovať ako prvý.

Štartovné poradie v kole B je od najhoršieho k najlepšiemu podľa súčtu trestných bodov získaných v prvej a druhej kvalifikácii ako aj kole A. Jazdec s najvyšším počtom trestných bodov bude štartovať ako prvý, jazdec s najnižším počtom trestných bodov bude štartovať ako posledný. V prípade rovnakého súčtu trestných bodov, rozhodne o štartovnom poradí výsledok z prvej kvalifikácie.

Článok 17 **Prekážky a parkúry**

1. Prvá kvalifikácia

Prekážky a iné technické požiadavky

	Mladí jazdci	Juniori
Počet prekážok	12 – 14	12 – 14
Maximálna výška	1.45 m	1.35 m
Šírka	1.50 – 1.70 m	1.40 – 1.60 m
Maximálna šírka vodnej priekopy (nie je povinná)	4.00 m	3.70 m
Minimálna / Maximálna dĺžka parkúru	500 / 600 m	500 / 600 m
Rýchlosť	375 m/min	375 m/min
Stupnica	C	A

2. Súťaž družstiev

Prekážky a iné technické požiadavky

	Mladí jazdci	Juniori
Počet prekážok	12 – 14	12 – 14
Maximálna výška	1.50 m	1.40 m
Maximálna šírka	1.80 m	1.70 m
Najmenej 8 prekážok (včítane 2 kolmých skokov) s minimálnou výškou	1.40 m	1.30 m
Šírka vodnej priekopy (povinná)	4.20 m	3.50 – 4.00 m
Minimálna / Maximálna dĺžka parkúru	500 / 600 m	500 / 600 m
Rýchlosť	400 m/min	375 m/min

3. Finále súťaže jednotlivcov

Prekážky a iné technické požiadavky

	Mladí jazdci	Juniori
Počet prekážok: Kolo A Počet prekážok: Kolo B	10 – 12 8 – 10	10 – 12 8 – 10
Maximálna výška	1.50 m	1.40 m
Maximálna šírka	1.80 m	1.70 m
Maximálna šírka trojbradlia	2.00 m	2.00 m
Šírka vodnej priekopy (povinná)	4.20 m	3.50 – 4.00 m
Minimálna / Maximálna dĺžka parkúru Kolo A Kolo B	500 / 600 m 450 / 550 m	500 / 600 m 450 / 550 m
Rýchlosť	400 m/min	375 m/min

4. Rozoskakovanie

Rozoskakovanie v súťaži družstiev aj súťaži jednotlivcov sa koná na 6 prekážkach, ktoré môžu byť zvýšené (u juniorov maximálne na 1.50 m) a /alebo rozšírené.

5. Súťaž na rozlúčku

Prekážky v Súťaži na rozlúčku musia mať u mladých jazdcov výšku približne 1.40 m a u juniorov 1.30 m s primeranou šírkou 1.40 m a 1.60 m.

Článok 18 Vyhodnotenie družstiev

1. Výsledok družstva je tvorený súčtom trestných bodov 3 najlepších jazdcov v družstve v každom z 2 kôl majstrovskej súťaže družstiev. Družstvám, ktoré sa nekvalifikovali do 2. kola sa do hodnotenia započítavajú výsledky najlepších 3 jazdcov v družstve z 1. kola.
2. Členovia družstva, ktorí neukončili 1. alebo 2. kolo dostanú výsledok o 20 trestných bodov horší, ako mal jazdec s najhorším výsledkom zo súťaže družstiev, ktorý ukončil príslušné kolo.
3. V prípade rovnosti trestných bodov medzi družstvami na prvých troch miestach, sa uskutoční rozoskakovanie všetkých členov družstva na čas (čl. 17.4).
4. Ak je potrebných viac rozoskakovaní, rozoskakovanie o 3. miesto musí byť skôr ako rozoskakovanie o 2. a 1. miesto.

5. Výsledok družstva v rozoskakovaní je tvorený súčtom trestných bodov a časov 3 najlepších jazdcov v družstve. V prípade rovnosti súčtu trestných bodov a časov medzi družstvami v rozoskakovaní, sa družstvá umiestnia na rovnakom mieste.
6. Družstvá, ktoré neboli v rozoskakovaní sa umiestnia podľa súčtu trestných bodov získaných v 2 kolách súťaže družstiev. V prípade rovnosti súčtu trestných bodov medzi družstvami, sa družstvá umiestnia na rovnakom mieste.
7. Súčasne so súťažou družstiev prebehne aj hodnotenie jednotlivcov s cenami pre jazdcov. Jazdci s rovnakým počtom trestných bodov sa umiestnia na rovnakom mieste.
8. Na neotvorených majstrovstvách sa družstvá z krajín mimo kontinentu alebo regiónu, kde sa konajú majstrovstvá, môžu zúčastniť súťaže družstiev, ale nebudú vyhodnotené. Jazdci môžu dostať ceny z hodnotenia jednotlivcov v rámci súťaže družstiev (čl. 18.7).

Článok 19 Vyhodnotenie jednotlivcov

1. Výsledok jednotlivca je tvorený súčtom trestných bodov z prvej kvalifikácie, 2 kôl druhej kvalifikácie (nepočítajúc trestné body z prípadného rozoskakovania družstiev) a Finále jednotlivcov.
2. V prípade rovnosti trestných bodov na prvých troch miestach, sa musí uskutočniť rozoskakovanie na čas (čl. 17.4).
3. Ak je potrebných viac rozoskakovaní, rozoskakovanie o 3. miesto musí byť skôr ako rozoskakovanie o 2. a 1. miesto.
4. Na neotvorených majstrovstvách sa kvalifikovaní jazdci z krajín mimo kontinentu alebo regiónu, kde sa konajú majstrovstvá, môžu zúčastniť Finále súťaže jednotlivcov, ale sa nemôžu zúčastniť prípadného rozoskakovania o medailové umiestnenia. Súčet bodov z kôl A a B je podkladom pre ich umiestnenie v súťaži.
5. Vo Finále jednotlivcom musia byť urobené dve vyhodnotenia. Jedno pre jazdcov s nárokom na medailové umiestnenia, druhé pre všetkých zúčastnených pretekárov, v ktorom sa počítajú len výsledky z kôl A a B (bez rozoskakovania). Jazdci s rovnakým súčtom trestných bodov sa umiestnia na rovnakom mieste.

Článok 20 Ústroj a úbor

Ustanovenia článkov 256 a 257 Skokových pravidiel, týkajúce sa ústroja a úboru, musia byť presne doržiavané.

Článok 21 Rozhodcovský zbor

Skoková komisia FEI musí v súlade so Všeobecnými a Skokovými pravidlami vymenovať predsedu rozhodcovského zboru. Organizačný výbor v súlade so Všeobecnými pravidlami vymenováva členov rozhodcovského zboru.

Článok 22 Technický delegát

Skoková komisia FEI musí v súlade so Všeobecnými a Skokovými pravidlami vymenovať technického delegáta.

Článok 23 Veterinárna komisia

Zloženie veterinárnej komisie, vymenovanie jej predsedu a členov musí byť v súlade s Veterinárnymi pravidlami.

Článok 24 Odvolacia komisia

Zloženie odvolacej komisie, vymenovanie jej predsedu a členov musí byť v súlade so Všeobecnými pravidlami.

Článok 25 Ceny a suveníry

Rozdelenie cien a suvenírov musí byť v súlade s požiadavkami, uvedenými v článku 9.

Článok 26 Rôzne

V prípadoch, ktoré nie sú ošetrené týmito pravidlami, musí zbor rozhodcov v súlade so Všeobecnými a Skokovými pravidlami FEI rozhodnúť v prospech spravodlivého vyhodnotenia majstrovstiev.

Príloha X

Špeciálne pravidlá pre jazdcov veteránov

Článok V1

Cieľom nasledujúcich pravidiel je zjednotiť typy pretekov a súťaží pre jazdcov veteránov na celom svete, berúc do úvahy špecifické problémy, týkajúce sa výlučne jazdcov veteránov.

Okrem týchto špeciálnych pravidiel platia pravidlá FEI pre skokové preteky súťaže.

Článok V2 Definícia jazdca veterána

Nasledujúce osoby môžu pretekať ako jazdci veteráni:

1. Dámy od roku, v ktorom dosiahnu 45 rokov a páni od roku, v ktorom dosiahnu 49 rokov. Jazdci veteráni sa nesmú v príslušnom roku zúčastniť pretekov dospelých CSI ** a vyššie.
2. Súťaže veteránov sú prístupné jazdcom, ktorí v príslušnom roku neštartovali v súťaži so základným kolom, presahujúcim 1.30 m.
3. Každý jazdec musí mať platnú licenciu svojej národnej federácie.
4. Prihlásením jazdcov veteránov na medzinárodné preteky, národné federácie automaticky potvrdzujú, že prihlášky splňujú všetky požiadavky.

Článok V3 Medzinárodné preteky

Pre jazdcov veteránov môžu byť organizované preteky CSI-A, CSI-B a CSIO.

CSIV-A (čl. 106)

1. CSIV-A sú medzinárodné preteky, otvorené jazdcom jednotlivcom z hostujúcej krajiny a z neobmedzeného počtu zahraničných krajín.
2. Peňažné ceny nie sú limitované.

CSIV-B (čl. 106)

1. CSIV-B sú medzinárodné preteky, otvorené jazdcom jednotlivcom z hostujúcej krajiny a z neobmedzeného počtu zahraničných krajín. Jazdci žijúci v zahraničí môžu na CSIV-B pretekať za hostujúcu krajinu na pretekoch usporiadaných v tejto krajine.
2. Preteky prebiehajú bez peňažných cien.
3. Všetky ostatné požiadavky sú v súlade s požiadavkami na preteky CSI * dospelých.

Článok V4 Prekážky a parkúry

Parkúry pre jazdcov veteránov pozostávajú z 8 až 12 prekážok. Prekážky majú v základnom kole minimálnu výšku 1.10 m a maximálnu výšku 1.20 m. Šírka prekážok je prmeraná výške od 1.20 po 1.30 m. Rýchlosť je 350 m/min.

Príloha XI

Menovanie staviteľov parkúrov

Podmienky na získanie kvalifikácie "Medzinárodného staviteľa parkúrov-kandidáta" z "Národného staviteľa parkúrov"

FEI vedie zoznam staviteľov parkúrov s kvalifikáciou "Medzinárodný stavitel' parkúrov-kandidát" (MSP-K).

1. Podmienky získania kvalifikácie MSP-K sú nasledovné:

- 1.1 Národná federácia môže navrhnúť skúseného národného staviteľa parkúru, ktorý prakticky staval parkúry posledných päť rokov a má menej ako 60 rokov;
- 1.2 Uchádzač musí úspešne ukončiť FEI kurz pre MSP-K a na menovanie ho musí odporučiť vedúci kurzu;
- 1.3 Už menovaný MSP-K, bez úspešne absolvovaného FEI kurzu, zostane na zozname MSP-K, ak úspešne dokončí FEI kurz pre MSP-K do piatich rokov od dátumu menovania (toto platí len pre staviteľov, ktorí získali kvalifikáciu MSP-K po roku 1989);
- 1.4 MSP-K zostane na zozname FEI len vtedy, ak sa preukáže, že staval medzinárodné parkúry po svojom menovaní a má menej ako 60 rokov. Stavitel', ktorý nemá medzinárodnú prax dlhšie ako štyri roky je zo zoznamu FEI vyškrtnutý;
- 1.5 Výkon všetkých MSP-K, hodnotia medzinárodní stavitelia parkúrov a zahraniční rozhodcovia na pretekoch. Obaja musia podpísať špeciálnu prílohu k správe zahraničného rozhodcu;
- 1.6 K menovaniu musí byť priložené potvrdenie z dvoch medzinárodných (prednostne) alebo národných pretekov, kde boli súťaže hodnotené podľa pravidiel FEI, na ktorých MSP-K alebo národný stavitel' parkúrov pomáhal zboru rozhodcov.

Podmienky na získanie kvalifikácie "Medzinárodného staviteľa parkúrov" z "Medzinárodného staviteľa parkúrov-kandidáta"

FEI vedie zoznam staviteľov parkúrov s kvalifikáciou "Medzinárodný stavitel' parkúrov" (MSP).

1. Podmienky získania kvalifikácie MSP sú nasledovné:

- 1.1 Absolvovať FEI kurz pre MSP a ukončiť ho úspešne vykonanou skúškou;
- 1.2 Mať medzinárodnú prax v stavaní parkúrov a vek do 60 rokov;
- 1.3 Stavitel' parkúru, ktorý bol menovaný MSP bez úspešne skončeného FEI kurzu pre MSP, je ponechaný na zozname, ak sa zúčastní FEI kurzu pre svoju kategóriu a kurz úspešne ukončí skúškou do piatich rokov od svojho menovania.

2. MSP, ktorý sa nevie preukázať odbornou medzinárodnou praxou po svojom menovaní, je vyškrtnutý zo zoznamu.
3. Ak MSP úspešne pôsobil mnoho rokov vo funkcii, ale kvôli veku alebo zdravotnému stavu už dlhšie nie je aktívny, môže byť ponechaný na zozname ako MSP vo výslužbe.
4. Menovať môže skoková komisia so súhlasom národnej federácie, ktorej sa to týka. Pre menovanie oboch vyššie spomínaných kategórií, musí staviť parkúru zaslať cez svoju národnú federáciu na sekretariát FEI svoj životopis s načrtnutou doterajšou praxou.
5. MSP na "Oficiálneho medzinárodného staviteľa parkúrov" menuje byro FEI po odporúčení Skokovou komisiou FEI, na základe jeho rozsiahlych skúseností a ukázania profesionality pri navrhovaní parkúrov pre súťaže vysokej úrovne (CSIO *****, CSI ***** a CSI ****).

◆ Podmienky SJF na získanie kvalifikácie „Staviť parkúrov“

SJF vedie zoznam staviteľov parkúru s kvalifikáciou „Staviť parkúrov“ (SP). Žiadosť podáva uchádzač na sekretariát SJF do konca kalendárneho roka. Žiadosť musí byť podpísaná žiadateľom a podpisom ju doporučuje predseda oblastného zväzu alebo predseda skokovej komisie SJF.

Požiadavky na získanie kvalifikácie SP sú:

1. *Vek minimálne 21 a maximálne 60 rokov;*
2. *Absolvovať kurz SJF pre SP a ukončiť ho úspešne vykonanou skúškou, čím sa absolvent stáva "SP-čakatelom";*
3. *Najneskôr do dvoch rokov, po úspešne vykonanej skúške získať päť kladných hodnotení za vykonávanie náplne práce asistenta národného staviteľa parkúrov-školiť, (potvrdených aj predsedom zboru rozhodcov na príslušných pretekoch) na Majstrovstvách SR, prémiovanej pretekoch, resp. pretekoch so súťažami od stupňa S vyššie. (Národných staviteľov parkúrov-školiť menuje skoková komisia podľa potreby na jednu sezónu). Účasť na pretekoch si zabezpečuje „SP-čakatel“ po dohode s národným staviteľom parkúrov-školiťom a usporiadateľom príslušných pretekov;*
4. *Zaplatiť licenčný poplatok rozhodcu na účet SJF.*

Ak má uchádzač splnené vyššie uvedené podmienky, bude zaradený do zoznamu staviteľov parkúrov SJF od 1. januára nasledujúceho roka ako SP a môže byť delegovaný pre skokové súťaže do stupňa L.

SP parkúrov, ktorý dva roky za sebou bez udania dôvodu nezaplatí ročný licenčný poplatok, alebo dva roky nevykonáva činnosť staviteľa parkúrov alebo technického delegáta (včítane účasti na seminároch), bude zo zoznamu SJF vyškrtnutý.

◆ Podmienky SJF na získanie kvalifikácie „Národný staviť parkúrov“

SJF vedie zoznam staviteľov parkúrov s kvalifikáciou „Národný staviť parkúrov“ (NSP), menovaných skokovou komisiou SJF po dohode s oblastným jazdeckým zväzom.

Požiadavky na získanie kvalifikácie NSP sú:

1. *Aktívne pôsobiť ako stavitel' parkúrov na pretekoch z kalendára SJF minimálne päť krát za posledné dva roky;*
2. *Absolvovať kurz SJF pre NSP a ukončiť ho úspešne vykonanou skúškou, čím sa stáva NSP;*
3. *Po splnení podmienok v bodoch 1 až 2 ho skoková komisia môže z vlastnej iniciatívy, alebo na žiadosť príslušného rozhodcu, (zaslanú do konca kalendárneho roka na sekretariát SJF, doporučenú oblasť jazdeckým zväzom), vymenovať od 1. januára za NSP.*

NSP, ktorý dva roky za sebou bez udania dôvodu nezaplatí ročný licenčný poplatok, alebo dva roky nevykonáva činnosť staviteľa parkúrov (včítane účasti na seminároch) bude zo zoznamu SJF vyškrtnutý.

Ak NSP dva roky za sebou nevykonáva funkciu staviteľa parkúrov alebo technického delegáta na Majstrovstvách SR, prémiovanej pretekoch, alebo pretekoch so súťažami S a vyššie, bude zo zoznamu národných staviteľov parkúrov SJF vyškrtnutý.

Vek pre ukončenie činnosti je pre všetkých staviteľov parkúrov 70 rokov.

Príloha XII

Menovanie rozhodcov

Podmienky na získanie kvalifikácie "Medzinárodného rozhodcu-kandidáta" z "Národného rozhodcu"

FEI vedie zoznam rozhodcov s kvalifikáciou "Medzinárodný rozhodca-kandidát" (MR-K). Len skúsení národní rozhodcovia majú byť navrhovaní na menovanie. Žiadosť o menovanie sa podáva na formulári FEI a má byť opatrená podpisom žiadateľa a prezidenta národnej federácie. Tieto formuláre musia byť vrátené na sekretariát FEI, do termínu, ktorý určí FEI.

1. Požiadavky pre získanie kvalifikácie MR-K sú nasledovné:
 - 1.1 Byť navrhnutý svojou národnou federáciou a návrh prijatý skokovou komisiou FEI;
 - 1.2 Pôsobiť pravidelne ako predseda zboru rozhodcov na väčších národných pretekoch (pravidelnosť je treba posudzovať v závislosti na počte pretekov v krajine odkiaľ kandidát pochádza) a pôsobiť ako člen zboru rozhodcov na medzinárodných pretekoch v súčasnom alebo predošlom roku;
 - 1.3 Dohovoriť sa, jedným z dvoch oficiálnych jazykov FEI;
 - 1.4 Mať za sebou aspoň jeden výkon funkcie asistenta staviteľa parkúru a funkcie hlavného komisára alebo jeho asistenta na pretekoch riadených FEI pravidlami, vrátane je, ak boli medzinárodné;
 - 1.5 Získať oprávnenie v základnom kurze FEI pre MR-K;
 - 1.6 Zásadne mať menej ako 55 rokov;
2. Ak má uchádzač splnené všetky vyššie uvedené podmienky, je prijatý skokovou komisiou FEI, ustanovený MR-K a zapísaný do adresára FEI (FEI Directory).
3. MR-K, by mal získavať veľa skúseností čo najčastejším pôsobením ako člen zboru rozhodcov na medzinárodných pretekoch alebo ako predseda zboru rozhodcov na pretekoch CSI *.
4. Po vymenovaní za MR-K musí byť členom rozhodcovského zboru najmenej na 10 medzinárodných pretekoch počas päťročného obdobia.
5. MR-K, ktorý v priebehu troch, po sebe nasledujúcich rokov bez príčiny nerozhodoval na žiadnych medzinárodných pretekoch, bude vyškrtnutý zo zoznamu rozhodcov FEI.

Podmienky na získanie kvalifikácie "Medzinárodného rozhodcu" z "Medzinárodného rozhodcu-kandidáta"

FEI vedie zoznam rozhodcov s kvalifikáciou "Medzinárodný rozhodca" (MR), menovaných skokovou komisiou po dohode s príslušnou národnou federáciou.

1. Požiadavky pre menovanie za MR sú nasledovné:
 - 1.1 Pôsobiť ako MR-K, posledné dva roky;
 - 1.2 Dohovoriť sa, jedným z dvoch oficiálnych jazykov FEI;

- 1.3 Pôsobiť pravidelne (pravidelnosť je treba posudzovať v závislosti na počte pretekov v krajine odkiaľ kandidát pochádza) ako predseda alebo člen zboru rozhodcov na medzinárodných pretekoch. Túto činnosť doplniť podľa možnosti pôsobením ako predseda odvolacej komisie a ako komisár na medzinárodných skokových pretekoch) alebo národných pretekoch riadených podľa pravidiel FEI);
- 1.4 Mať priaznivé hodnotenie v správe pre FEI od zahraničného rozhodcu. (Zahraničný rozhodca podáva správu FEI o priebehu medzinárodného preteku. Ak medzinárodný rozhodca-kandidát chce, aby jeho činnosť zahraničný rozhodca hodnotil v svojej správe pre FEI, musí mu to pred pretekmi povedať);
- 1.5 MR-K sa musí zúčastniť kurzu pre MR a až po získaní vyhovujúceho hodnotenia na skúške možno uvažovať o jeho menovaní.
2. Na žiadosť národnej federácie, MR-K, ktorý má splnené všetky vyššie spomínané požiadavky je menovaný za MR. Ak vyššie spomínané požiadavky nie sú úplne splnené do štyroch rokov po menovaní, taká osoba bude vyškrtnutá zo zoznamu rozhodcov.
3. Len ten MR, ktorý sa zúčastnil FEI seminára pre MR, môže pôsobiť ako predseda zboru rozhodcov na pretekoch CSIO a CSI ***** až CSI **.
4. Každý MR sa musí zúčastniť kurzu medzinárodných rozhodcov každých päť rokov od jeho menovania za MR.
5. MR môže byť menovaný oficiálnym medzinárodným rozhodcom byrom FEI po odporúčaní Skokovou komisiou FEI, na základe jeho rozsiahlych skúseností a ukázania profesionality pri rozhodovaní súťaží vysokej úrovne (CSIO *****, CSI ***** a CSI ****).
6. Vek pre ukončenie činnosti je pre všetkých rozhodcov 70 rokov.
7. MR, ktorý v priebehu troch, po sebe nasledujúcich rokov bez príčiny nerozhodoval na žiadnych medzinárodných pretekoch, bude vyškrtnutý zo zoznamu rozhodcov FEI.

◆ Podmienky SJF na získanie kvalifikácie „Rozhodca“

SJF vedie zoznam rozhodcov s kvalifikáciou „Rozhodca“. Žiadosť podáva uchádzač na sekretariát SJF do konca kalendárneho roka. Žiadosť musí byť podpísaná žiadateľom a podpisom ju doporučuje predseda oblastného zväzu alebo predseda skokovej komisie SJF.

Požiadavky na získanie kvalifikácie „Rozhodca“ sú:

1. *Vek minimálne 21 a maximálne 55 rokov;*
2. *Absolvovať kurz SJF pre rozhodcov a ukončiť ho úspešne vykonanou skúškou, čím stáva sa „Rozhodcom-čakatelom“;*
3. *Najneskôr do dvoch rokov, po úspešne vykonanej skúške získať päť kladných hodnotení za vykonávanie náplne práce člena zboru rozhodcov na verejných národných pretekoch (z kalendára SJF) pod dohľadom rozhodcu-školiťľa, ktorý rozhodcu čakatela hodnotí (Rozhodcov-školiťľov menuje rozhodcovská komisia po dohode so skokovou komisiou podľa potreby na jednu sezónu). Účasť na pretekoch si zabezpečuje „rozhodca-čakatel“ po dohode s predsedom zboru rozhodcov a usporiadateľom príslušných pretekov;*

4. zaplatiť licenčný poplatok rozhodcu na účet SJF,

Ak má uchádzač splnené vyššie uvedené podmienky, bude zaradený do zoznamu rozhodcov SJF od 1. januára nasledujúceho roka a môže byť delegovaný do zboru rozhodcov pre skokové súťaže.

Rozhodca, ktorý dva roky za sebou bez udania dôvodu nezaplatí ročný licenčný poplatok, alebo dva roky nevykonáva činnosť rozhodcu alebo technického delegáta (včítane účasti na seminároch) bude zo zoznamu SJF vyškrtnutý.

◆ Podmienky SJF na získanie kvalifikácie „Národný rozhodca“

SJF vedie zoznam národných rozhodcov s kvalifikáciou „Národný rozhodca“ (NR), menovaných skokovou komisiou SJF po dohode s oblastným jazdeckým zväzom.

Požiadavky na získanie kvalifikácie NR sú:

1. Aktívne pôsobiť ako rozhodca posledné dva roky;
2. Absolvovať kurz SJF pre NR a ukončiť ho úspešne vykonanou skúškou, čím sa stáva NR;
3. Za posledné dva roky získať minimálne päť priaznivých hodnotení predsedom zboru rozhodcov z premiovaných pretekov alebo pretekov so súťažami stupňa S a vyššie,. Ak chce byť rozhodca hodnotený musí o to pred začiatkom pretekov požiadať.
4. Po splnení podmienok v bodoch 1 až 3 ho skoková komisia môže z vlastnej iniciatívy, alebo na žiadosť príslušného rozhodcu, (zaslanú do konca kalendárneho roka na sekretariát SJF a doporučenú oblastným jazdeckým zväzom), vymenovať od 1. januára za NR.

NR, ktorý dva roky za sebou bez udania dôvodu nezaplatí ročný licenčný poplatok, alebo dva roky nevykonáva činnosť rozhodcu alebo technického delegáta (včítane účasti na seminároch) bude vyškrtnutý zo zoznamu rozhodcov SJF.

Ak NR dva roky za sebou nevykonáva funkciu rozhodcu alebo technického delegáta na Majstrovstvách SR, premiovaných pretekoch alebo pretekoch so súťažami stupňa S a vyššie, bude vyškrtnutý zo zoznamu národných rozhodcov SJF.

Vek pre ukončenie činnosti je pre všetkých rozhodcov 75 rokov.

Príloha XIII

Kódex správania

1. Vo všetkých športových disciplínach vykonávaných s koňom, musí byť kôň považovaný za najdôležitejšieho.
2. Pohoda a zdravie koňa sú nadradené záujmu chovateľov, trénerov, jazdcov, majiteľov, obchodníkov, organizátorov, sponzorov alebo oficiálnych predstaviteľov.
3. Každá manipulácia a veterinárne ošetrovanie musí zabezpečiť zdravie koňa a správnu starostlivosť o neho.
4. Je potrebné v každom čase podporovať a dodržiavať vysoký štandard výživy, zdravia, hygieny a bezpečnosti koňa.
5. Pri preprave koní musia byť vykonané primerané opatrenia pre vetranie, kŕmenie, napájanie a udržanie zdravého prostredia pre koňa.
6. Veľký dôraz je treba klásť na zvyšovanie odbornosti pri tréningu a jazdeckom výcviku včítane podpory vedeckého výskumu z oblasti zdravia koní.
7. Telesnú zdatnosť a odbornú spôsobilosť jazdca je treba považovať v záujme koňa za samozrejmu.
8. Všetky spôsoby jazdenia a tréningu musia zohľadňovať, že kôň je živou bytosťou a nesmú obsahovať žiadne prvky, ktoré FEI považuje za neprípustné.
9. Národné federácie mali by zaviesť primeranú kontrolu s cieľom, aby všetky osoby a zložky spadajúce pod ich riadenie rešpektovali požiadavky na starostlivosť o koňa.
10. Národné a medzinárodné pravidlá a predpisy jazdeckého športu týkajúce sa zdravia a starostlivosti o kone, musia byť uplatňované nie len počas národných a medzinárodných pretekov, ale tiež počas tréningu. Súťažné pravidlá a predpisy musia byť sústavne revidované, aby boli zabezpečené tieto požiadavky na starostlivosť o koňa.

◆ **Príloha N I**

Technické podmienky stavby parkúrov na národných skokových súťažiach

Na otvorených kolbiskách

Rozmery prekážok [cm]				
Stupeň	Výška	Oxer [šírka]	Viacbradlie [šírka]	Vodná priekopa
ZM	80	80 - 110	90 - 130	120 - 220
Z	100	100 - 130	110 - 150	150 - 250
ZL	110	110 - 140	120 - 160	200 - 250
L	120	120 - 150	130 - 170	250 - 300
S	130	130 - 160	140 - 180	300 - 350
ST	140	140 - 170	150 - 190	300 - 400
T	150	150 - 180	160 - 200	350 - 450
TT	160	160 - 190	170 - 210	400 - 450

Tolerancia výšky: - 5, + 5 cm

Počty skokov, vzdialenosť a rýchlosť						
Stupeň	Počet prekážok skokov	Dĺžka dráhy [m]	Rýchlosť [m / min]		Vzdialenosť v kombinácii [m]	
			A	C	krátka	dlhá
ZM	8 / 8 - 9 / 10	480 - 540	350	-----	-----	10.10 - 10.60
Z	8 / 8 - 9 / 10	480 - 540	350	-----	-----	10.30 - 10.80
ZL	9 / 10 - 10 / 11	540 - 600	350	-----	-----	10.30 - 10.80
L	9 / 11 - 11 / 13	540 - 660	350	350	7.30 - 7.70	10.30 - 11.00
S	9 / 12 - 11 / 14	540 - 660	350	350 - 375	7.30 - 7.80	10.30 - 11.00
ST	10 / 13 - 12 / 14	600 - 720	375	375 - 400	7.30 - 8.00	10.30 - 11.20
T	10 / 13 - 12 / 15	600 - 720	375	400	7.30 - 8.00	10.30 - 11.30
TT	10 / 13 - 12 / 15	600 - 720	400	400	7.30 - 8.00	10.30 - 11.40

Poznámky

Súťaž stupňa ZM je prístupná pre kategóriu detí, pre 4 ročné kone, alebo jazdcov, ktorí ešte neštartovali v súťažiach Z a vyššie. Súťaž nemôže byť vypísaná ako spoločná.

Pri dvojbradliach nesmie byť rozdiel medzi zadnou a prednou najvyššou barierou viac ako 30 cm a menej ako 10 cm.

Pri trojbradliach nesmie byť rozdiel medzi zadnou a prednou najvyššou barierou viac ako tri štvrtiny a menej ako polovica výšky zadnej bariery.

Pri oxeroch výšky 130 cm a menej nesmie byť rozdiel medzi zadnou a prednou najvyššou barierou viac ako 5 cm.

Pri oxeroch vyšších ako 130 cm nesmie byť rozdiel medzi zadnou a prednou najvyššou barierou viac ako 10 cm.

V halách

Rozmery prekážok [cm]				
Stupeň	Výška	Oxer [šírka]	Viacbradlie [šírka]	Vodná priekopa
ZM	80	80 - 110	90 - 130	120 - 170
Z	100	100 - 130	100 - 140	150 - 200
ZL	110	110 - 140	110 - 150	150 - 200
L	120	120 - 150	120 - 160	200 - 250
S	130	130 - 160	130 - 170	250 - 300
ST	140	140 - 170	140 - 180	250 - 300
T	150	150 - 180	150 - 190	300 - 350

Tolerancia výšky: - 5, + 5 cm

Počty skokov, vzdialenosť a rýchlosť					
Stupeň	Počet prekážok skokov	Dĺžka dráhy [m]	Rýchlosť [m / min]		Vzdialenosť v kombinácii [m] krátka dlhá
			A	C	
ZM	8 / 8 - 9 / 10	480 - 540	325	-----	----- 10.00 - 10.30
Z	8 / 8 - 9 / 10	480 - 540	325	-----	----- 10.20 - 10.50
ZL	9 / 10 - 10 / 11	540 - 600	325	-----	----- 10.20 - 10.50
L	9 / 11 - 11 / 13	540 - 660	325	350	7.20 - 7.50 10.30 - 10.70
S	9 / 12 - 11 / 14	540 - 660	325 - 350	350	7.30 - 7.60 10.30 - 10.80
ST	10 / 13 - 12 / 14	600 - 720	325 - 350	350	7.30 - 7.70 10.30 - 10.80
T	10 / 13 - 12 / 15	600 - 720	350	350	7.30 - 7.80 10.30 - 10.90

Poznámky

Súťaž stupňa ZM je prístupná pre kategóriu detí, pre 4 ročné kone, alebo jazdcov, ktorí ešte neštartovali v súťažiach Z a vyššie . Súťaž nemôže byť vypísaná ako spoločná.

Pri dvojbradliach nesmie byť rozdiel medzi zadnou a prednou najvyššou barierou viac ako 30 cm a menej ako 10 cm.

Pri trojbradliach nesmie byť rozdiel medzi zadnou a prednou najvyššou barierou viac ako tri štvrtiny a menej ako polovica výšky zadnej bariery.

Pri oxeroch výšky 130 cm a menej nesmie byť rozdiel medzi zadnou a prednou najvyššou barierou viac ako 5 cm.

Pri oxeroch vyšších ako 130 cm nesmie byť rozdiel medzi zadnou a prednou najvyššou barierou viac ako 10 cm.

◆ Príloha N II

Vzdialenosti medzi prekážkami v kombináciach

Príloha je prevzatá z Memoranda pre medzinárodné preteky v skoku (Memorandum for International Jumping Events), vydaného FEI ako 3. vydanie v r. 1995, Kapitola II, Prílohy V, VI a VII, str 210 až 214.

Pre jeden alebo dva cvalové skoky (platné pre výšky od 120 do 140 cm)

Typ prekážky	Nasledujúca kolmá	Nasledujúci oxer	Nasledujúce trojbradlie
Kolmá	7.60 - 8.00	7.50 - 7.60	nie je povolené
	10.60 - 11.00	10.50 - 10.80	
Oxer	7.60 - 7.80	7.40 - 7.70	nie je povolené
	10.60 - 11.00	10.40 - 10.70	
Trojbradlie	7.70 - 8.00	7.60 - 7.80	nie je povolené
	10.70 - 11.00	10.50 - 10.80	

Staviteľ parkúru volí alternatívy vzdialenosti podľa:

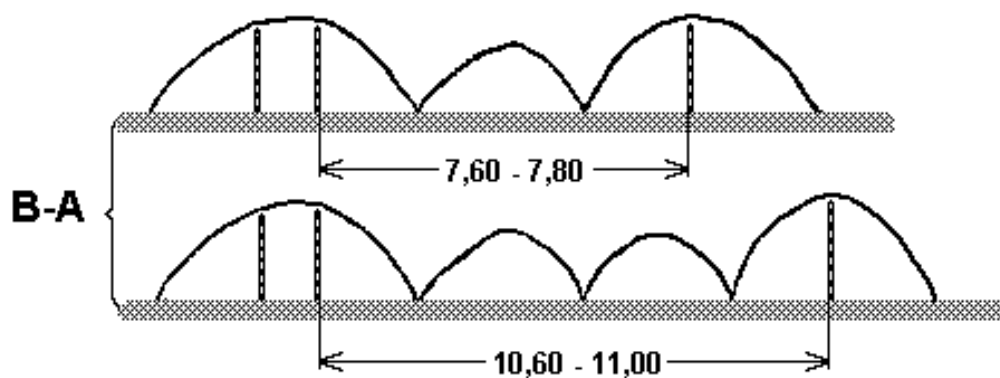
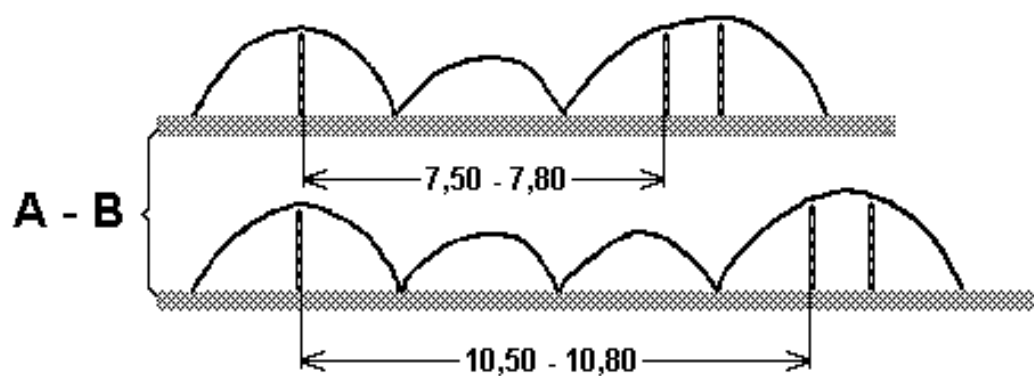
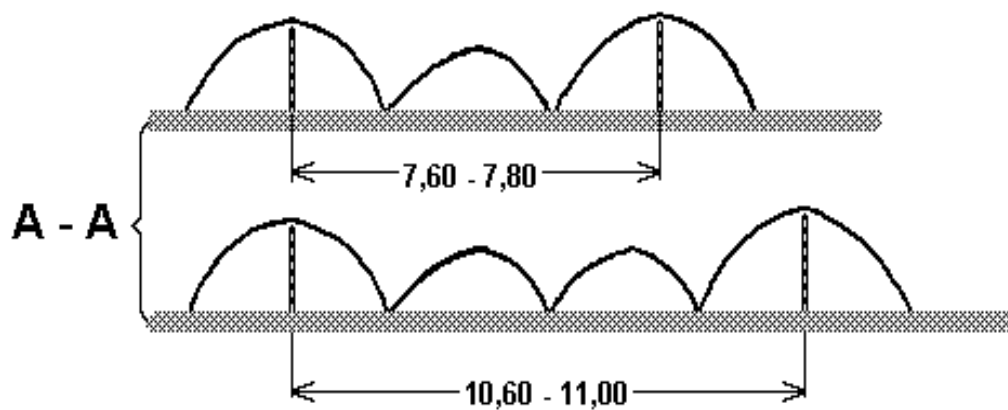
- triedy koní, typu súťaže
- sklonu terénu, hĺbky pôdy, ostrosti obrátov
- prevládajúceho charakteru terénu, konštrukcie prekážok (stavba, výplň ...)

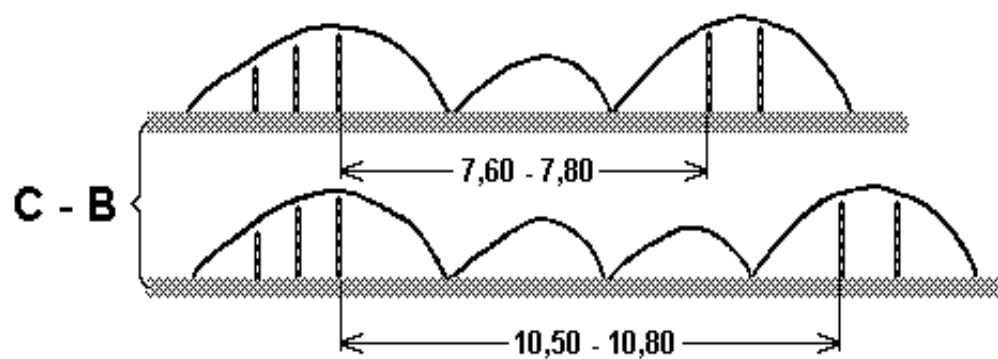
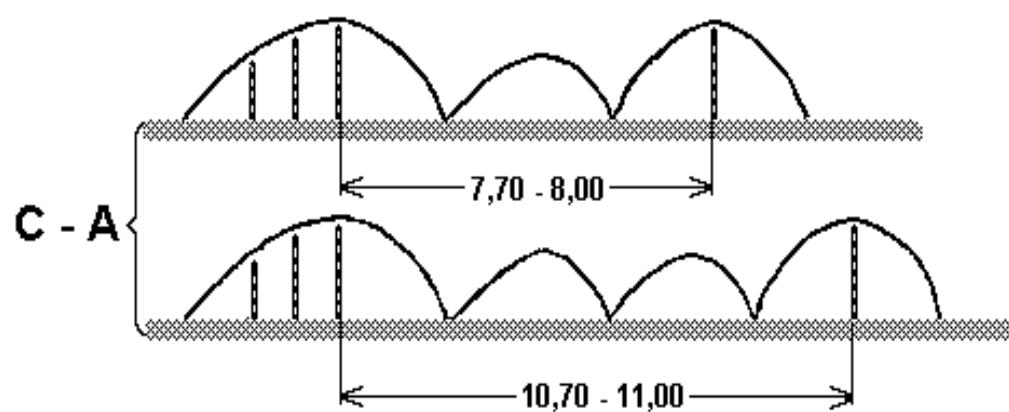
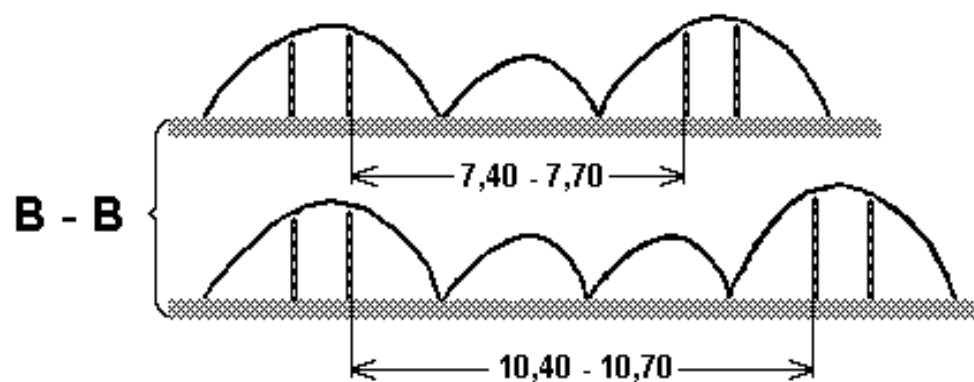
Doporučené vzdialenosti medzi prekážkami za optimálnych podmienok:

3 cvalové skoky	14.30 - 15.00 m
4 cvalové skoky	17.90 - 18.60 m
5 cvalových skokov	21.50 - 22.50 m
6 cvalových skokov	25.00 - 26.00 m

Doporučené vzdialenosti pre 2 až 4 cvalové skoky, uvedené v tabuľke nesmú byť zmenšené alebo zväčšené o viac ako 25 cm.

Ako vzdialenosť medzi skokmi sa vždy udáva vnútorná vzdialenosť, nameraná od konca jedného skoku po začiatok nasledujúceho skoku. Vzdialenosti na nasledujúcich obrázkoch sú platné pre výšky prekážok od 120 cm do 140 cm a sú dané v metroch.





◆ Príloha N III

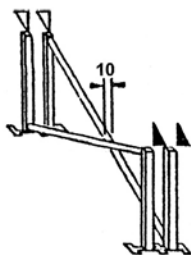
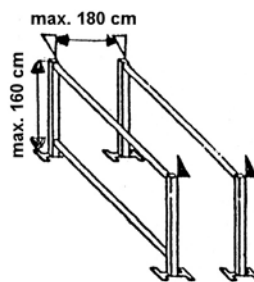
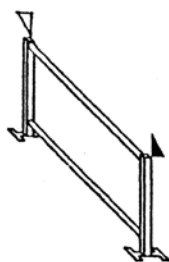
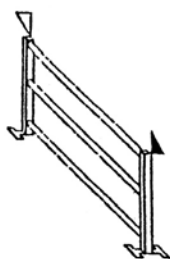
Povolené prekážky na opracovisku

Príloha je prevzatá z Memoranda pre medzinárodné preteky v skoku (Memorandum for International Jumping Events), vydaného FEI ako 3. vydanie v r. 1995, Kapitola I, Prílohy I, str 124.

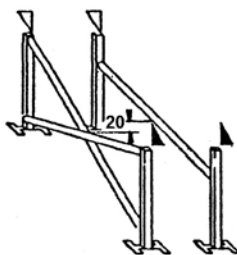
Kombinácie: pri dvojskokoch sú dovolené korektné vzdialenosti (čl. 244.4).

Prekážky na opracovisku nesmú byť vyššie a širšie ako prekážky prebiehajúcej súťaže plus 10 cm, ak výška prekážok súťaže nepresahuje 140 cm.

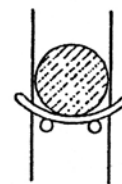
Ak výška prekážok prebiehajúcej súťaže je nad 140 cm prekážky na opracovisku smú byť maximálne 180 cm široké a 160 cm vysoké.



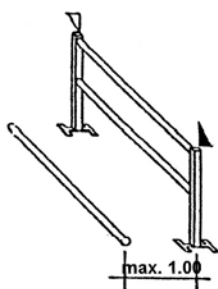
244.2.2



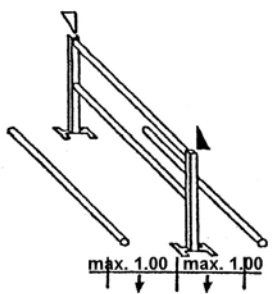
244.2.2



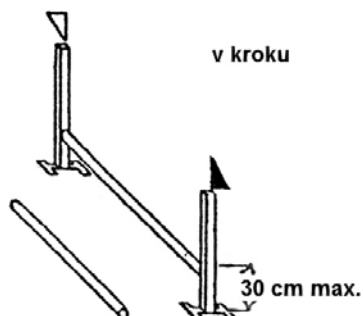
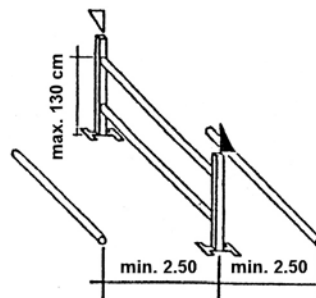
244.2.3



244.2.1



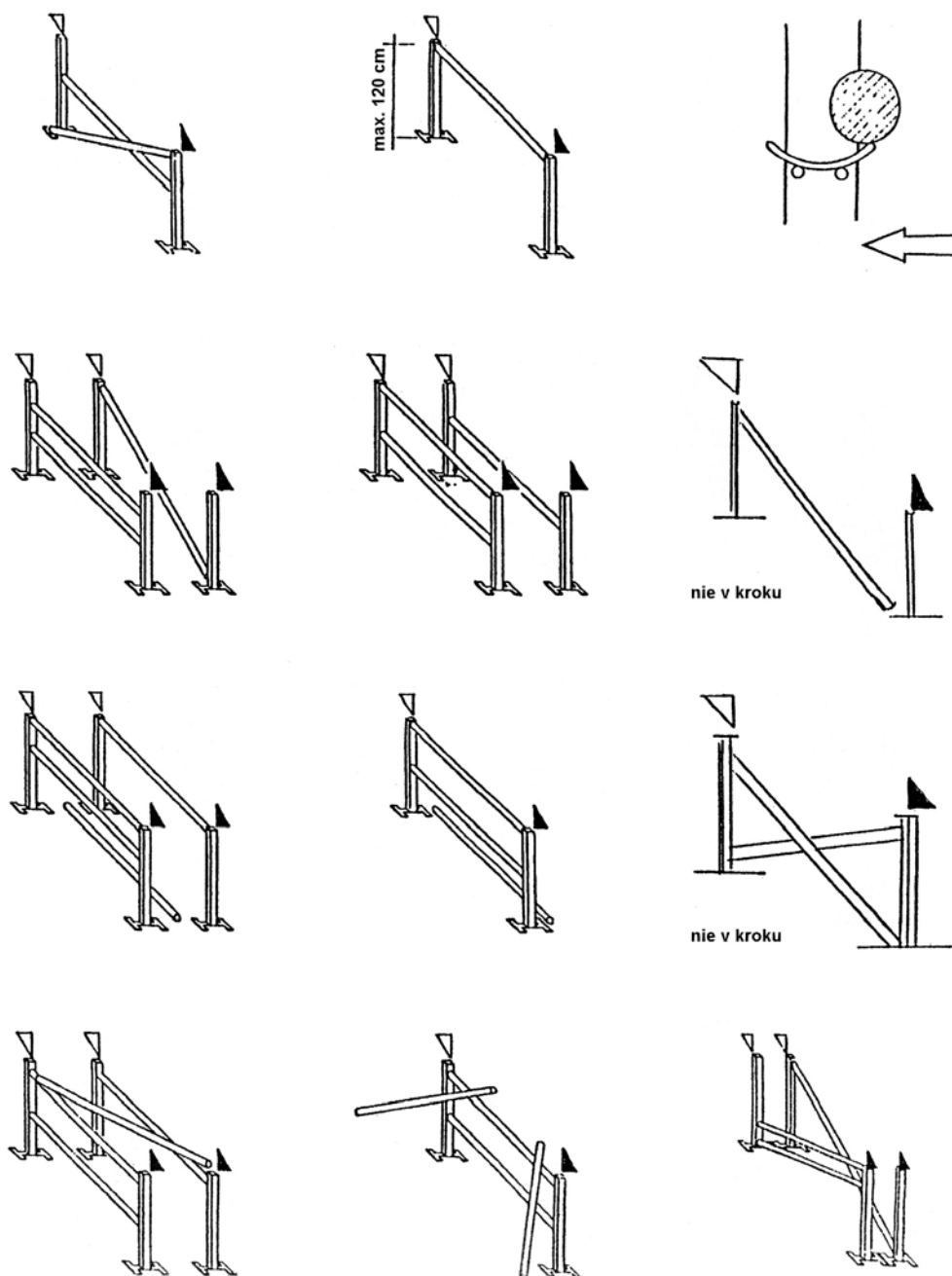
244.2.1



◆ **Príloha N IV**

Nepovolené prekážky na pracovisku

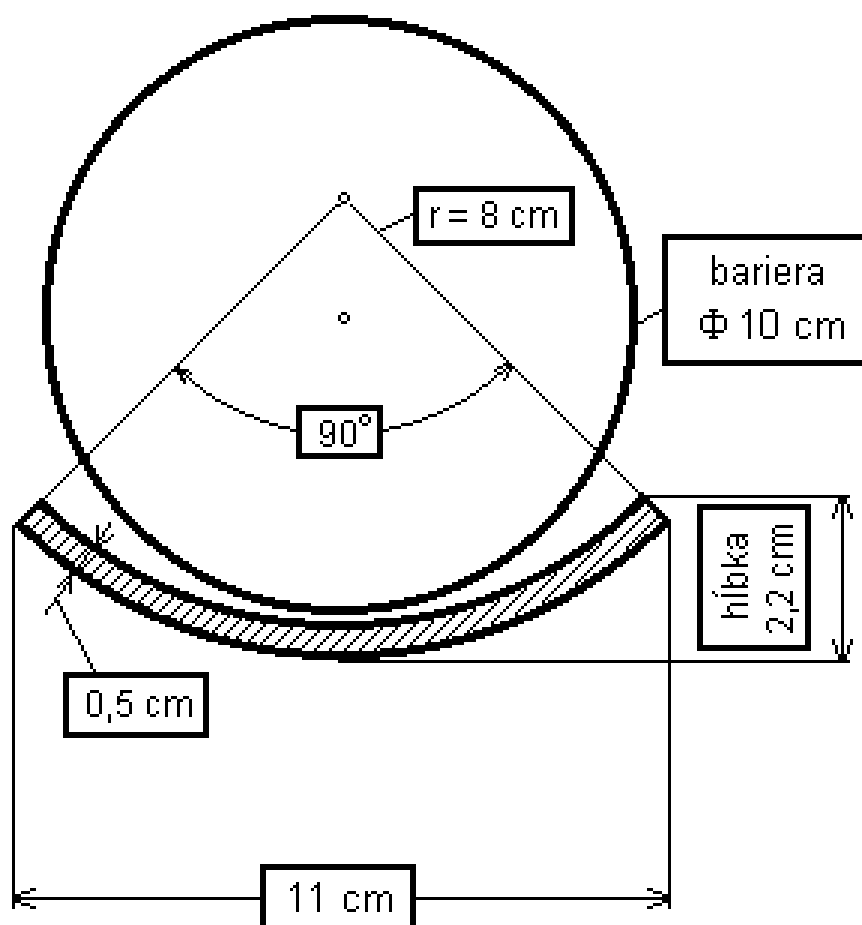
Príloha je prevzatá z Memoranda pre medzinárodné preteky v skoku (Memorandum for International Jumping Events), vydaného FEI ako 3. vydanie v r. 1995, Kapitola I, Prílohy I, str. 124.



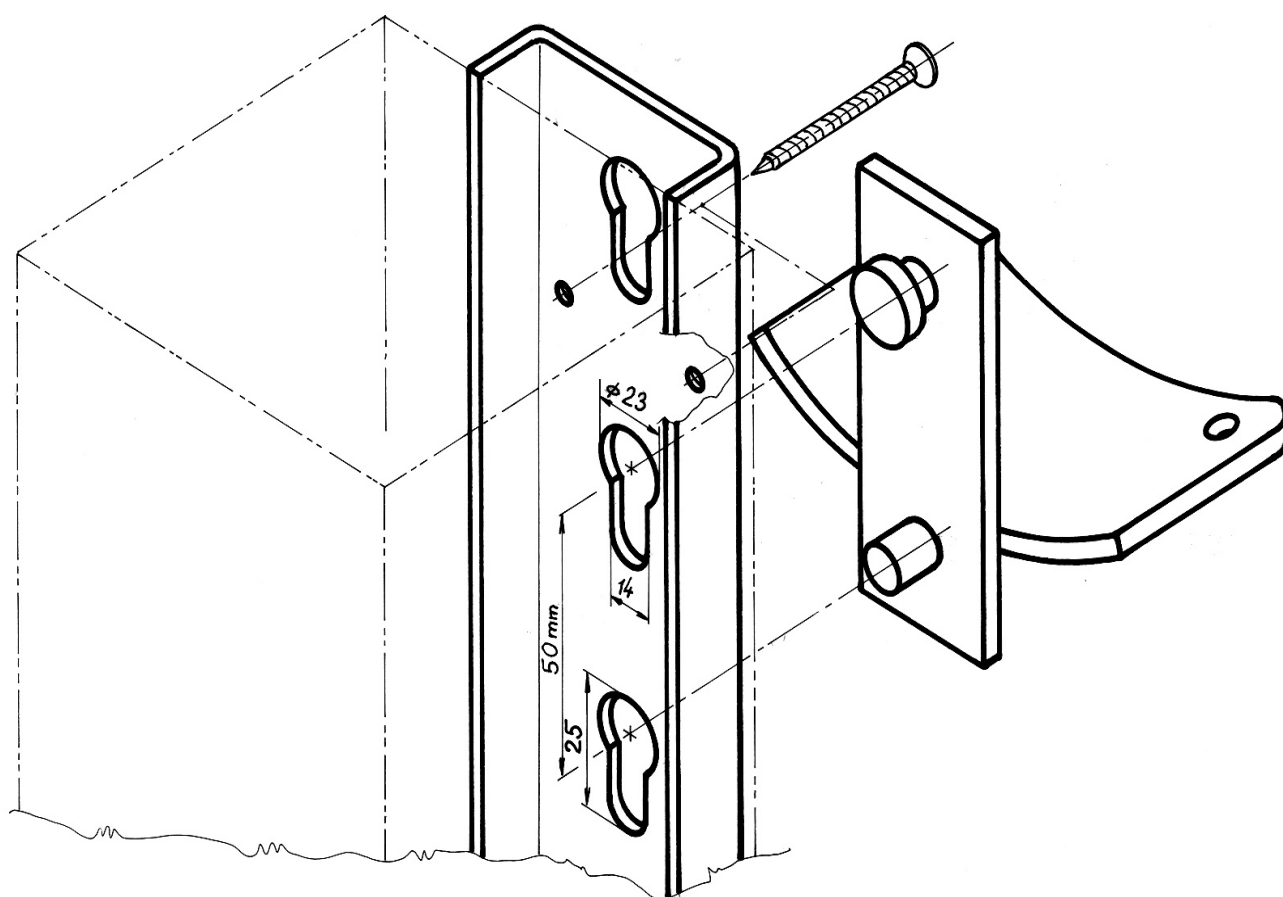
◆ **Príloha N V**
Vzory hákov

Príloha je prevzatá z Memoranda pre medzinárodné preteky v skoku (Memorandum for International Jumping Events), vydaného FEI ako 3. vydanie v r. 1995, Kapitola II, Prílohy III, str. 199 až 207.

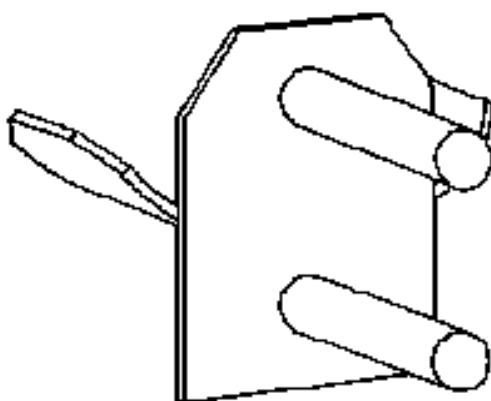
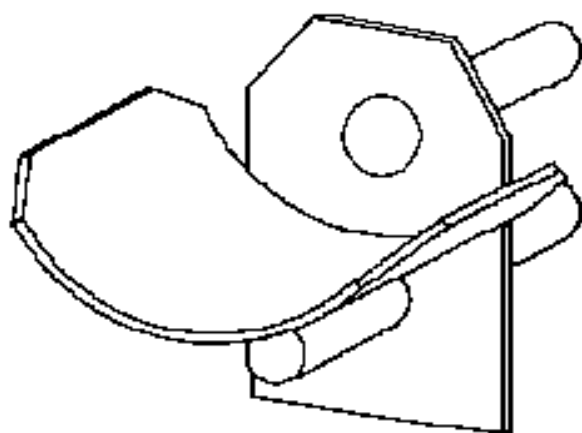
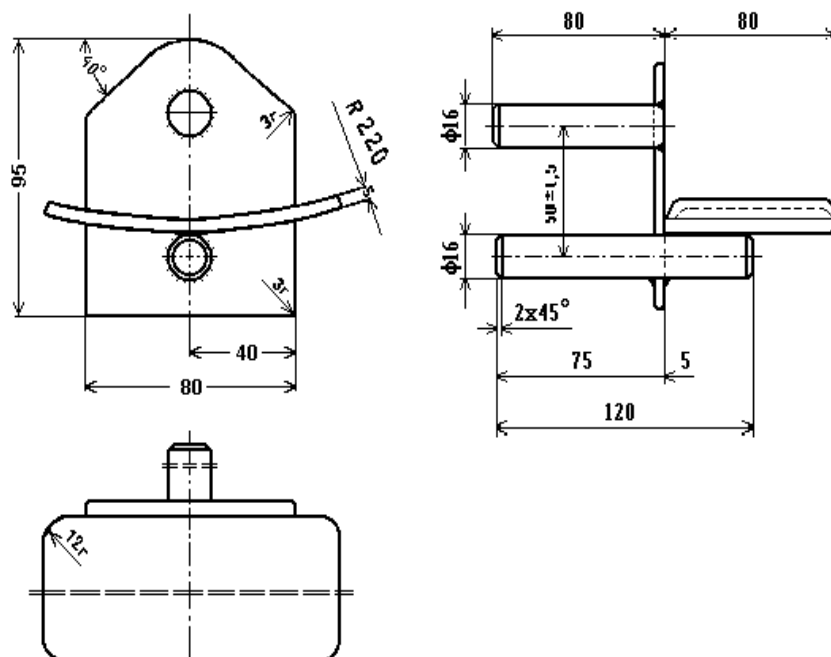
Hák pre štandardné bariery



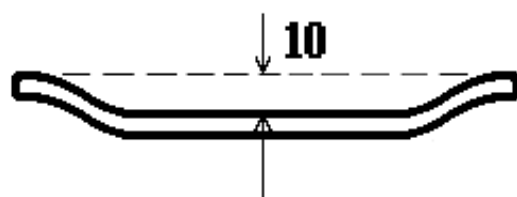
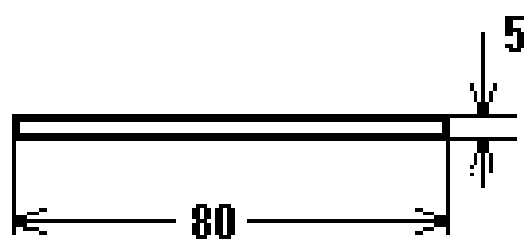
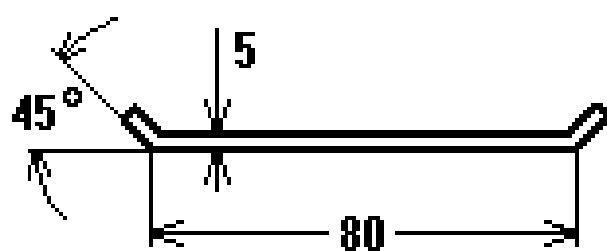
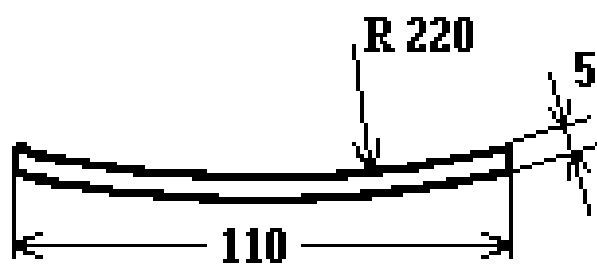
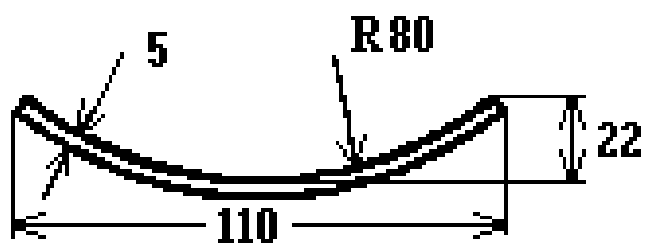
Štandardný typ háku s lištou



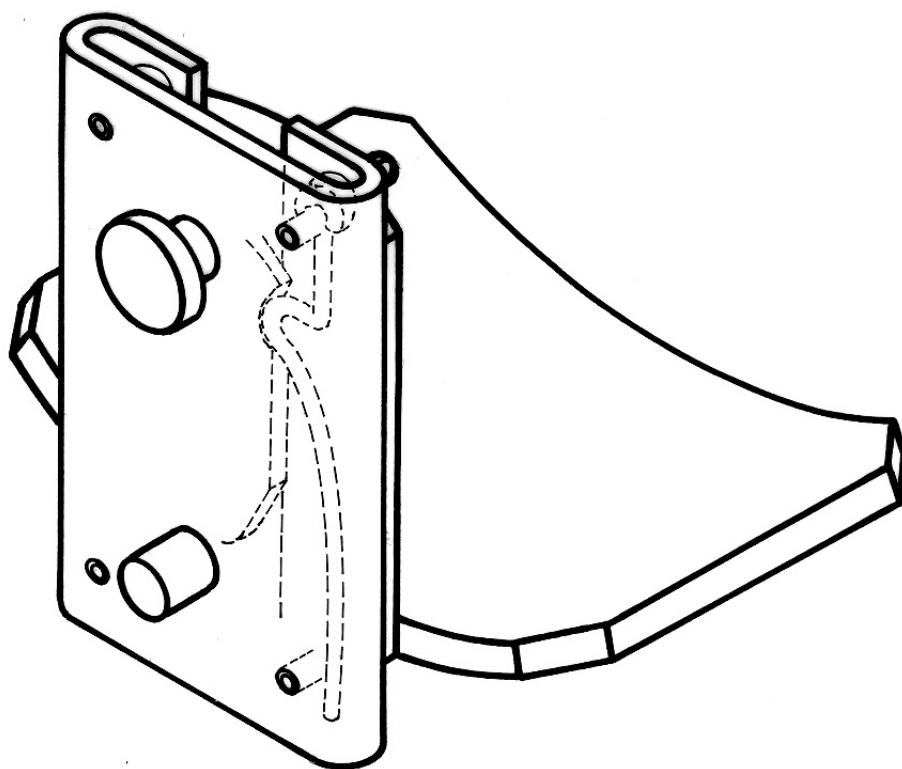
Štandardné typy hákov do vŕtaných stojanov



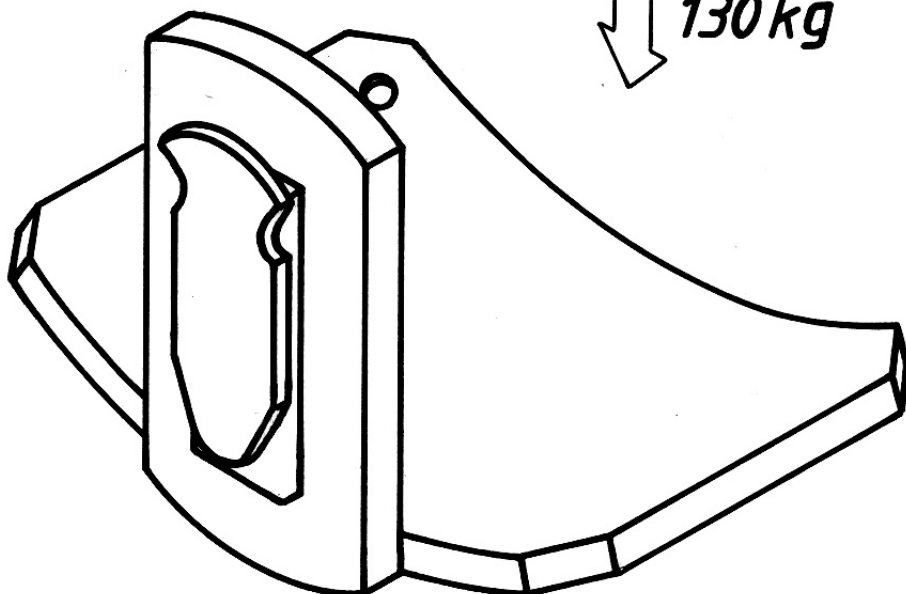
Rôzne tvary hákov podľa hmotnosti zhoditeľných častí

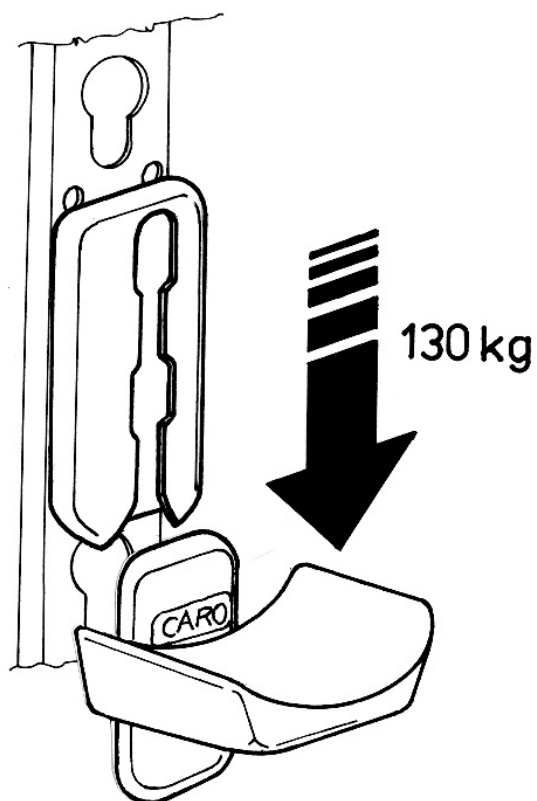
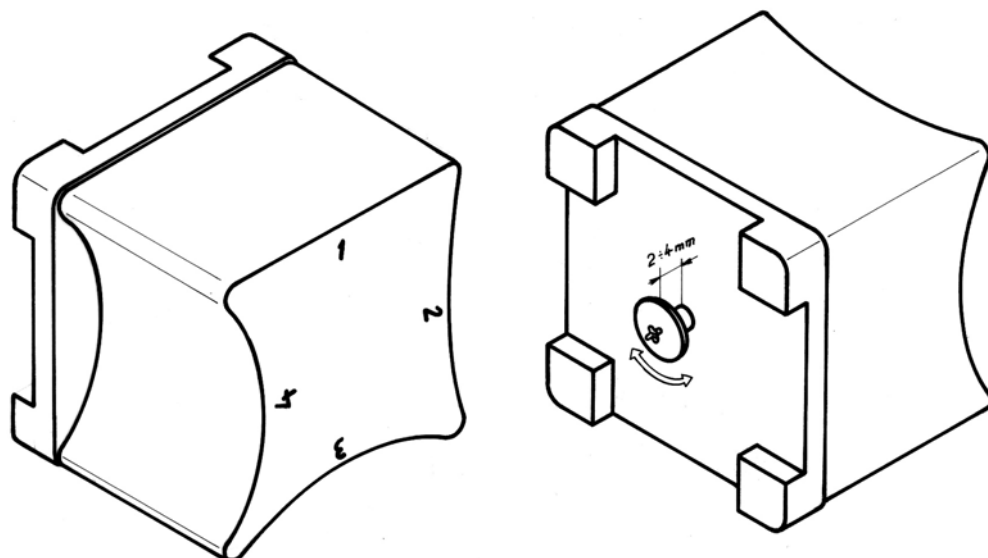


Schválený typ bezpečnostného háku



↓ **130 kg**





Príloha N VI

Vodná priekopa

Príloha je prevzatá z Memoranda pre medzinárodné preteky v skoku (Memorandum for International Jumping Events), vydaného FEI ako 3. vydanie v r. 1995, Kapitola II, Prílohy VI, str. 208.

